

Ronde des Pertuis 2008

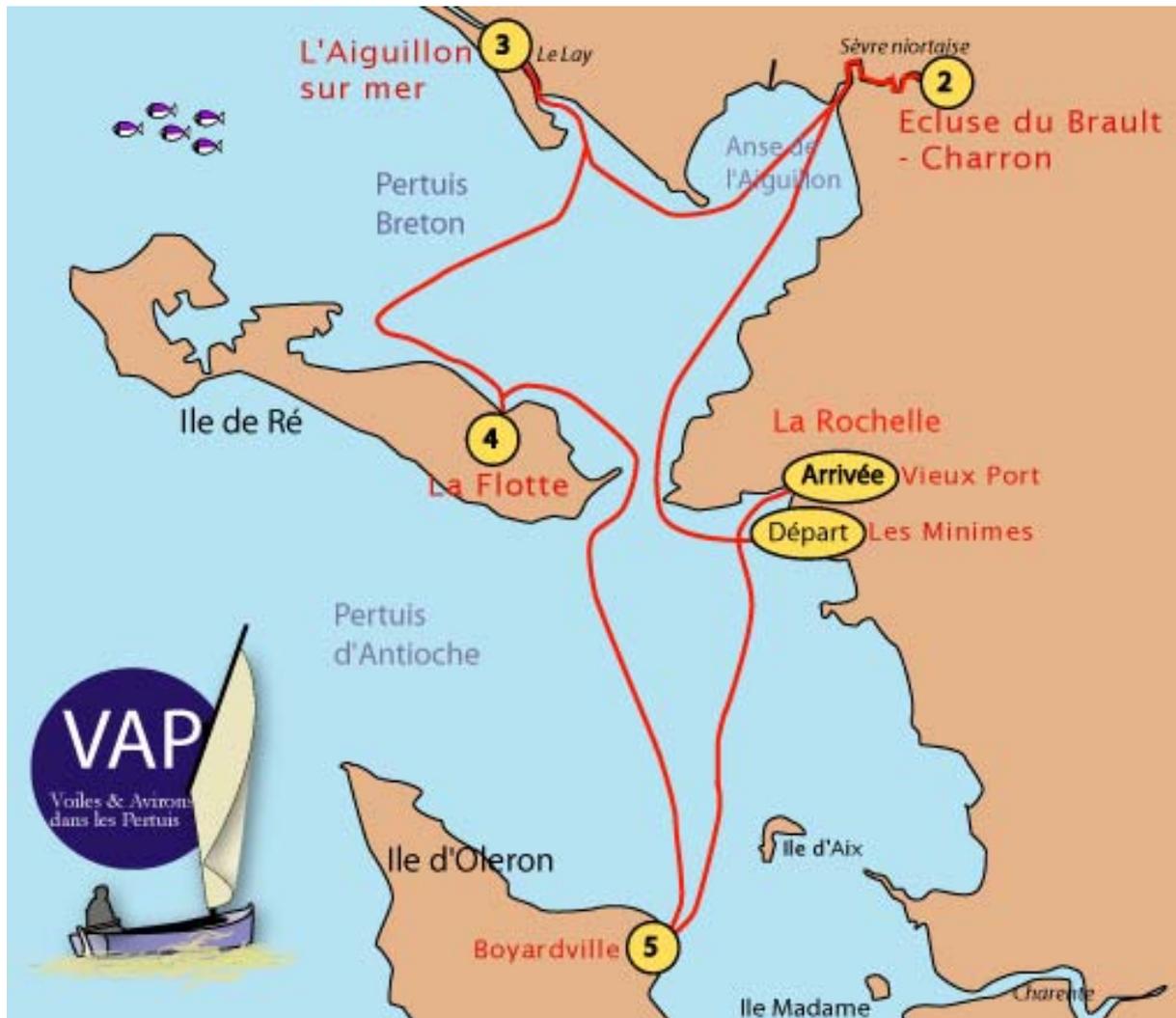
LA NAVIGATION



Association Voiles et Avirons dans les Pertuis
59, quai Louis Prunier
17000 La Rochelle

La Ronde des Pertuis s'étend sur 5 jours et 4 nuits, du samedi 21 juin au mercredi 25 juin 2008.

