

Chapitre 4
V02

Lancer un planeur



JANVIER 2016

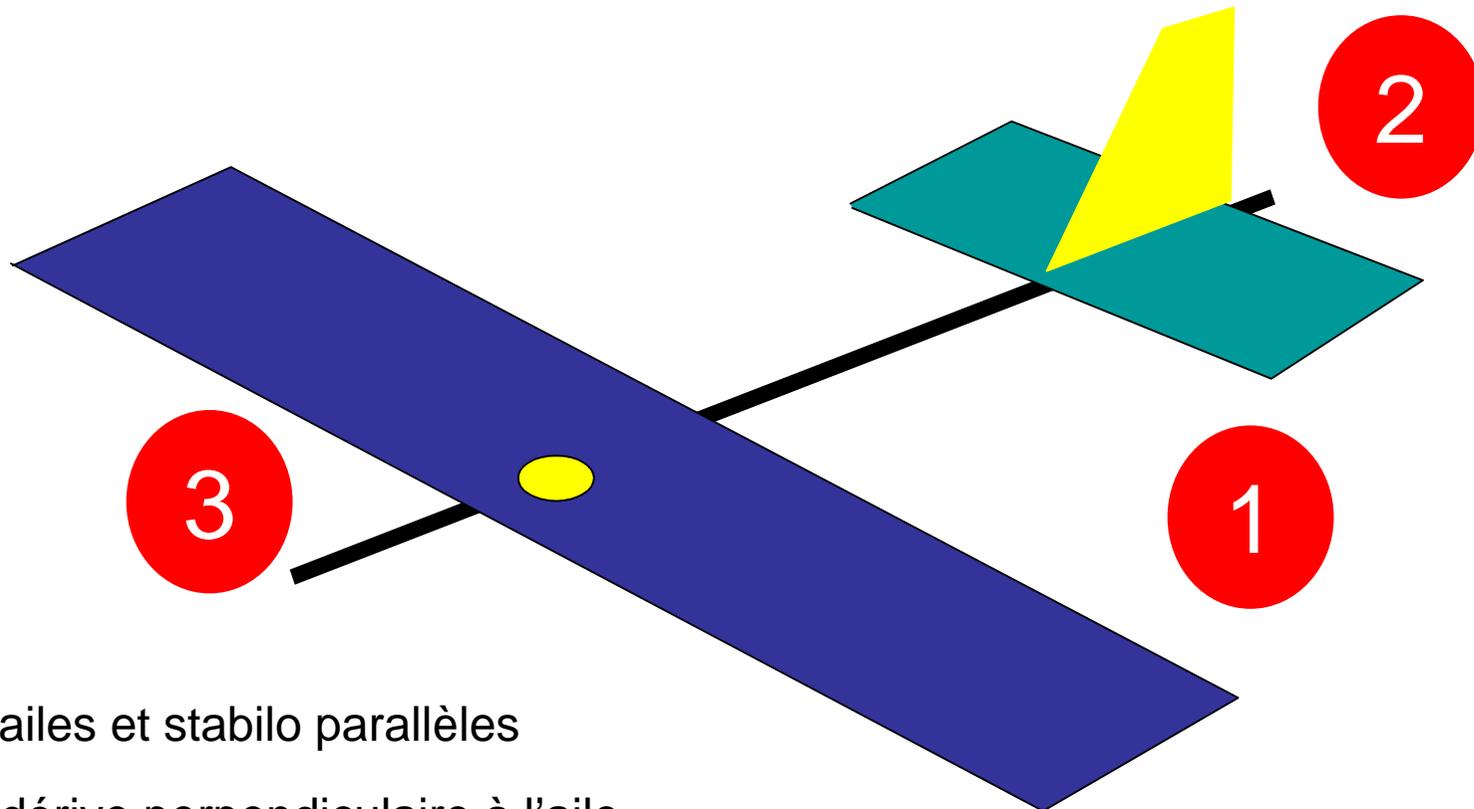
Helmi TOUEL

Sommaire



- Lancement
- Réglages
- Inspection

Check List



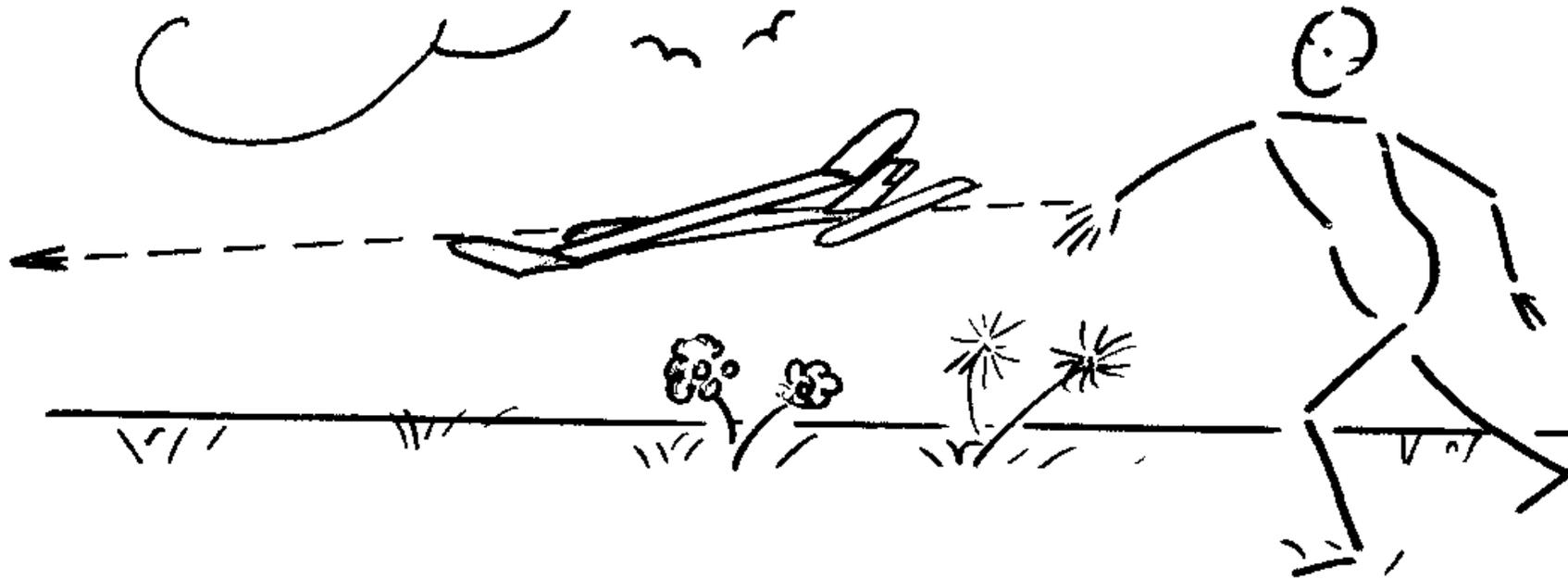
- 1: ailes et stabilo parallèles
- 2: dérive perpendiculaire à l'aile
