

1^{er} simulateur de vol du Monde inventé et expérimenté en Champagne en mai 1910 à l'école des Pilotes des Avions Antoinette - Levavasseur

Présenté à la presse en janvier 1909, le monoplan Antoinette était révolutionnaire. Administrateur de l'entreprise constructrice créée par Léon Levavasseur, Louis Blériot décide alors immédiatement de démissionner du Conseil. Non seulement il avait le sentiment de collaborer avec un concurrent mais surtout, il avait compris qu'il n'aurait que des ennuis avec les moteurs refroidis par eau et son pressentiment s'est révélé exact.

Le monoplan Antoinette était très élégant. Les clients se sont précités, mais le complexe système de commandes de vol en a fait fuir plus d'un, car il a rapidement posé problème : un petit volant à main gauche et un petit à main droite, furent remplacés en cours d'année 1909 par des volants plus grands. Ce système qui par ailleurs avait un système à billes anti-retour sensationnel n'avait rien de naturel. Autant le guidon d'une bicyclette a quelque chose d'intuitif, autant deux volants indépendants à manoeuvrer de manière conjuguée sont intellectuellement difficiles à manoeuvrer en sus de tout le reste...

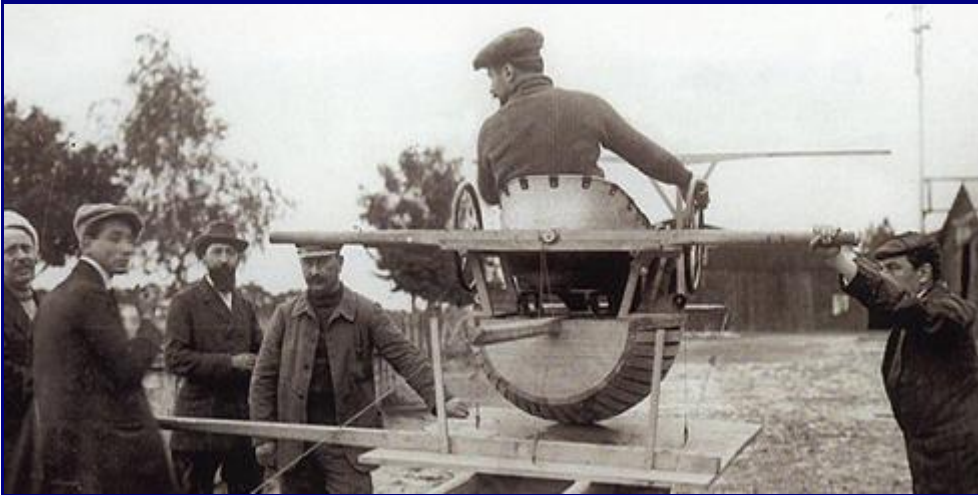
Pour former ses pilotes à ce nouveau mécanisme complexe, l'ingénieur Levavasseur et son équipe formidable équipe de Mourmelon-en-Champagne avec Latham comme chef pilote inventent alors le premier simulateur de vol du Monde !

Ce 1^{er} simulateur de vol du Monde était un tonneau scié en deux à l'équateur et remonté en sens inverse, la moitié du dessus-dessous formant pied (cf images ci-dessous). Il avait été imaginé et expérimenté sur l'initiative de 3 des élèves pilotes militaires : les commandants [Georges Clolus](#), [Alex Laffont](#) et le lieutenant [Pierre Clavenad](#).

Léon Levavasseur réalise (grâce à l'initiative de ses élèves) le 1^{er} appareil d'entraînement pour l'instruction au sol au pilotage de ses avions Antoinette.

Le "tonneau Antoinette" est le premier simulateur de vol d'avions du Monde.





Les deux moitiés du tonneau est assemblées par un joint souple. L'élève pilote est assis sur le siège dans la partie haute est ballotté par des servants. Les deux volants agissent sur des timoneries que les servants doivent actionner. Pour éviter le risque de briser un monoplan en vol, voire de tuer le pilote, le simulateur de vol Antoinette forme ainsi les apprentis pilotes aux manœuvres à réaliser lors du vol pour contrôler les lacets, le roulis et la tangage . Et le plus extraordinaire c'est que cela a très bien marché! L'une des premières Femme-Pilote (Marie Marvingt) l'a également testé avec succès.

Cent ans plus tard, les simulateurs de vol permettent non seulement aux élèves pilotes d'avion d'apprendre leur métier mais aussi à tous les amateurs de réaliser leur rêve de pilotage. (Exemple à voir sur [simulvol](#).)

La Champagne restera précurseur et inventera en 2002 un [simulateur de taille de la vigne](#) permettant aux jeunes vignerons d'apprendre les conséquences de tous leurs gestes sur le développement des ceps de Pinots noirs, Meuniers et Chardonnay de Champagne, sans aucun risque pour la végétation et les raisins.