La durée de chaque journée de navigation sera variable selon la distance parcourue et la météo. Diverses indications suivent pour aider chaque skipper à raisonner sa navigation avec quelques données locales



Rappels

Les organisateurs ont pris les dispositions nécessaires pour assurer le déroulement de la manifestation dans les conditions de sécurité les meilleures. Cependant, la participation à cette randonnée comporte les risques normaux inhérents à toutes navigations sur ce type d'embarcation. Les participants doivent en être conscients et être prêt en permanence à faire face aux diverses situations qui peuvent se présenter dans ce type de randonnée.

Chaque chef de bord reste l'unique responsable des décisions à prendre en matière de navigation pour garantir la sécurité du bateau et de l'équipage. En conséquence il doit connaître son niveau de compétence et celui de son équipage pour faire face de la manière la plus adaptée aux situations qu'il rencontrera et qu'il n'aura pu prévoir. En cas de difficultés il lui incombe de décider s'il poursuit le programme indiqué ou s'il doit se dérouter ou rallier un abri. Pour cela il doit avoir à bord les documents nécessaires à ses prises de décisions (cartes, instructions nautiques, marées).

Il est de la responsabilité de chaque chef de bord d'avoir à sa disposition le matériel nécessaire pour assurer la bonne tenue et la protection de son embarcation aux étapes et pauses, en cas d'échouage, de stationnement sur ancre, d'amarrage à couple, de remorquage, ... : aussières de longueur et de diamètre suffisants, pare-battage, ancres.

En randonnée, la navigation collective favorise un certain niveau de vigilance et d'attention réciproque. La flottille est invitée à rester suffisamment groupée de façon à ce que chaque bateau puisse suivre en visuel les évolutions des participants alentours. Cette vigilance participe à l'esprit d'autonomie et de convivialité de la Ronde des Pertuis. Elle est également un facteur efficace de la sécurité de chacun.

L'assistance et la sécurité seront assurées par deux bateaux accompagnateurs : un voilier de type baroudeur patronné par Miche Auguste et un pneumatique de marque VALIANT, équipé d'un moteur Hors-bord Mercury 60CV, aimablement mis à disposition par la société BRUNSWICK, de La Rochelle.

La communication entre les organisateurs et les bateaux d'assistance sera assurée par VHF. Il sera également demandé aux participants de se munir d'une VHF afin de faciliter la communication en cas de problème mais également en cas de changement de programme.

La randonnée est déclarée auprès des Affaires Maritimes de La Rochelle. Le Centre Régional Opérationnel de Surveillance et de Sauvetage (CROSS Etel pour la zone) et la SNSM (base de La Rochelle) sont informés de la manifestation.

Programme et parcours

Rappel : Le programme est susceptible d'être modifié à tout moment par les organisateurs. Les horaires de mise à disposition pour chaque départ seront précisés chaque soir pour le lendemain en fonction des horaires des marées, des caractéristiques des lieux de bivouac et de la météo annoncée.

Estran et couleur de l'eau...

Chez nous à proximité des côtes, l'eau est souvent d'une belle couleur lait au café, histoire de laisser tout leur mystère aux fonds marins. Comme ils s'étendent parfois loin au large, ne vous fiez pas à votre éventuel feeling développé à proximité de côtes granitiques et d'eaux claires : nos platins (bancs calcaires), nos vasières et nos bancs sableux ont une personnalité bien particulière et font le bonheur des pêcheurs à pied pendant les jours de maline (marées de fort coefficient).

Le balisage ne rend pas compte de l'estran avec toute la précision que vous pourriez souhaiter. Etudiez la carte avant chaque départ... Les canots à dérive pivotante ont un avantage sur ceux à dérive sabre. Ces derniers risquent des arrêts un peu brutaux s'ils tentent le diable.

Topographie et courants de marée

Le sud du pertuis Breton est en forme d'entonnoir dont un des côtés serait l'île de Ré et l'autre le continent. Les eaux entrent et sortent par l'étroit passage marqué par le pont reliant l'île à La Pallice.