- 3-Centrage à 1/3

Lancement



Si on lance le planeur vers le haut, **le poids va le freiner**, il perd de la vitesse, **la portance chute**, il tombe!

Lancement



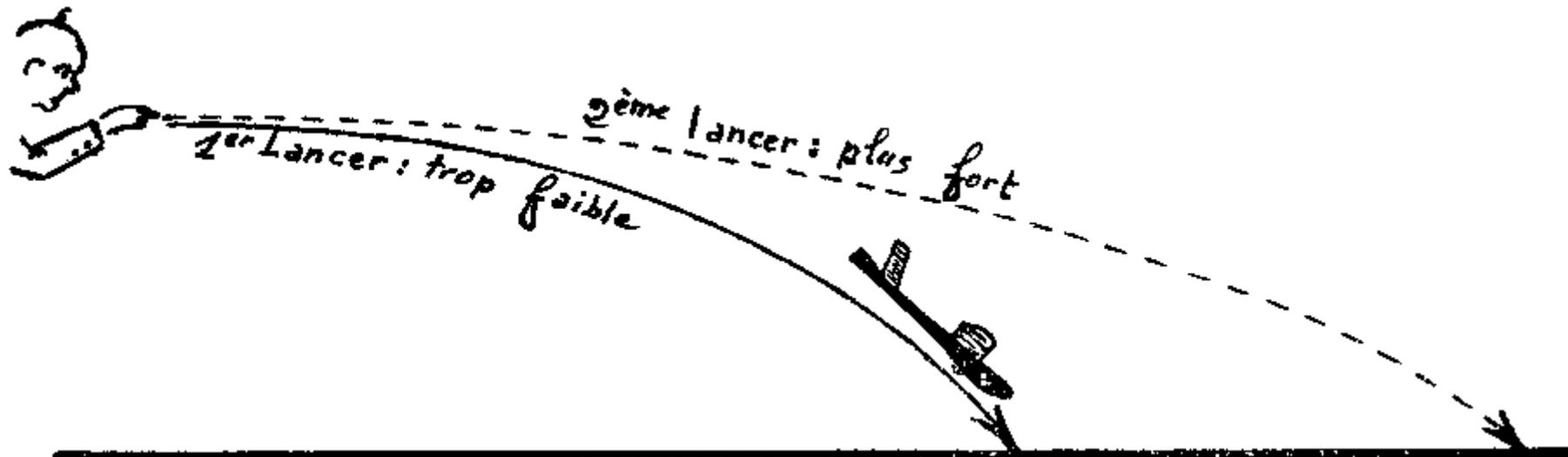
Lancez le planeur en ligne droite légèrement vers le bas
(jamais vers le haut).

