

que Roger Bellon a dû effectuer presque tout le parcours à une altitude inférieure à 200 mètres. Outre la mauvaise visibilité, il est également à lutté jusqu'à Bordeaux, contre un vent défavorable, fréquemment accompagné par une pluie violente, notamment aux alentours d'Agen que Bellon survola sans voir la ville.

Roger Bellon est un jeune pilote qui s'est déjà révélé par sa brillante participation aux « 12 heures d'Angers » (catégorie 4 litres), et au Challenge Piqueur. Il est classé second dans ces deux compétitions.

Rappelons, enfin, que la Coupe Zenith a été gagnée, en 1935, par Maurice Arnoux à la vitesse moyenne de 265 km-h. 866.

LES VOYAGES

Le retour du "Clémence-Isaure"

La délégation de la Commission de l'Aéronautique de la Chambre est arrivée au Bourget, le 2 septembre, à 15 h. 45, venant de Prague.

Clémence-Isaure, un Dewoitine D-338, avait ainsi accompli sans histoire le tour d'Europe qui l'avait amené à Moscou, Kiev et Odessa. Son équipage était composé de Codos, Barello, Henry, Bourges et Petit.

La délégation a été reçue par M. de Keyser, attaché au cabinet du Ministre de l'Air; le général Vassilchenko, attaché de l'Air à l'Ambassade de l'U.R.S.S.; le lieutenant-colonel Contoux commandant la base 194, ainsi que M. Louis Allègre, directeur général d'Air-France.

Un tour d'Europe en "Aiglon"

Un équipage français a entrepris un voyage rapide de 15.000 km. environ, à bord d'un Caudron-Aiglon.

Pierre Massin et Pierre Moreau ont quitté le Bourget le 5 septembre, à 6 heures du matin. Après avoir fait escale, dans la journée, à Munich et à Belgrade, les aviateurs ont atterri à Sofia, le soir même. Le lendemain, ils se sont posés en Turquie, à Eskisheir. Leur voyage devait se poursuivre en direction de Tripoli, Tunis, Palerme.

Le voyage de René Lefèvre

René Lefèvre, qui se rendait à Johannesburg, à bord d'un bimoteur Caudron-Godland, était arrivé à Alger, le 31 août, venant de Guyana. Le 1^{er} septembre, il a atteint Aoulf. Reparti le 2, René Lefèvre a gagné Niamey; le 3, il est passé à Zinder, puis Fort-Lamy. Enfin, le 6, il est arrivé à destination.

René Lefèvre voyageait avec l'inspecteur général Conrins et le mécanicien Le Bas.

ICI ET LA

Qui fera plus de 272 km.-h. sur une distance de 5.000 km.?

Le Ministre de l'Air, attachant une grande importance à ce que le record de vitesse sur 5.000 km. soit battu, vient de doter ce record d'une prime de 400.000 francs.

Le problème est donc, pour les constructeurs et leurs pilotes, de mettre au point un avion capable de faire, sur 5.000 km., une vitesse supérieure à celle du Douglas D.4C, qui détient ce record depuis mai 1935, avec la vitesse de 272 km.-h. 030.

Comme condition, l'avion doit être pourvu d'un équipement moderne de navigation et de radio.

Qui gagnera la prime?

♦ **LE CAPITAINE THORET** qui avait totalisé à Istres, en deux mois, 170 heures de leçons de remous, dont 35 h. de vol à voile hélice calée sur les Alpes, en double commande, avec sa « Tonne Valente » un Morane-Saulnier 215, vient d'être envoyé à Alger pour une mission analogue.

♦ **LE CAPORAL-CHEF BELZAC**, sur un Potez 25, avait atterri au Maroc espagnol, actuellement occupé par les troupes nationales. Le Général Ozga, commandant en chef à Tétouan, a fait savoir au Général Corap, commandant supérieur des troupes du Maroc français, qu'il tenait l'avion à la disposition des autorités françaises. Le Caporal-chef Belzac se serait suicidé.

♦ **LE TRIMOTEUR SAVOIA-MARCHETTI** qui avait, au cours de son vol d'Italie au Maroc espagnol, atterri à la Saïda, va être conduit à Meknes, en attendant qu'il soit réarmé.

Le lieutenant Grosnier et l'adjudant chef Ratel l'ont relevé, ces jours derniers.

♦ **UN AVION-CANON** Dewoitine destiné au R. A. F., et du type de celui qui a été livré récemment à la Russie, va être livré à l'Air Ministry qui en a passé commande.

