

Préambule : Nous avons préparé un itinéraire en choisissant les étapes en fonction du récit de plusieurs autres camping-caristes. Nous avons expérimenté à notre tour et modifié quelquefois notre projet en suivant les conseils de hollandais avisés : ce récit rapporte donc notre itinéraire corrigé. Par contre, les tarifs des stationnements ont très probablement changé puisque presque trois ans se sont écoulés depuis.

Nous avons beaucoup aimé cette ballade : elle nous a permis de découvrir un pays coloré où les traditions paraissent perdurer, où les gens semblent détendus, où nous nous sommes sentis transportés, dépaysés, bref enchantés de notre voyage !

Petite mise en garde pour ceux qui comme nous n'auraient pas eu l'information avant de partir : On ne paye pas en carte bleue aux Pays Bas pour faire ses courses, la commission prise par leurs banques étant trop élevée, les commerçants exigent du cash lors d'achats par des non hollandais ! Il vaut mieux le savoir pour prévoir la trésorerie nécessaire.

En revanche, pas de problème pour les DAB, il y en a partout, y compris à l'entrée des supermarchés...

J1. Nous démarrons de Sarry limitrophe de Châlons-en-Champagne, où nous avons été accueillis deux nuits chez nos amis (et beaux parents de notre ainée), pour une première étape juste avant la frontière Belgique-Pays Bas. Nous nous arrêtons à Turnhout et nous voilà tout de suite dans le bain ! Ici c'est la Belgique flamande, on n'y cause pas wallon ! (mais anglais oui)



Le ciel est bas, nous sommes sur un grand emplacement où s'ébattent d'énormes lapins (les géants des Flandres de Jean de Florette ?). Nuit calme.

J2. Nous roulons pour Breda, première étape hollandaise. Le gérant nous y accueille très bien. Nous avons juste le temps de nous installer avant que le ciel ne nous tombe sur la tête. Nous voulions aller visiter le bourg mais renouçons à y aller en vélo. C'est donc à pied avec impers et parapluies que nous nous lançons. Grosse erreur, le temps s'améliore lentement mais sûrement et la ville semble reculer au fur et à mesure que nous avançons ! Finalement nous atteignons notre but mais renouçons à nous y attarder : il nous faut plus de 2 heures pour rentrer...



En route, puisque nous longeons d'immenses serres, nous montrons quelque indiscretion en venant regarder à travers les vitres embuées ce qui pousse là dedans... un roquet nous dénonce, une femme s'avance et finit par nous inviter à visiter son exploitation. Génial ! Concombres, tomates, poivrons miniatures jaunes, oranges et verts... Elle nous explique l'alimentation, le chauffage, la cueillette, la mise en caisses et l'expédition, nous dit aussi que son frère

exploite des serres sur une surface quatre fois plus grande que la sienne. Malgré nos protestations, nous repartons les bras chargés ☺. Dans les champs, en face, les ramasseurs de pommes de terre sont à l'œuvre.



A notre retour au c-car, surprise : une quarantaine de jeunes gars d'une organisation paramilitaire s'est installée en face de nous avec discours et remise de récompenses sous chapiteau puis arrosages à la bière puis départ en convoi ☺ pour un restau quelconque. On ne les entend pas rentrer et le lendemain matin ils seront partis avant nous! ☺

J3. Nous nous rapprochons de la mer en nous arrêtant d'abord à Middlebourg. Dépaysant : nous pouvons stationner le long d'un canal après l'entrée de la ville et juste avant un pont à bascule. Nous descendons les vélos et partons pour une exploration de cette bourgade en empruntant les quais, les jetées... Nous n'avons pas encore la décontraction des locaux et arborons casques et gilets fluo pour éviter le pire. Les hollandais qui nous croisent retiennent mal de petits sourires...



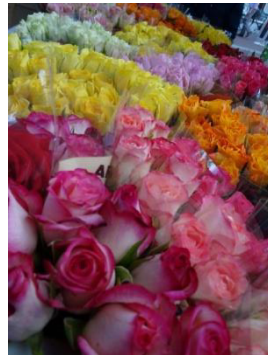
En arrivant au cœur de la vieille ville, nous attachons nos montures et continuons à pied. Au sortir d'une porte cochère, nous tombons sur le point de rassemblement d'équipages en costumes traditionnels, de chevaux aux crinières et aux queues tressées de fleurs et de rubans et de charrettes décorées de bouquets !



C'est une grande fête dont le clou est la course au galop de ces équipages à travers les ruelles, course au cours de laquelle les dames doivent décrocher un objet suspendu à une corde tendue au dessus de la route à l'aide d'une longue perche. Inattendu, dépayçant et très distrayant.



Nous tombons un peu plus loin sur une grande place où se tient un marché animé aux pieds d'un magnifique édifice. Il s'y côtoie des bouquets superbes, des fromages connus et ... des oreilles de porc séchées (friandises pour chiens, je crois ?) Nous y achetons des légumes frais et du fromage local.



Nous retrouvons le car, affamés mais ravis, pique-niquons rapidement avant de repartir. Nous nous arrêtons à Veere, nichée sous une digue impressionnante d'où nous découvrons la mer du Nord bleue sous le beau soleil du jour, puis Domburg où des vacanciers peu frileux ont colonisé la plage.





Enfin nous arrivons au Kamperland où le campement est organisé le long du périmètre d'immenses parcelles rectangulaires engazonnées. Cela offre une très grande surface de jeux pour les enfants, sans risque car il n'y a pas de circulation. Et ce soir, cela nous permet de manger au soleil couchant après une petite bière bien fraîche !



J4. Nous commençons notre journée par l'exploration de l'environnement du camping. En vélo, nous découvrons des résidences secondaires superbes avec vue magnifique sur une sorte de mer intérieure. Les rives en sont désertes, les eaux calmes, les oiseaux au paradis !



