Voie 2000 à Jouars-Pontchartrain

Intégration dans le paysage

DÉVIATION RN 12 (TRACÉ AU SUD DU CHÂTEAU) : 20 ANS APRÈS

1755

La route de Bretagne passant par Neauphle, trop dangereuse, est déviée une première fois par le comte de Maurepas en passant par le sud avec la création de la Place Ronde et son saut-de-loup au sein même du parc du château de Pontchartrain.

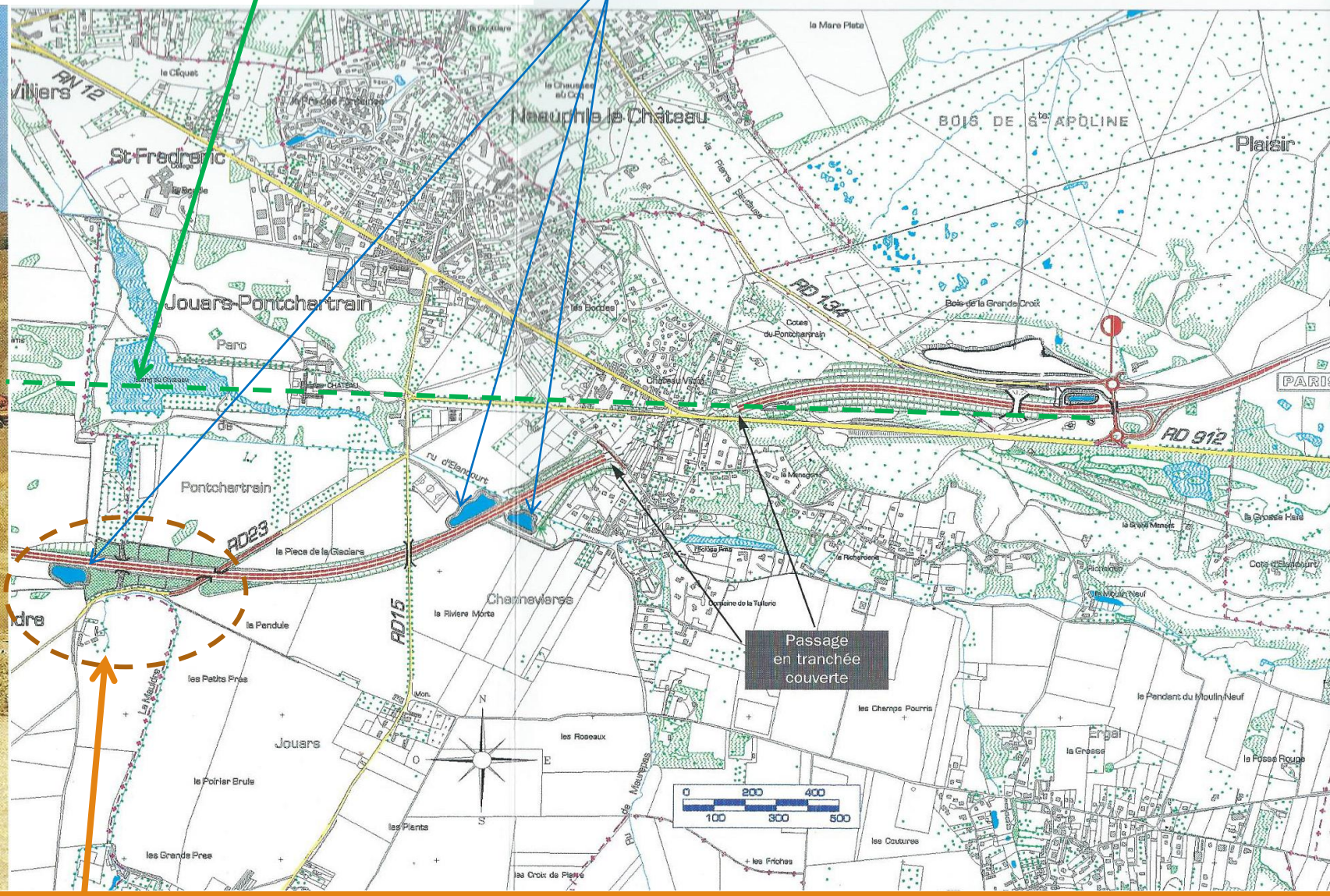
1995

Avec 35000 véhicules par jour, le bourg est en souffrance. Un tremplin central a été crée pour la sécurité, les maisons sont noires de pollution, les murs tremblent au passage des camions, le bruit est infernal, les embouteillages sont continuels…

