

La lubrification

But de la lubrification :

Elle a pour but de diminuer au maximum les frottements des pièces en mouvement.

Son action, par le film d'huile ou de graisse, empêche le contact direct des matières en présence, ce qui se traduit par une diminution :

- Des pertes d'énergie(dues aux frottements)
- De l'usure

et d'une augmentation du rendement mécanique.

Outils nécessaires pour la lubrification :

L'huilier : en général se compose d'un socle commun avec quatre godets.

Les piques-huiles : se composent de tiges d'acier de différentes grandeurs, écrasées et taillées en flèche à son extrémité.

Ils sont munis d'un manche plastique.

L'huileur automatique : avec un réservoir d'huile est indiqué pour les pierres avec contre-pivots.

Lubrification

Avant toute lubrification, il y a le nettoyage.

Il s'effectue dans une machine à laver avec des baignoires propres.

L'ancre se nettoiera à la benzine rectifiée pour éviter que les palettes ne se dégomment.

Le balancier restera sur le coq, qui sera vissé sur la platine, après avoir préalablement enlevé les antichocs.

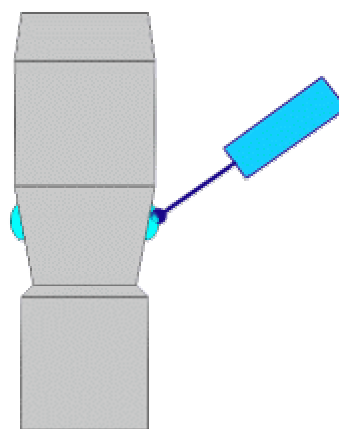
Le barillet ne se met pas à la machine ainsi que le cadran, les aiguilles, l'indicateur de quantité.

Tableau de lubrification (basé avec les huiles Moebius) Montre mécanique simple

GRAISSE	D5 (Huile assez épaisse)	9020 (Huile fine)	9010 (Huile très fine)
Arbre de barillet (pivotements)			
Mécanisme de remontoir (pivotements et frottements)	Roue de centre ou grande moyenne	Roue de moyenne Roue de seconde	Roue d'échappement Axe de balancier Levées (palettes)
Sous le pont où le rochet vient frotter Roue de couronne Cliquet et ressort Chaussée	Roue de minuterie Renvois		
Ne se lubrifie pas			
Roue des heures Pivotements de l'ancre Ressort de barillet (en général il est autolubrifié)			

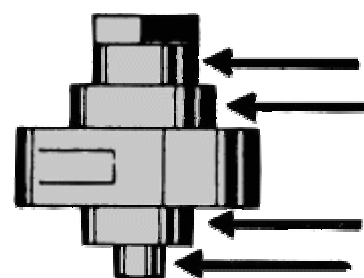
Chaussée

Pour lubrifier la chaussée, on graisse le cône du tigeon de la roue de centre aux deux tiers de sa hauteur.



Barillet

Lubrification de l'arbre de barillet avec de la graisse aux pivotements avec le tambour ainsi qu'avec la platine et le pont.

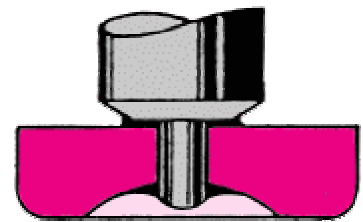


Rouages

Remplir les huiliers à la moitié, au maximum au 2/3.

Il est préférable d'huiler le mouvement désarmé, ce qui permet à l'huile de former autour des pivots des gouttes régulières.

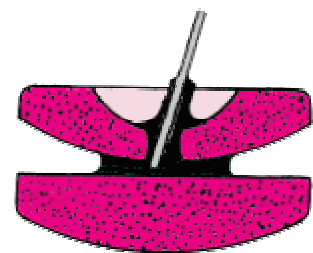
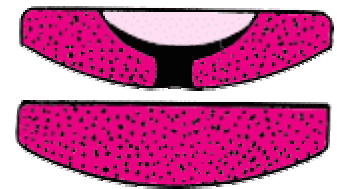
Les pivots de la tige d'ancre ne se huilent pas.



Pierres avec plaques contre-pivot

a) Mettre le lubrifiant dans l'huilier

b) Avec une pointe en acier très fine, faire couler l'huile sur la plaque contre-pivot.



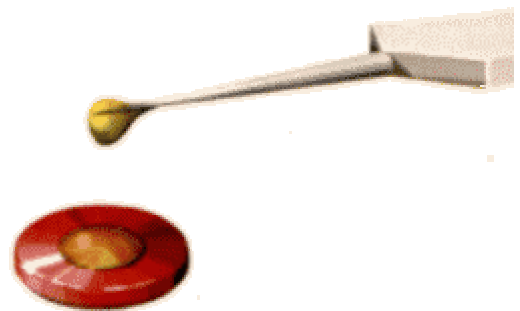
L'incabloc®

a) Déverrouiller la lyre ensuite renverser la pièce, les deux pierres tomberont, les mettre dans un petit panier pour le nettoyage.

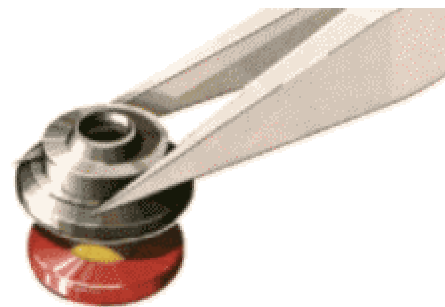


Après le nettoyage, huiler les pierres comme ceci :

b) Avec un pique-huile déposer une goutte d'huile sur le contre-pivot.

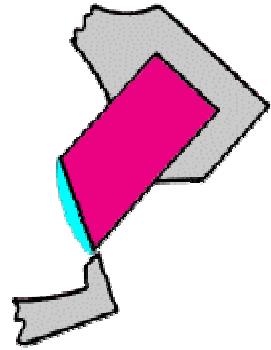


c) Retourner le chaton sur le contre-pivot, remettre le tout dans l'antichoc et refermer la lyre.



L'échappement

Pour huiler l'échappement, déposer une goutte d'huile sur la palette de sortie, faire passer cinq dents de la roue d'échappement, recommencer jusqu'à ce que la roue ait fait un tour complet.



On n'huile pas sur la palette d'entrée, car la première dent emporte davantage d'huile que les suivantes et comme elle passe près du corps de l'ancre, là où est chassé ou vissé la tige d'ancre, elle risque d'en déposer sur l'ancre et de s'étendre jusqu'au pivot.