

La musique des échappements

Depuis 2014, le Classic Festival anime le circuit de Nogaro. Des journées que les amateurs saluent avec enthousiasme.

PRATIQUE

Date : 6-7 octobre

Chiffre : environ 15 000 visiteurs

Tarifs : entrée 20 €/jour ou 30 €/WE, rallye touristique 80 €, roulage 270 €

Contact : M3, BP 11, ZAC de Bridal, 19130 Objat, tél. 05 55 25 27 26, e-mail : contact@classicfestival.fr, www.classicfestival.fr



Sur certaines portions du circuit gersois, les chevaux ne font pas nécessairement la différence... Tous types de véhicules y cohabitent en bonne entente et en toute sécurité.

Corr. François AERSÈNE

La première édition, en 2014, nous avait convaincus. Quatre ans plus tard, en terre d'Armagnac, le plaisir est toujours aussi intense, et la formule et les pôles d'intérêt du monde de la collection ont encore évolué. Dès l'arrivée, signalétique visible et précise,

gestion efficace et souriante des parkings et du flot des visiteurs. Cette décontraction sera de mise tout au long du week-end.

Le Classic Festival s'articule autour d'un heureux mélange des genres : quelques étals de pièces, accessoires vestimentaires, littérature spécifique et documentation, plus quelques autos à vendre. Des clubs exposent

leurs autos et, sur le paddock qui leur est réservé, des centaines d'autos d'avant 1980 ou d'un intérêt particulier sont présentées. Dans les anciens stands du circuit, une flopée de monoplaces : Formule Renault, Ford, Formule V et une vingtaine d'albigeoises MEP, en majorité des X27 à moteur Citroën GS et quelques X2 de 1965 à moteur Panhard central.

En compagnie des Racer Panhard, ces autos fourniront les manches les plus attractives, tant par le nombre de participants que par le pilotage tonique mais toujours fair-play. La même observation vaut pour la catégorie Old Competition, composée d'une grande variété de modèles : Porsche 911 et dérivés, 356, 904 GTS de 1963, Alfa Romeo, Osella 1993,



▲ L'Abarth 1600, ici avec moteur Simca 1300, était un rêve inaccessible à l'époque de nos 20 ans !



▲ À vendre 13 500 € : cette Volvo PV 544 de 1961 possède un moteur B16 et une boîte 3 vitesses.



▲ Qui reconnaîtrait une Mini dans cette Marcos (nom issu de Jem Marsh et Frank Costin) ? Sa plateforme est en contreplaqué !

LE MOT DE L'ORGANISATEUR



Benoît Abdelatif

« Nogaro est une fête »

« Ce fut une belle première journée. Et malgré la pluie de ce dimanche, nous aurons dans les 15 000 entrées. Le paddock, ouvert aux autos conformes d'avant 1980, était complet depuis longtemps. Nous accueillons les autres autos intéressantes sur dossier, par exemple Ferrari F 40 et BMW Z8. Il faut bien tenir compte de l'évolution du monde de la collection. L'important est que tout le monde, participants comme public, soit heureux. Il faut continuer à s'amuser, que ça soit une fête ! »



Des roulages très disputés mais toujours corrects. À droite, la Cooper 500 Norton va bientôt tomber en panne !