1996 – 2000 : les travaux

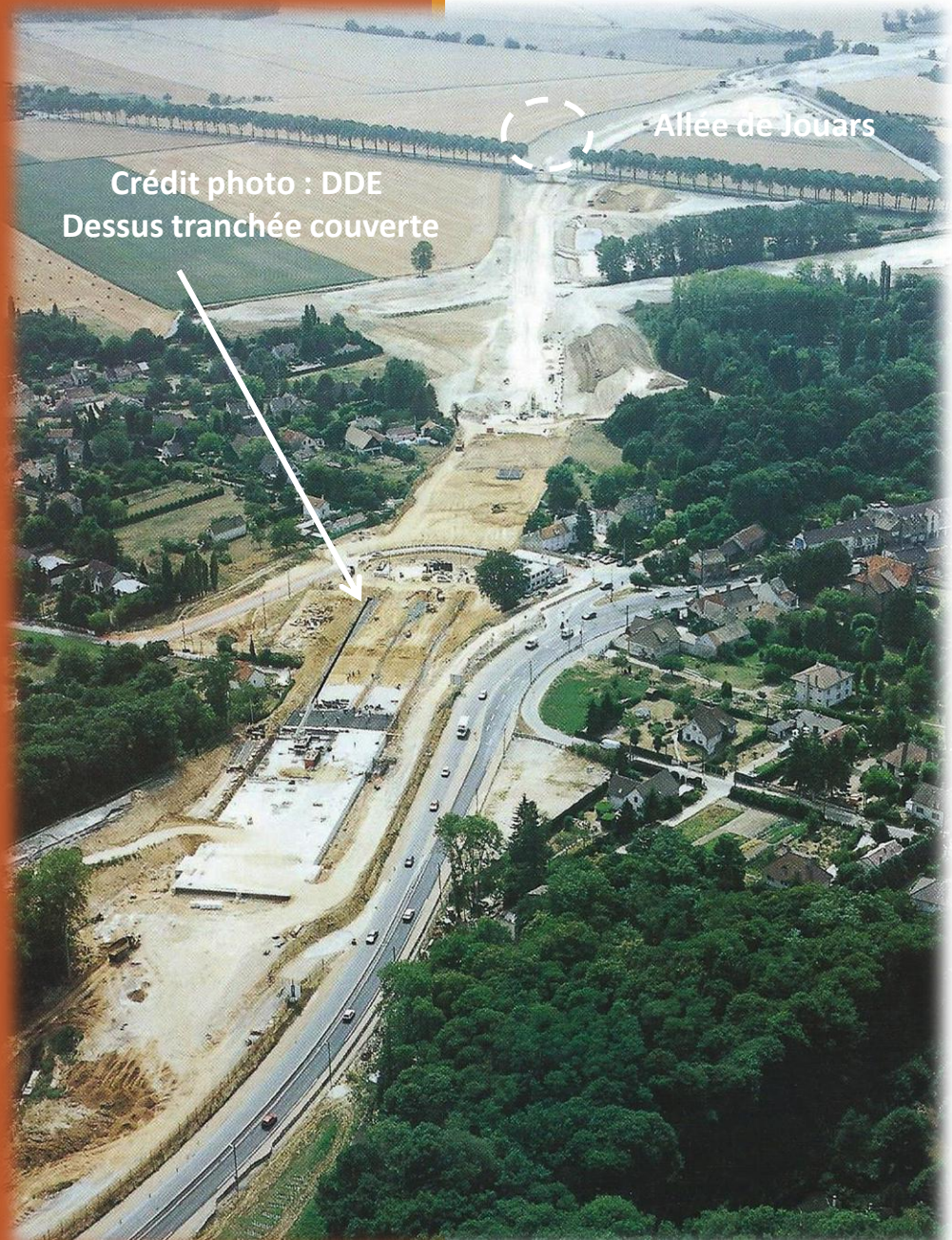
Perspective Lenôtre

Les nappes souterraines et les cours d'eau sont protégés des pollutions générées par la circulation. Des bassins de retenue recueillent les eaux de ruissellement de la route, assurent leur dépollution grâce à un dispositif dessableur-déshuileur, avant rejet dans les rivières (ru d'Elancourt, la Mauldre, la Guyonne, ru de Ponteux).