♦ **M. CORNET**, directeur de la ligne Corse-Azur, a pris contact avec les pilotes de la Corse pour établir, dans l'île, un centre d'entraînement aérien. Cette action de bonne propagande a été faite sur la demande exprimée par le général Keller, au cours d'une récente tournée d'inspection dans le pays.

♦ **UN AVION POSTAL** de la ligne Belgique-Congo, à bord duquel se trouvait M. Borgery, député de Seine-et-Oise, et sa femme, a fait une chute, le 5 septembre, dans la région du lac Tumba. Nos compatriotes ne furent pas blessés.

♦ **M. PIERRE COT**, qui voulait recevoir à Reims, le Général polonais Rydz-Smigly, est parti de Villacoublay, le 1^{er} septembre, à 15 heures, à bord d'un Morane-Saulnier qu'il pilotait lui-même. Le Ministre a atterri à Reims, à 10 h. 2.

Une grande parade aérienne a eu lieu en l'honneur du Général Rydz-Smigly, avec défilé d'une centaine d'avions.

M. PIERRE COT a également reçu la mission militaire de l'U. R. S. S. qui avait assisté à nos manœuvres de défense aérienne. Un déjeuner a été offert en l'honneur du Général Yakir, chef de la mission, et des généraux Kirpino, Ventsov, Vassilchenko.

Le Général Yakir a invité, à son tour, M. Pierre Cot et les généraux Fiquant, Vuillemin, Schweighoff et Gerodias. A la fin du repas, des discours ont été prononcés par M. Pierre Cot et le Général Yakir.

♦ **DES OFFICIERS AVIATEURS** ont pris part, en même temps que des officiers des autres armées, aux manœuvres des cadres qui ont eu lieu, la semaine dernière, dans la région de Saint-Prest. L'un, un Dewoitine D-500, a été littéralement mis en pièces; le pilote a été blessé.

COUPS DURS

♦ **LE SERCENT ROBERT PUCET**, de la base de Bron, qui participait à une patrouille, a fait une chute, le 3 septembre, sur la voie ferrée Lyon-Creteil, dans la région de Saint-Prest. L'avion, un Dewoitine D-500, a été littéralement mis en pièces; le pilote a été blessé.

L'AVIATION SPORTIVE

La quatrième Coupe Deutsch dimanche prochain, à Etampes

Cette année, deux Caudron-Renault C-460 et un Caudron C-450, pilotés respectivement par Delmotte, Arnoux et Lacombe, participent à la grande épreuve technique française

DIMANCHE prochain, à Etampes, se disputera, pour la quatrième fois, la Coupe Deutsch de la Meurthe.

Cette belle épreuve de vitesse pure a été, on le sait, fertile en progrès techniques, grâce au libéralisme du règlement. Hélas ! cette année encore, les constructeurs français et étrangers, absorbés vraisemblablement par d'autres préoccupations, se sont absentés.

Sur les sept appareils engagés, il y aura, ainsi que nous l'avons annoncé, en tout et pour tout, trois partants, présentés par Caudron-Renault. Rappelons que les trois avions qui ont satisfait, à la date du 31 août, à l'épreuve éliminatoire — un vol de 500 km. à une vitesse moyenne supérieure à 350 km.-h. — sont : un C-450, à train fixe, celui-là même avec lequel Maurice Arnoux remporta le trophée en 1934 ; puis deux C-460, à atterrisseurs escamotables et fuselages affilés. Tous ces appareils sont équipés du six-cylindres Renault de 350 CV, refroidis par l'air, à compresseur et à hélice Ratier à pas variable.

Les trois machines seront confiées à Delmotte, Arnoux et Lacombe. Aussi, il n'est pas douteux que nous assisterons, dimanche prochain, entre ces trois pilotes virtuoses, à une lutte qui s'annonce passionnante. A défaut de la quantité, il y aura la qualité. Aussi, les spectateurs viendront certainement très nombreux pour les applaudir et, également, pour encourager le bel esprit sportif et technique de la grande firme de Billancourt.

La course se disputera vraisemblablement à partir de 9 heures du matin, exactement sur le même circuit triangulaire de 100 km., jalonné par le pylône de départ placé sur le terrain militaire d'Etampes-Mondésir, l'aérodrome de Chartres et le village d'Ornoy-Boncé, que pour les précédentes compétitions.

