

# Un voilier sur la banquise



**Le voilier Tara** Photo © F.Bernard/ADO

## Une expédition

Pendant 507 jours, de septembre 2009 à février 2010, les 8 membres d'équipage du voilier français TARA ont parcouru 5000 km dans l'Océan glacial Arctique.

Le but : étudier la banquise et les effets du réchauffement climatique sur les régions polaires et sur notre environnement.



**Tara, un voilier adapté aux grands froids.** Photo © F.Latreille/ADO

## Un voilier

Tara est un navire d'exploration qui mesure 36 m de long et 10 m de large. Il peut rester prisonnier des glaces sans se casser grâce à sa coque en aluminium en forme de « noyau d'olive ».



**Pas question de sortir sans au moins 4 couches d'habits.** Photo © F.Bernard/ADO

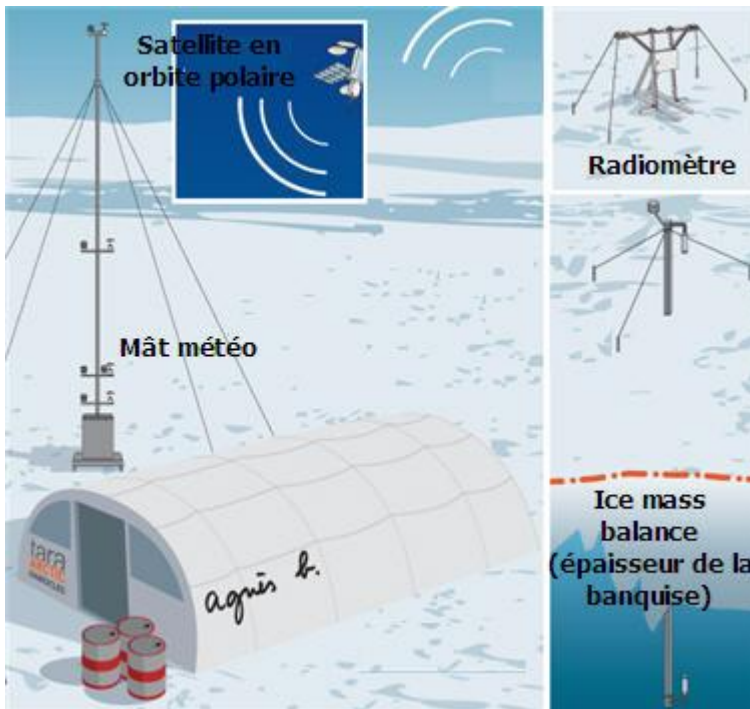
## Une autonomie totale

Il a fallu prévoir 38 tonnes de carburant pour le chauffage et 9 tonnes de nourriture.

L'eau utilisée pour la toilette, la cuisine, la lessive vient de la banquise.

Chaque année, d'octobre à début mars, l'Arctique est plongé dans la nuit polaire : il n'y a plus de jour. Heureusement qu'il y a la lune !

Il peut faire - 45 degrés !



**Quelques appareils de mesure de la mission** © Tara Arctic/L'Internaute

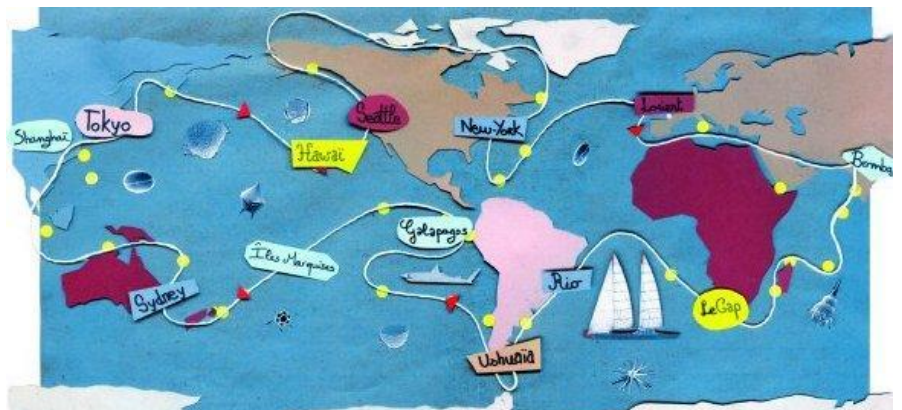
## Une mission

Grâce à du matériel, les scientifiques du Tara observent l'atmosphère, la glace et l'eau, les animaux de la région polaire.

Ils doivent se méfier des ours particulièrement dangereux.

Ils ont constaté que la banquise a diminué de moitié depuis 30 ans.

Tara est reparti en expédition **Tara Océans**, en septembre 2009, vers les océans et mers du monde entier, à travers un parcours de 150 mille km, 60 escales et la visite de 50 pays.



Tara retournera au Pôle Nord entre mai et octobre 2013.