Au nord, la rivière du Lay et au Nord-Est, la Sèvre Niortaise. Cet ensemble forme un territoire complexe où les courants sont changeants en force et en direction. Il est donc intéressant d'étudier avec attention la carte des courants.

Conditions de vent

Cette configuration topographique crée des conditions de vent parfois très changeant en force et en direction (par exemple des vents de secteur NO au nord du pont de l'île de Ré et de secteur SO au sud). Les estuaires de la Sèvre et du Lay, ainsi que le passage du pont de l'île de Ré sont des couloirs de vent parfois importants.

Conditions de mer

La conjonction du vent et des courants, la proximité de la côte, la faiblesse des fonds marins peuvent se conjuguer (en s'additionnant ou en s'opposant) pour créer un clapot court pouvant ralentir notre progression.

Samedi 21 juin : La Rochelle – Ecluse du Brault (Charron)



Le départ se fait avec courant favorable en sortant des Minimes. Très vite, dans le coureau de la Pallice le jusant nous sera défavorable (il porte au SSO). Il est cependant très dépendant du vent. En cas de vent fort de secteur nord le passage sous le pont risque d'être retardé. A moins de gréer les avirons et de souquer ferme. Avec nos embarcations nous pourrions nous amuser à aller chercher à terre les zones de faibles courants (il paraît qu'il y a un joli contre-courant le long de l'ancien débarcadère, à la pointe de Sablanceaux !). Plusieurs bateaux ralliant Charron quitteront le Vieux Port de La Rochelle pour se rendre au Rallye de la Moule. Les moins « motorisés » d'entre nous auront la possibilité de faire du bateau-stop... **Quoiqu'il en soit nous ne serons pas pressés puisque l'objectif est de rallier la bouée d'atterrissage de l'anse de l'Aiguillon pour 16h00.**

En appareillant vers 10h00 des Minimes (mi-marée), pour passer le pont autour de midi, soit 1h30 avant la renverse, nous devrions bénéficier d'un courant fort favorable pendant 1h00, puis défavorable au niveau de Chef de baie (Port de pêche). Il sera alors décroissant en force ce qui nous permettra d'évoluer pour franchir le pont et bénéficier ensuite de bonnes conditions de courants.

Nous improviserons un premier pique-nique dans l'Anse de Sablanceaux, ou bien dans l'anse de Pampin, près du port du Plomb, selon le vent.

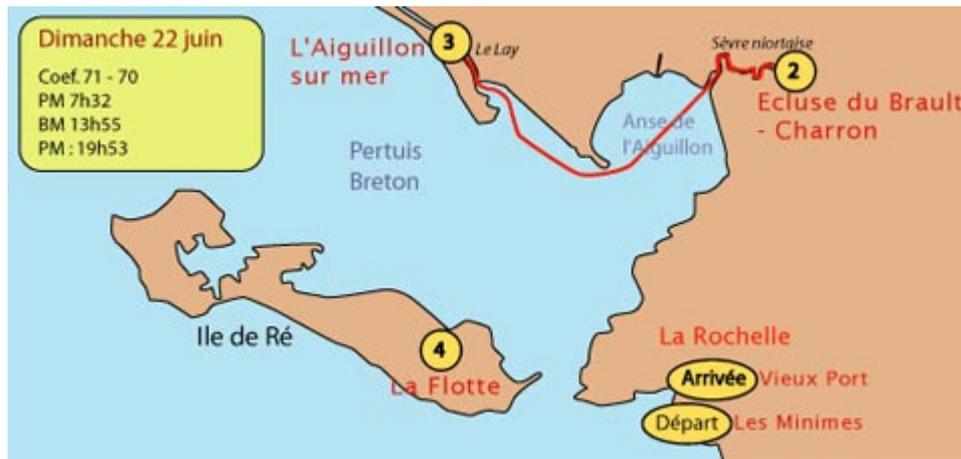
La remontée de la Sèvre niortaise se fera de conserve avec les participants au Rallye de la Moule, emmenés par le bateau emblématique de la baie de l'Aiguillon, le BOUCHOLEUR.