Les perfectionnements apportés par Marcel Riffard aux C-460 permettent d'espérer une amélioration sensible des performances réalisées en 1935 par Delmotte qui, on se le rappelle, parcourut les 2.000 km. en 4 h. 30' 17", soit à la vitesse moyenne de 444 km.-h., avec l'avion sur lequel Michel Détrouy vient de triompher aux Etats-Unis.

Il est vraisemblable, d'autre part, que Delmotte entrera également de s'attribuer, dimanche, si les conditions atmosphériques le permettent, le record du monde de

vitesse pour terrestres, à bord du nouveau Caudron-Renault C-560 de 450 CV. Des lors, pour la première fois, on pourrait également assister au passage, à près de 550 km.-h., de l'avion le plus vite du monde.

Pour se rendre directement à l'aérodrome d'Etampes, on pourra utiliser les trains spéciaux qui, partant des gares d'Orsay ou d'Aus-Aérodrome; le prix des billets aller et retour terliz, desserviront la halte de Guillaivert à 12 fr., et de 15 fr. avec l'entrée sur le terrain.

Pour les spectateurs venant par la route, l'entrée, au pesage, est fixée à 20 fr., et à la pelouse à 5 fr., par personne, 10 fr. par voiture, 4 fr. par motocyclette, 2 fr. par bicyclette.

D'autre part, des services d'autocars permettront aux Parisiens de se rendre de la place Denfert-Rochereau jusqu'à l'aérodrome.

Signalons enfin que des buffets froids seront installés dans les deux enceintes.

L'Aéro-Club de la Sarthe fête l'aviation sanitaire

L'Aéro-Club de la Sarthe organise, les 12 et 13 septembre, une fête aérienne populaire, placée sous le signe de l'aviation sanitaire. Le samedi 12, arrivée du rallye aérien doté de deux Coupes. Parcours d'un prix de 500 fr., par M. Georges Dreyfus, l'autre par la Chambre de Commerce de la Sarthe. Un banquet, suivi d'un bal, sera offert ensuite à tous les concurrents.

Le dimanche 13, démonstration et présentation d'avions sanitaires, avec les concours des infirmières de l'air de l'A.C.S. et des sections scolaires.

Présentation d'avions légers; concours de modèles réduits; kermesse sur le terrain, concert, bal, etc. Entrée gratuite.

On inaugure le terrain de Pons

Un nouveau terrain d'atterrissage vient d'être créé et homologué à Pons (Charente-Inférieure), par l'Association de Propagande Aéronautique de la région de Pons, filiale de l'Aéro-Club Montguyonnais.

La situation de ce terrain est excellente; il se trouve à proximité des centres de Rochefort, Angoulême, Bussac et Royan. Une aire d'atterrissage de 500 mètres de côté y a été aménagée.

Le 13 septembre, un meeting d'inauguration officielle aura lieu, avec les concours de l'Aéro-Club Montguyonnais. Le programme comprendra un Rallye aérien auquel sont cordialement invités tous les pilotes de la région,



L'AVIATION
Domaine d'avenir

Un champ d'action idéal est offert à votre activité. Les meilleures situations sont actuellement offertes aux techniciens possédant des connaissances approfondies au point de vue aéronautique.

Débouchés civils, débouchés militaires seront à votre portée quand vous possèderez la culture professionnelle exigée de cette élite.

Le siège de P. S. A. V., 15, avenue Victor-Hugo, Parc des Princes, BOULOGNE (Paris)

L'ECOLE SPECIALE D'AVIATION

première école française SPECIALISEE dans l'enseignement aéronautique par correspondance, a créé à votre intention des cours qui vous conduiront au but par la voie la plus courte, la plus sûre et la plus saine.

Confiez-lui, COMME CEUX QUI ONT REUSI, le soin de votre formation professionnelle. Vous n'aurez pas à vous féliciter dans l'avenir de votre décision.

Demandez aujourd'hui même l'ES.A.V., 15, avenue Victor-Hugo, Parc des Princes, Boulogne (Paris), sa brochure GRATUITE n° 110.

Elle sera pour vous un guide et une révélation. — Téléphone : Melitior 29-33.

une présentation de l'Escadille des Landes-de-Bussac et des appareils du Rallye, des descentes en parachute à ouverture retardée, une démonstration par la Patrouille de Chasse de la 31^e Escadre Aérienne de Tours, des vols d'aérobatie, etc. Des baptêmes de l'air seront donnés.

Fête à Conflans-Saint-Honorine

Le dimanche 13 septembre, une manifestation aéronautique, organisée par le Club « Les Ailes de l'Ouest », aura lieu à Conflans-Sainte-Honorine. Elle se déroulera dans le quartier du Bol d'Air, à Chennevières.

