

Traction 15 six 1949

Achat d'une 15, le 15 novembre 1995 à Mouan Sartoux dans les Alpes Maritimes. Un jour....une histoire !



Cachée aux yeux de tous pendant 25 ans dans ce hangar sans bouger, mais protégée par la poussière et les couches de gazoil ; un coup de cœur.



1^{er} étape : Nettoyage à blanc de la carrosserie puis nouvelle peinture.

2^{ème} étape : Réfection complète du moteur avec amélioration, rectification culasse aux normes Citroën et des bielles de 11D.

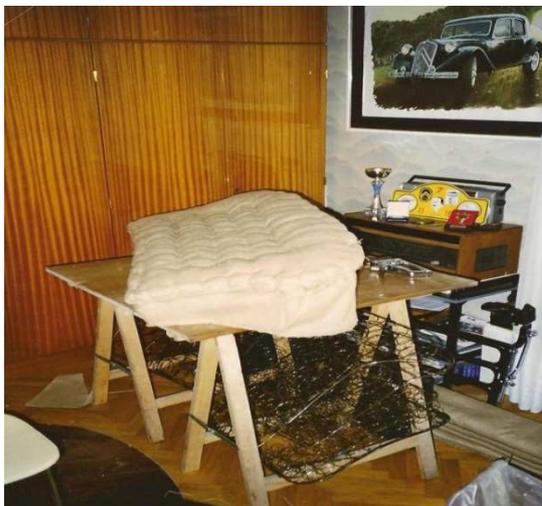


Restauration complète de la boîte de vitesse. Particularité : un double disque d'embrayage en 49 !

Et voilà le résultat : un beau moteur de 15 tout neuf !!!



La voiture prend tournure



Concernant l'intérieur, un redécoupage des boiseries et une réfection comme à son origine des banquettes et assises ont été effectués (toile de jute, crin végétal, ouate et finition habillage en velours gris souris).

Particularité : intérieur identique au 15 d'avant- guerre.



Le 9 mai 2001, la voiture est **terminée** dans sa première version, avec des pare-chocs de 1952.

Le moteur est équipé d'un carburateur double corps d'origine.

A l'occasion de notre mariage du **9 juillet 2011**, je décide de monter une rampe d'admission (château paris) munis de trois carburateurs que j'ai déniché dans les Cévennes.

Par la même occasion, je souhaite lui restituer ses lettres de noblesses d'origine en l'équipant de ses pare-chocs « moustache ».

Cependant, quelques améliorations personnelles ont vues le jour tout en respectant les équipements des années 1950 :

- Phares « équilux » (1)
- Roues « pilote » (existante à l'achat) (2)
- Sabots d'ailes d'avant- guerre (3)
- Porte-bagages « eyquem » 15 /6 (4)
- Ligne d'échappement en inox
- Compteur pression d'huile et température d'eau (5)
- Eclairage intérieur du sol (6)
- Feux de stop d'origine 1948/49 (4)
- Plaques d'immatriculation réalisées main (4 et 7)
- Veilleuses et stop provenant d'une camionnette Citroën d'avant-guerre (4)
- klaxon et phares anti- brouillard (7)
- Restauration faite main de l'étiquette de boîte à gants (8)
- Motifs de calendrier personnalisés (réalisés par mes soins) (9)

On notera que tous les accessoires extérieurs aux pipes d'admission ont été réalisés en laiton (10).

Voici le résultat en quelques photos :



(1)



(2)



(3)



(4)



(5)



(6)



(7)



(8)



(9)



(10)





Voici le reste de la voiture intérieur et extérieur :







Un grand merci à mon père pour son aide technique et son amour du travail bien fait , qu' il a su me transmettre tout au long de ces années de restauration.

La reine de la route, toujours et encore une magnifique aventure de tous les jours.

-Un citroëniste convaincu-