Après les habituels vidanges et plein, nous repartons pour l'étape du soir, Schiedam. Nos roues nous font d'abord franchir le barrage de l'Escault oriental. Nous nous y arrêtons quelques minutes pour observer les dispositifs qui hérissent l'accotement gauche (côté mer) et les bateaux de pêche amarrés en contrebas à droite.



Nous repartons ensuite à Zierickzee où nous nous arrêtons sur un parking gratuit à l'entrée de la ville. Après un pique-nique rapide, nous partons explorer la petite ville. L'ambiance y est agréable et décontractée sous le soleil.

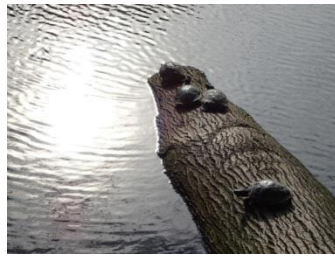




Nous suivons les quais jusqu'aux bateaux de pêche. En face s'ouvre une poissonnerie. Le jeune qui nous vend des moules nous apprend dans un anglais un peu hésitant le massacre du 14 juillet à Nice !!! Nous repartons de sa boutique un peu hébétés par la nouvelle, même si les informations qu'il a données sont très incomplètes.



Nous reprenons notre chemin jusqu'à Schiedam, où nous devons trouver un stationnement dans la ville... Nous nous engageons dans des rues de plus en plus étroites, coincés entre les murs des bâtisses et ... le canal avec ses bites d'amarrage sournaises ! Séquence sueurs froides ... mais le but en vaut la peine : le camping-car trouve sa place à l'angle de deux canaux, sous un majestueux moulin, en face de deux péniches à voile habitées ! Quelle chance.



Nous nous offrons une petite exploration des alentours en vélo et croisons aux détours des rues et des canaux d'autres moulins, des tortues échouées sur un tronc d'arbre avant de rentrer manger dans notre cadre magique. Soirée tranquille, la « circulation » est très limitée dans notre « rue » !

J5. Nous commençons par faire un ravitaillement dans un supermarché situé à une centaine de mètres et repéré la veille à notre arrivée en ville. Surprise à la caisse : Carte bleue refusée : nous sommes obligés d'utiliser tout notre cash pour régler la note. Heureusement, nous pouvons retirer des espèces à l'intérieur même du magasin !

Nous quittons notre stationnement original et prenons la route d'Alblasserdam. C'est un « City Camp » où nous trouvons tous les services, sanitaires compris. Nous ne le savons pas encore mais nous allons y rester quatre nuits, tant les explorations sont diverses au départ de cette petite ville.

A notre arrivée, nous nous installons et mangeons rapidement avant d'enfourcher nos vélos pour aller visiter les moulins de Kinderdijk. Le temps est gris mais sec et notre exploration nous permet de découvrir des moulins de forme différente plutôt âgés mais bien entretenus et tous sont en état de marche : ils tournent, toutes voiles dehors.

Ce sont des propriétés privées qu'on ne visite pas mais dont les habitants ont pour consigne de déployer la voileure à la saison touristique !



Après un grand circuit, nous rentrons par le bourg en nous perdant un peu mais un habitant interrogé nous remet sur le bon chemin.



Retour au c-car pour une soirée tranquille, animée par un survol de mongolfières !



J6. Les gérants du City Camp nous ont conseillé d'aller à Grotthammers et nous partons à la journée avec le casse-croûte dans le sac à dos. Le soleil sort en courtes éclaircies mais la lumière est là et illumine des paysages agréables : canaux et bateaux, oiseaux, maisons fleuries aux fenêtres sans rideaux, laissant voir des intérieurs bien rangés...



Au moment de pique-niquer, nous sommes rejoints par un petit groupe de néerlandais cyclistes également. Nous commençons à échanger : Ils nous conseillent de prendre le ferry pour Dordrecht : Pour quelques euro, nous ferons



une jolie ballade sur le fleuve et pourrons nous déplacer facilement dans la ville. Ils nous conseillent aussi de faire de même pour Rotterdam. Vendu !!!

Nous rentrons de cette longue journée juste avant l'averse, de courte durée. Avant de ranger nos vélos, nous poussons jusqu'à l'embarcadère où nous repérons les informations utiles pour l'excursion du lendemain. Et maintenant, une douche chaude, un bon repas et une bonne nuit de sommeil...

J7. Nous sommes à l'embarcadère (à 300m du City Camp) de bonne heure, le soleil brille dans le ciel bleu et le fleuve est déjà sillonné par de nombreux bateaux de taille assez impressionnante. Nous embarquons nos montures comme



pas mal de gens, et découvrons une jolie ville animée, de vieux bâtiments aux formes caractéristiques, les ports et une circulation ininterrompue de navires plus ou moins lourdement chargés. Bien sûr, nous succombons aux moules de hollandaise-frites sur un quai ombragé (il fait chaud). Les moules déçoivent un peu mon palais de française habituée à des assaisonnements plus travaillés mais le cadre fait passer la déception...



Nous achetons un journal français pour en apprendre davantage sur l'attentat terroriste qui a ôté tant de vies avant de reprendre nos vélos puis le ferry. De retour au c-car, un peu de lessive, un peu de cuisine, la douche. Nous discutons avec nos voisins italiens arrivés en famille dans la soirée. Après cette belle journée, soirée et nuit calme.

A SUIVRE...

POUR ACCEDER A L'ITINERAIRE COMPLET ET AUX COORDONNEES GPS CORRESPONDANTES, SUIVRE LE LIEN

<http://Virgiballadesencampingcar.eclublog.fr>