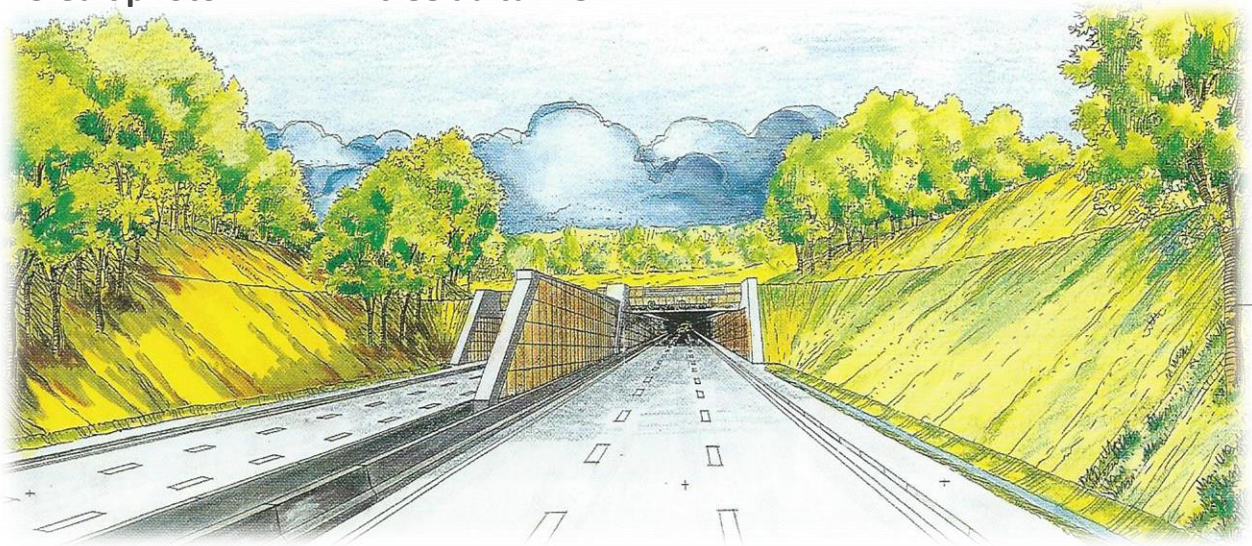


A noter que dès 1994, des fouilles préventives d'exhumation sont effectuées sur le site gallo-romain de Diodurum

Les terrassements



Crédit photo : DDE - Entrée du tunnel



Les Portes de la Plaine
par François Tilly - Poétique du Paysage - 2013

La déviation vers Méré vue du dessus du tunnel
par Emérance Bétis en sable coloré

Les dessins

2000 L‘inauguration de la commune

Peu de temps après l'ouverture

2001

A partir du pont de l'allée de Jouars

2020

Bassin n°1

Les bassins de retenue comportent un dispositif de dessableur deshuileur qui isole et retient les hydrocarbures pour éviter qu'ils ne souillent les rivières comme ici le ru d'Elancourt

Hameau de Chennevières – Jouars-Pontchartrain

Montage d'Emérance Bétis - 22 janvier 2020

2020

Bassin n°2

Les bassins de retenue comportent un dispositif de dessableur deshuileur qui isole et retient les hydrocarbures pour éviter qu'ils ne souillent les rivières comme ici le ru d'Elancourt