Sommaire



- Lancement
- Réglages
- Inspection

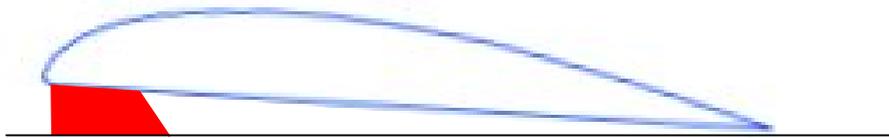
1^{er} défaut: le piqué



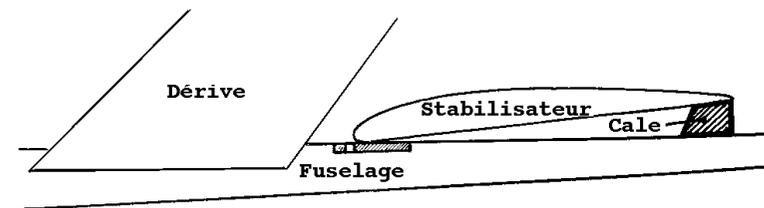
Si la trajectoire **est courbée vers le bas**, alors on doit réessayer un peu plus fort.
Si le défaut persiste, alors on doit faire un réglage qui « **soulève** » le nez de l'appareil.

1^{er} défaut: le piqué

Solution 1 Au niveau de l'aile



Solution 2 Au niveau du stabilo

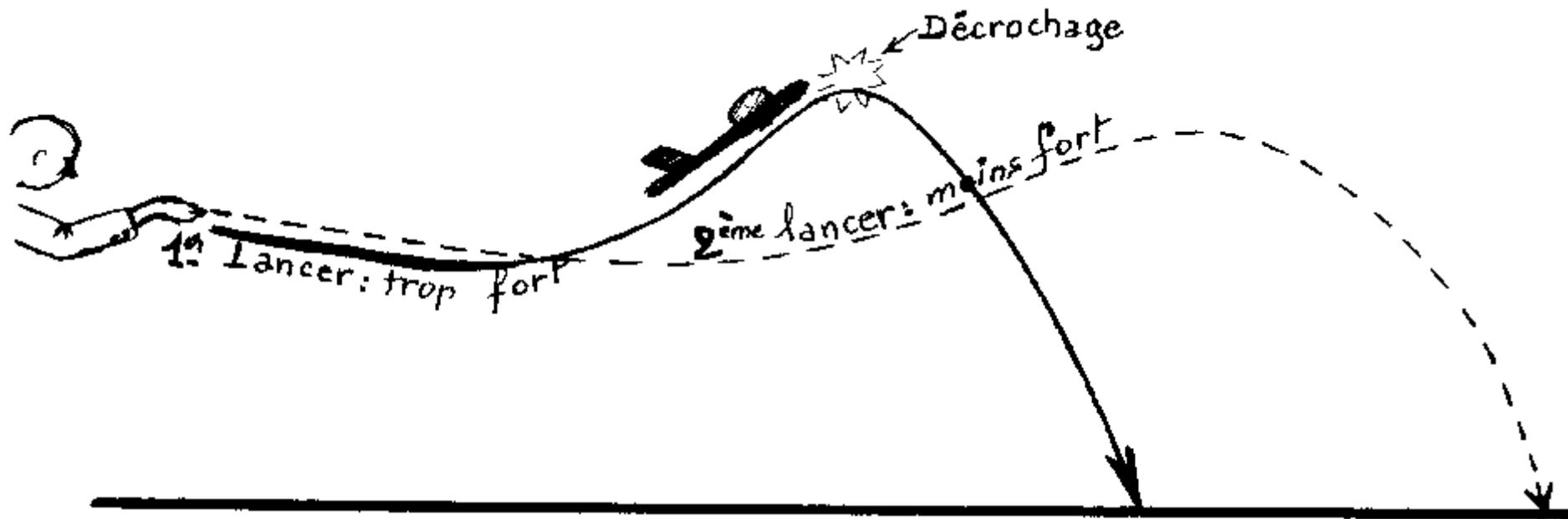


En fonction du modèle, il faut (choisir une méthode):

- Soulever légèrement le bord de fuite du stabilo
- Ou soulever légèrement le bord d'attaque de l'aile

ATTENTION: Il faut faire des réglages « petit à petit » & la cale bien fixée.

