

SUD OUEST / 2 juillet 2011

Cagnotte

210 véhicules anciens à l'assaut de la côte

Le mythe de la Course de côte de Cagnotte est toujours bien vivant, quarante-deux ans après sa première édition. La seconde « Montée historique » a montré que ce n'était pas seulement la nostalgie qui attirait tant de monde mais une passion toujours vivante.

Qu'ils portent le macaron du Bas-Adour Rétro chrome, de Nickel chrome ou de Simca d'Aquitaine, ces amoureux des motos et voitures anciennes sont chez eux quand ils rendent visite à leurs amis de Dax Auto Rétro, partenaires de ce rassemblement d'un week-end. Les 90 bénévoles cagnottais, membres de différentes associations locales, avaient le sourire dimanche soir. Pendant deux jours, ils n'avaient entendu que des témoignages de satisfaction. La 3e édition de la « Montée historique » devrait avoir lieu en 2013.

Voitures d'exception

Samedi après-midi, le concours de « voitures d'exception » a permis de voir défiler quinze modèles remarquables devant le jury présidé par Pierre Lescoutte, maire de Cagnotte et Bernadette Mesplet. Le 1er prix a été décerné à une petite merveille : une Pierron de 1912 appartenant à une Biarrot. C'est la seule en état de circuler existant en France. Le 2e prix à une superbe Torpédo Citroën 1931. Et le 3e à une Ford A cabriolet. Le prix spécial du jury est revenu à une 4 CV prototype équipée d'une véritable bombe, un moteur R25 de Safrane Renault Turbo. Le jeu des 7 erreurs entre deux voitures du même modèle, l'une restaurée et l'autre non, a récompensé un Cagnottais perspicace, Pierre Beltrami.

Et dimanche, la magie des 25 virages de la Côte de Cagnotte, bien serrés sur 2 900 mètres, a opéré à nouveau, même à vitesse réduite, pour les pilotes de 12 motos et de près de 200 voitures et pour le public aussi nombreux qu'aux plus beaux jours de l'épreuve. Mission accomplie pour Jean-Michel Villetorte et son équipe.

<http://www.sudouest.fr/2011/07/02/210-vehicules-anciens-a-l-assaut-de-la-cote-441415-3321.php>