2020

Les Portes de la Plaine

2020

Les Portes de la Plaine

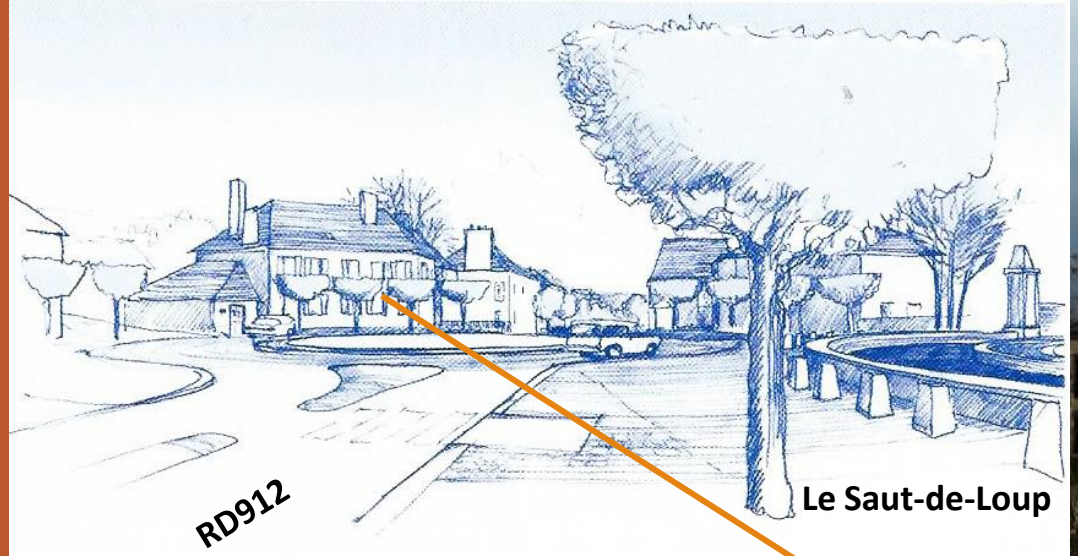
Espace paysager

à proximité des bouches

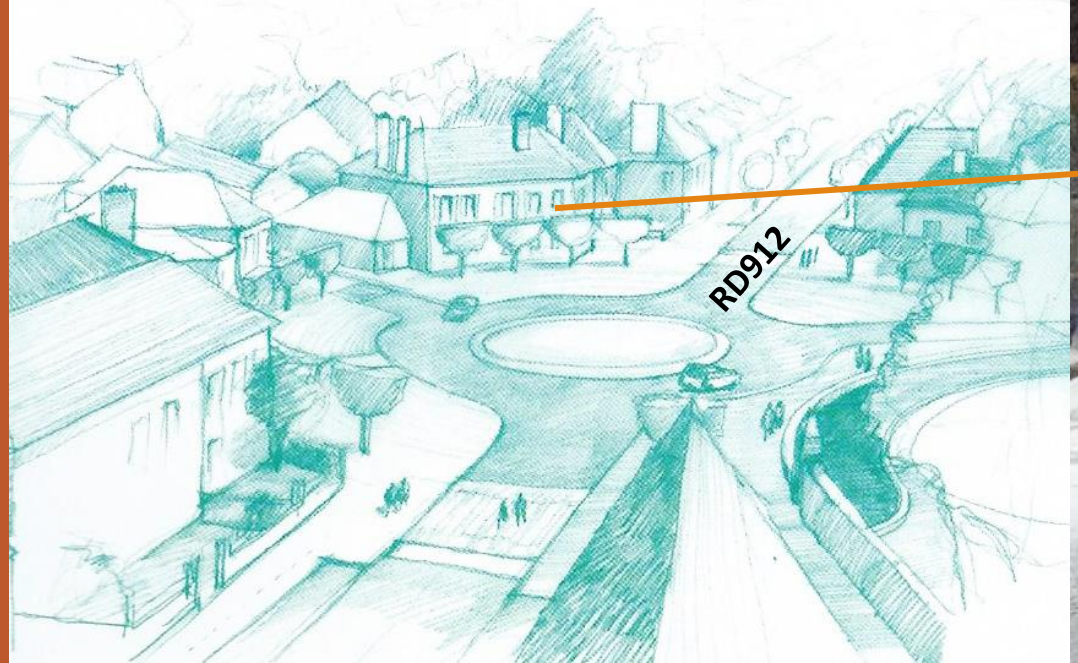
d'aération du tunnel

2020
Espace DDE

La Place Ronde et la RD912 requalifiées



Crédit photo : DDE



2018

2019

Le château
(vendu)

&

son parc