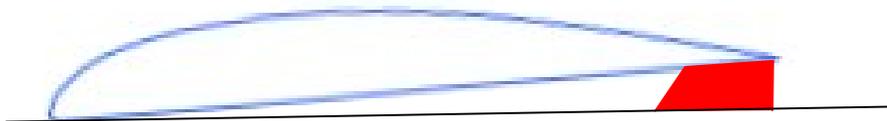
2^{ème} défaut: perte de vitesse



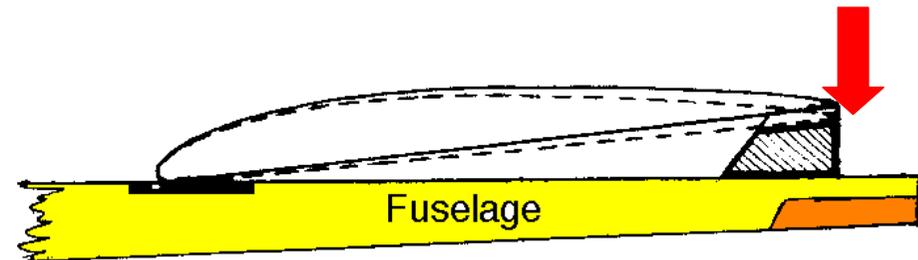
Si la trajectoire **est courbée vers le haut**, alors on doit réessayer un **peu moins** fort.
Si le défaut persiste, alors on doit faire un réglage qui « **abaisse** » le nez de l'appareil.

2^{ème} défaut: perte de vitesse

Solution 1 Au niveau de l'aile



Solution 2 Au niveau du stabilo



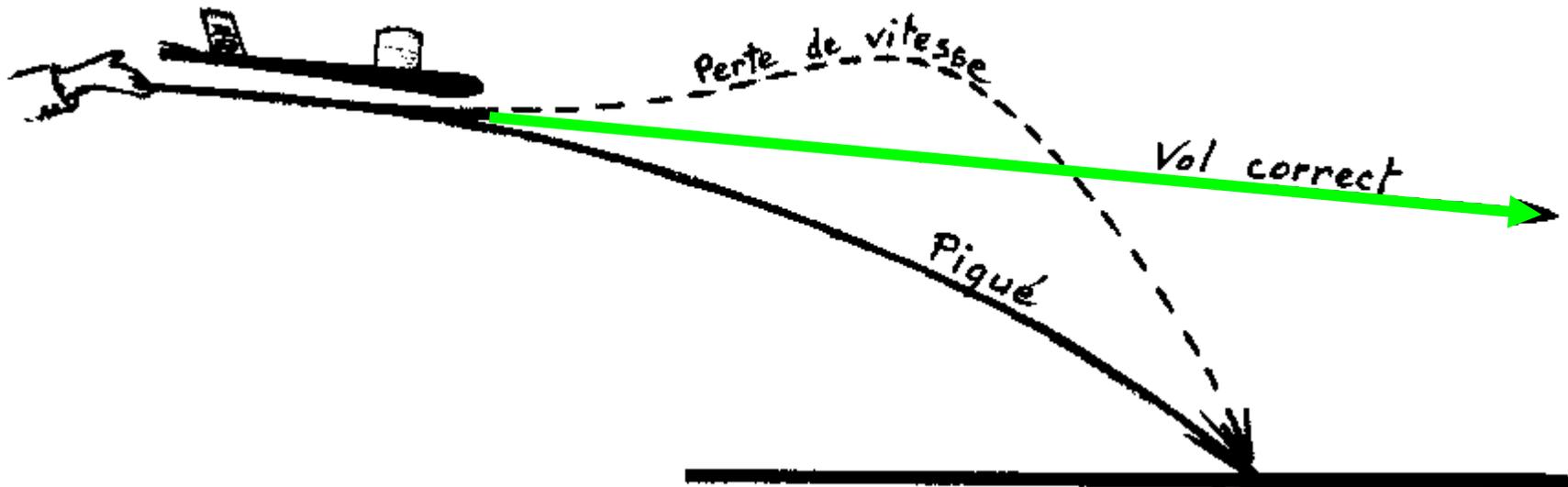
Réduire la cale
Sous le stabilo

En fonction du modèle, il faut (choisir une méthode):

- Soulever légèrement le bord de fuite de l'aile
- Ou baisser légèrement le bord de fuite du stabilo

ATTENTION: Il faut faire des réglages « petit à petit » & la cale bien fixée.

Bon réglage



Sommaire



- Lancement
- Réglages
- Inspection

Les crashes !!



50% ailes



50% fuselage



Une Bonne Inspection



- ✓ Aile
- ✓ Fuselage
- ✓ Stabulo
- ✓ Dérive