

CATERHAM

SEVEN 275 S

LÉGÈRETÉ MON AMOUR !

LA CATERHAM EST UNE AVENTURE À ELLE SEULE. CETTE 275 NE DÉROGE PAS À LA RÈGLE, RESPECTE LA RESPECTABLE DEVISE "LIGHT IS RIGHT" DE COLIN CHAPMAN ET FAIT RIMER LÉGÈRETÉ AVEC LIBERTÉ ! IMPOSSIBLE DE SE LASSER...

Si ne fallait en retenir qu'une, ce serait elle ! Parce que sa tenue dans le temps (la Lotus Seven arrive en 1957) est liée à un choix majeur : le minimalisme. Aucune assistance (pas de contrôle de trajectoire - beurk ! -, ni d'ABS, ni de direction assistée), un châssis tubulaire drapé d'aluminium et une géométrie de voiture de course avec suspension avant à double triangulation. Simple, léger, efficace. Un choix signé Colin Chapman, qui permet encore aujourd'hui de rouler dans une automobile neuve de 135 ch pour 540 kg. Rien d'impressionnant sur le papier, mais des accélérations comme il faut (0 à 100 km/h en 5 s, ça commence à parler !). Et des sensations, mazette, des vraies de vraies ! Capables de faire naître en un claquement de doigts une inaltérable passion de la conduite.

D'emblée, l'ambiance est très spéciale. On entre dans une Caterham au chausse-pied, après avoir enjambé son bas flanc pour se glisser dans le "cockpit" comme un pilote de course. À bord, une fois incrusté dans le siège baquet, le minimalisme perdure avec une serrure standard cachée sous la colonne de

direction et des commandes "On/Off" d'une simplicité poussée. Pour la clim', il faudra repasser. Et si une radio vous tente, vous comprendrez rapidement qu'une fois en action, on se fiche pas mal d'écouter quoi que ce soit d'autre que le son nerveux, sportif, du petit 1.6 Ford Sigma. Il est vrai que la "Pastorale" ne serait pas déplacée pour accompagner la vision des suspensions et du ciel se reflétant dans le chrome des phares de la grenouille. Mais, une fois le petit levier de vitesses bien en mains...

En direct live !

Assis au ras du sol, on peut, sans effort, toucher l'asphalte de la main. Une sensation d'autant plus rare qu'on est également assis sur le train arrière moteur. Avec ça sous les fesses et un petit volant qui dirige un train avant "chirurgical", autant vous dire que les 135 ch sonnent la charge de la brigade légère avec un bel entrain. Le plaisir est immédiat, dès les premiers mètres tant tout est direct. De la commande de boîte (signée Mazda) parfaitement dans l'axe du bras droit, rapide et précise, à cette direction parfaite, en

passant par ces roues arrière qui vivent magistralement sous vous, cette sensation de tout dominer, de tout voir et sentir, est inoubliable et constitue tout le charme de la Caterham 275 S. En prime, les suspensions Bilstein sont de qualité et, sans pouvoir parler de confort car leur fermeté est certaine, on n'est pas si malmené que ça.

Surtout, on se régale à faire dériver le train arrière dans les virages serrés, à passer les grandes courbes planes en un savant appui, et à surveiller le volant de près lorsque nos amies les bosses s'abordent trop vite ! Un plaisir qui fait qu'on lui pardonne tout : le pare-brise et les demi-portes en option (kit "intempéries" à 1 596 €), le pédalier vraiment très étroit qui impose des chaussures fines (sur la mienne, je ferai rogner les pédales, na !) ou d'opter carrément pour le châssis SV, plus long de 12 cm et plus large de 10 cm (3 199 €), et... des tarifs qui ne sont pas remboursés par la mutuelle. C'est très mal ! Ils le savent chez Caterham, tout comme ils savent qu'une fois que vous avez fait copain copain avec elle, c'est fichu ! /// TEXTE IVAN MAGOT

- PHOTOS BERNARD ROUFFIGNAC



La gamme débute avec la 165 (3-cyl. turbo Suzuki de 80 ch) à 29 400 € toute nue et culmine avec la 485 (4-cyl. Motorsport Duratec de 240 ch) vendue 58 499 €. "Notre" 275 s'affiche à 37 175 € sans options.



Les jolies roues de 15 pouces coiffées de pneus Avon CR500 font partie de la finition S.



Voilà la vision qu'auront tous ceux qui tenteront de vous suivre sur route tortueuse.



Les baquets cuir sont fournis sur la S, ainsi que les voies plus larges. Une voiture à la carte.

CATERHAM SEVEN 275 S

Prix 39 774 € Moteur 4 cyl.
 ess. 165, 1 596 cm³ Puissance
 135 ch à 6 800 tr/mn Couple
 165 Nm à 4 100 tr/mn
 Transmission AR, boîte
 méca. 5 vit. Pneus AV/AR
 195/45 R 15 Poids 540 kg
 L/l/h 3,10/1,58/1,09 m
 Vitesse maxi 196 km/h
 0 à 100 km/h 5 s
 (malus CO₂ 500 €)
 Fabriquée en Grande-Bretagne

Dimitry Constantinov

