



DOCUMENT 1



Les voies de communication en Europe. L'Europe est très bien desservie en axes terrestres et maritimes.

DOCUMENT 2 : le viaduc de Millau



DOCUMENT 3 : des canaux



DOCUMENT 4

Quelques solutions aux problèmes pour l'environnement

L'idée est soit de moins polluer en se déplaçant ou de moins se déplacer :

- Le ferroutage : les bennes de camion vont sur les trains
- Le covoiturage : on partage une voiture pour aller au même endroit
- Prendre les transports en commun
- Acheter au niveau local : exemple : acheter ses fraises au producteur de son village plutôt que d'acheter celles qui viennent d'Espagne (transport en camion)
- Travailler à distance (télétravail) : on travail depuis chez soi avec son ordinateur, mais ce n'est pas possible pour tous les métiers, ni tout le temps.

DOC 1

1/ Quelle est la nature du document ?.....

.....

2/Entoure la légende.

3/ Quel est le titre du document.....

*4/Explique ce qu'est un axe majeur.....

.....

.....

5/ Où se trouvent les axes les plus importants en Europe ?

- À l'est Au Nord Au centre Au Sud A l'ouest

DOC 2 et 3

1/ Quelle est la nature du document ?.....

.....

2/Quelle information importante nous apportent ces documents ? (pense au titre de la leçon)

- les hommes passent partout grâce à leurs constructions
- Il y a des ponts et des canaux
- le paysage est abîmé

DOC 5

1/ Quelle est la nature du document ?.....

.....

*2/ Lisa veut aller à Paris, elle habite à la campagne. Comment se déplacer en polluant le moins possible ?

.....

.....

.....

.....

*: questions à compléter au crayon puis collectivement on construit la réponse et chacun la copie



1/ Pourquoi tous ces déplacements?

L'Europe a de nombreuses **voies de communication** qui servent à se déplacer pour travailler, faire du commerce ou pour le tourisme.

2/Le paysage

Les déplacements obligent à construire des chemins, puis des routes etc... Tous ces passages forment un **réseau**.

Le réseau routier est très concentré surtout à l'est de la France : c'est à dire au cœur de l'Europe. Il y a des voies ferrées, le train à grande vitesse (**TGV**) mais aussi des aéroports qui permettent d'aller dans le monde entier : à Paris, Londres, Amsterdam, Milan... On trouve aussi des voies **navigables** et des ports.

Les Hommes ont aménagé leur territoire et donc ils ont transformé le paysage, même dans les endroits très contraignants : **canaux** le long des cours d'eau ou pour relier deux fleuves (canal du Rhin), **viaduc** dans les vallées (viaduc de Millau), tunnel sous les montagnes (tunnel du Mont Blanc), tunnel sous la Manche qui permet à **l'Eurostar** de relier Paris à Londres.

Ce réseau très riche est un **atout** car il permet à la France d'être facilement **accessible** pour faire du commerce.

Mais ce réseau est aussi une **contrainte** pour notre environnement : il faut donc aménager de manière **raisonnable** et réfléchir à notre façon de nous déplacer.

3/ Quelques solutions aux problèmes d'environnement.

Voir document 5

Définitions

Ferroutage : des bennes de camions voyagent par camion et voie ferrée (train)

voie de communication : chemin, route, autoroute, cours d'eau, ligne aérienne

Réseau : ensemble des voies de communication (comme une toile d'araignée)

TGV : Train à Grande Vitesse

Navigable : adj. Qu'on peut naviger, on peut voyager par bateau dessus

Canaux : sing. Un canal : cours d'eau fabriqué par l'homme

Viaduc : pont au dessus d'une vallée

Eurostar : train qui relie Paris à Londres, il passe par le tunnel sous La Manche

Atout : avantage

Contrainte : inconvénient

Accessible : on peut y passer

Raisnable : ne pas en faire trop, réfléchir

pour vérifier que tu as compris : grille de mots-croisés