La jeunesse de la région est convoquée à cette fête au cours de laquelle seront donnés de nombreux baptêmes.

L'entrée est gratuite.

A Vendôme, le 13 septembre, une fête aérienne, organisée par Les Ailes Vendômoises et l'Aéro-Club du Loir-et-Cher, aura lieu sur le terrain de Villeneuve.

A cette occasion, sera disputée la Coupe du Docteur-Errard. Cette compétition, dotée d'un objet d'art, est ouverte à tous les pilotes de tourisme.

Le rallye des vins de Bordeaux

Le Cinquième Rallye des Grands Vins de Bordeaux, organisé par l'Aéro-Club du Sud-Ouest, s'est disputé les 8 et 9 août.

De nombreux avions de tourisme y ont pris part; les engagés devaient survoler le vignoble girondin et lancer des messages lestés sur des étilles placés à l'avance, dans les meilleurs crus de la région. Cette année, les engagés avaient, de plus, une mission spéciale à remplir, consistant en la reconnaissance de symboles placés sur des panneaux situés sur leur parcours.

Divisés en deux groupes, les participants se sont dirigés, les uns dans la direction Nord, avec pour dernier objectif Lesparre et retour à Bordeaux après avoir survolé, tant à l'aller qu'au retour, tout le Médoc; les autres, en direction Sud, vers Bazas et retour par Barsac, Cadillac, après avoir survolé le Sauternais.

Les prix étaient constitués, naturellement, par des caisses des meilleurs crus de la région. Par un temps splendide, de nombreux avions, auxquels s'étaient joints les équipages des Centres Aériens régionaux, venus à Bordeaux disputer le Coupé Cyprien-Alfred Duprat, prirent le départ le dimanche, à dix heures du matin.

Le classement fut le suivant : La Coupe de l'A.C.S.-O., offerte par M. Fontan, fut attribuée à M. Harlé. La Coupe Radio, offerte par M. Gragnon, à l'équipage venu du port d'attache le plus éloigné, fut attribuée à M. Burtillon, de Lyon. M. Le Borgne, de Paris, classé ex-æquo, se vit attribuer une caisse de vin supplémentaire. Différents prix offerts pour les concours de messages lestés furent décernés aux premiers lauréats.

Le Meeting de Ham

La manifestation de propagande organisée par l'Aéro-Club de Ham, le dimanche 30 août, a remporté un plein succès.

Cette fête, à laquelle participèrent trois avions du Cercle Aérien d'Amiens, réunit une vingtaine d'appareils. Il y eut une présentation d'un monoplaner N.F.A.N., ainsi qu'un Caudron-Renault et Aiglon ce dernier piloté par M. Krynen; une démonstration acrobatique, une descente en groupe de trois parachutistes, etc.

La journée se termina par de nombreux baptêmes.

A qui la coupe Dumontier ?

La Coupe Dumontier sera mise en compétition, cette année, par l'Aéro-Club de l'Ouest qui l'avait remportée l'an dernier. Cette manifestation aura lieu le 27 septembre, à l'aérodrome d'Avrillé.

LANTHENE

ALLÈGE L'AVION
L'ANTHÈNE

« Avoine des chevaux-vapeur »

transforme l'essence touttime et le carburant poids lourd en CARBURANT IDEAL, SUPERLUBRIFIANT, ANTIDÉTONANT et DÉCALAMINANT

Brochure technique et prix-verbaux des A., et M., contrastes sur route, sur mer et en vol, sur simple demande

Le 1/2 litre pour 300 l. de carburant. 25 ct. le litre pour 600 litres de carburant. 46 fr.

Laboratoire de l'ANTHÈNE : 41, avenue de Rueil, Nanterre. Tél. : 15-04

ANTHÈNE France-Sud : M. JULIEN, 1, place Sadi-Carnot, MARSEILLE.

AVIATEURS

portez tous votre zèle préféré en épingle de cravate ou en broche pour cravate de chasse. Réduction exacte des marques : Breguet, Salmson, Spad, Morane, Nieuport (biplans et sesquiplans). Insignes de Pilote en réduction, macarons officiels.

Prix défiant toute concurrence.

Tarif sur demande. Fabricants : M. FORNÉL, 17, rue des Chapelles, Boulogne-Mareuil (S.) et O. J. — Dépôt : Paris : M. CADINE, 130, r. St-Maur, Paris (11^e)