Sauf pluviométrie exceptionnelle dans les jours qui précèdent, **le courant de flot est vif dans la Sèvre. Attention aux bateaux de mytiliculteurs** qui restent au mouillage devant le port du Pavé, ainsi que devant le port du Corps de Garde.

Si nous sommes en avance il est possible que nous nous arrêtions quelques minutes au Corps de Garde. Nous nous regrouperons ensuite en aval du pont du Brault afin d'attendre la levée du pont, puis l'ouverture des écluses. **Ne pas hésiter à préparer votre mouillage, voire à piquer directement dans la berge** (argile) pour ne pas se laisser emporter sous le pont avant qu'il lève.

L'éclusage à lieu à 19h00. Nous nous amarrerons rive gauche du canal.

Dimanche 22 juin : Ecluse du Brault – L'Aiguillon



Départ à 7h00 Ouverture de l'écluse. Au jusant, dans la Sèvre, il est important de ne pas s'échouer puisque l'eau baisse vite ! Attention aux vasières qui s'étendent loin au large des rives convexes des méandres (prendre l'extérieur des virages). Compte tenu de l'heure matinale du réveil le petit déjeuner pourra être pris au port du Corps de Garde.

La traversée de la baie de l'Aiguillon peut être longue si le vent est S ou SO : louvoyage dans le clapot. Surveiller les piquets de bois et la couleur de l'eau pour éviter d'aller frotter dans la vase molle des berges en pente douce. Il est difficile de s'en dégager en cas d'échouage sous le vent.

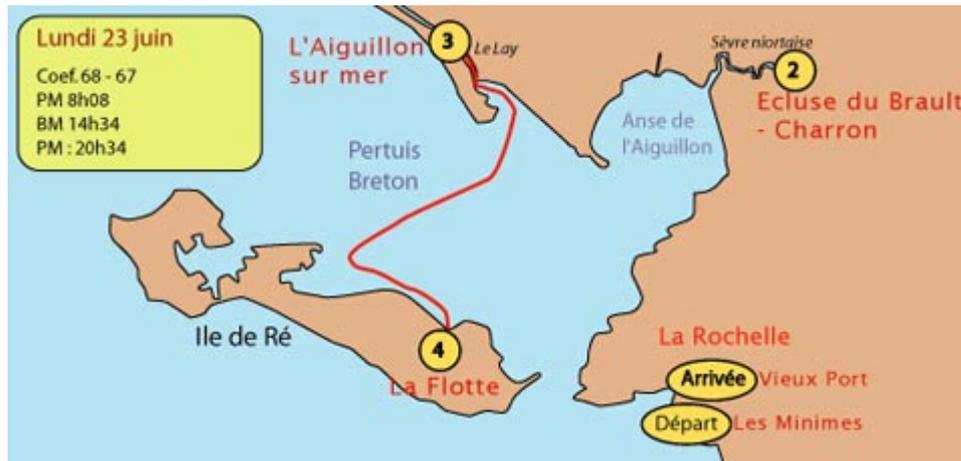
Si un vent favorable nous facilite cette sortie nous aurons le temps de naviguer dans le Pertuis Breton avant de pénétrer dans les champs de bouchots pour le pique-nique et la conférence « in situ » car il faut attendre que les têtes de bouchots découvrent et soient visibles.

Nous nous regrouperons 1h30 avant la BM afin de suivre le maître des lieux, Guy Bouyé, dans le dédale des bouchots, pour un pique-nique dans une zone comprise entre la pointe de l'Aiguillon et la pointe d'Arçay. Nous essayerons de nous échouer sur le sable lors de la pause déjeuner. Guy Bouyé, ancien mytiliculteur, nous fera alors découvrir divers aspects du « comportement » des moules et de la mytiliculture en baie de l'Aiguillon.

La remontée du Lay se fera en compagnie des bateaux du club nautique de l'Aiguillon. A priori, cette remontée ne pose pas de difficulté particulière. A l'Aiguillon, une parade nautique sera organisée devant la grande cale.

A l'Aiguillon nous installerons nos bateaux entre ceux des adhérents du club nautique. **Les bateaux reposeront alors bien au chaud, échoués sur un lit de vase molle.**

Lundi 23 juin : L'Aiguillon – La Flotte en Ré



Le pique nique est prévu sur le Banc du bucheron. La rive nord du banc est en pente très douce ; sa rive sud est accore en raison des courants vifs provoqués par le Fier D'Arçs. Le clapot éventuellement provoqué par du vent de secteur NE pourrait nous obliger à un échouage sur la rive sud, ce qui nécessiterait que vous preniez des précautions (brassières aux enfants, surveillance attentive des bateaux au moment de leur échouage puis de leur déséchouage etc.)

Une autre option sympathique pour le pique nique serait de l'anse de Loix.

L'entrée à La Flotte est prévue pour 17h00 (il n'y aura pas d'eau avant).

Mardi 24 juin : La Flotte en Ré – Boyardville



Plusieurs hypothèses sont possibles pour le pique nique : plage de Chauveau, Saint Denis d'Oléron, ... Concernant le pique-nique à la pointe de Chauveau : Il est fréquent que la houle crée du ressac sur cette plage ; le pique nique devrait alors être pris au mouillage pour ne pas casser les bateaux sur la plage.

Si le vent est Sud, il faut partir avant la renverse sinon le courant de flot (porte au nord) nous mettrait des difficultés à quitter la zone entre l'Ile et le continent.

Après être passés largement au sud de la tourelle du Lavardin (rouge et noire) on trouvera des courants favorables pour rallier l'Ile d'Aix. Attention au trafic de cargos jusque loin au sud du phare Chauveau (blanc à tête rouge).

Pour ce trajet vers Boyardville, la route directe passe loin de la côte. Si on doit louvoyer, prendre garde en particulier **aux bancs rocheux du Cornard**, très loin au large de Chatelaillon (signalés par une perche cardinale ouest, mais pas assez) et à un grande **zone d'élevage de moules** en filières flottantes (signalées par des bouées cardinales). **A contourner par la droite.**

Le fort Boyard nous servira de visée. Cependant, en arrivant sur le fort, **attention au vaste haut-fond dénommé « Longe boyard »**. Elle peut être dangereuse si il y a de la houle en raison de **déferlantes**, même par temps calme parfois. A aborder avec la plus extrême circonspection.

La route des cargos entrant ou quittant la Charente passe entre le fort Boyard et l'île d'Aix. Prudence ! **En arrivant au port de Boyardville, attention au banc de sable avec de possibles trains de houles déferlantes** (certain que je connais on fait le grand soleil en canoë, heureusement qu'il faisait beau !), à la droite du chenal lorsqu'on arrive du large.

Mercredi 25 juin : Boyardville – La Rochelle



Départ vers La Rochelle peu après la PM si le vent est contraire (sinon on aura plus de temps). Les courants de jusant portent au O-NO. Selon le vent, le trajet prendra au mieux 3h, et 6h ou + si le vent est N-NE ou trop faible. L'heure choisie pour le départ en dépendra. Il se peut aussi que le pique-nique doive être pris en navigant.

Dans l'après midi, **nous nous regrouperons devant le phare du bout du monde** (pointe des Minimes à La Rochelle) pour remonter ensemble le chenal en direction du Vieux-Port de La Rochelle. **Cette entrée dans le vieux port, avant basse mer, sera donc à faire contre le courant.** Entre les 2 célèbres tours, étroit est le passage et fantasque le vent, alors n'ayez pas honte d'affaler et de sortir avirons ou moteur si vous voyez que ceux qui vous précèdent cafouillent un peu ! En outre attention au trafic des passeurs et vedettes.

Si le vent est contraire pour ce retour aux Minimes (de SO à O) il faut faire ce trajet avant le flot pour ne pas avoir en plus un courant défavorable.

S'il faut louvoyer, attention : le chenal est dragué, donc étroit. Pour pimenter le jeu il n'est marqué que sur un côté (bouées rouges) et bordé par des fonds vaseux-caillouteux abrasifs voire contondants. Comme nous ferons ce trajet à mer plutôt basse écoutez bien vos dérives !

18h30 Apéritif sur la frégate météo France 1 (bassin des chalutiers).

Vous l'aurez bien gagné !