

1

Qu'est-ce que le canal du Midi ?

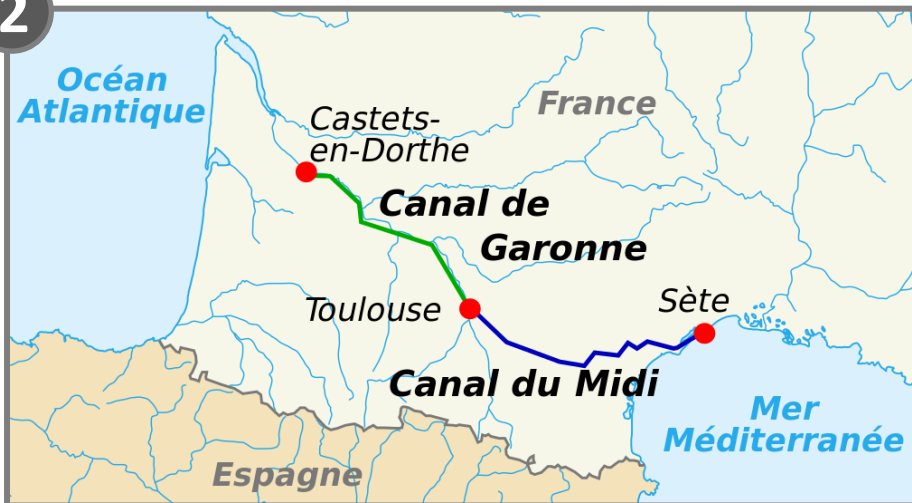
Le **canal des Deux-Mers** est un grand projet de voies navigables formé au XVII^e siècle pour relier directement la mer Méditerranée à l'océan Atlantique, de Sète à Bordeaux, à travers le Languedoc et le Midi toulousain.

Il est formé de deux grands canaux distincts :

- ⇒ le **canal du Midi**, qui va de Béziers à Toulouse, inauguré sous Louis XIV, en 1681 ;
- ⇒ le **canal latéral à la Garonne** (ou **canal de Garonne**), de Toulouse à Bordeaux, ouvert bien plus tard, en 1856.

C'est un véritable enjeu politique et économique. En effet, la construction d'un tel ouvrage permet d'éviter aux bateaux (bateaux de commerce mais aussi galères du roi) et aux marchandises de prendre la mer et de contourner la péninsule Ibérique. À cette époque, le transport maritime comporte de nombreux dangers comme le brigandage et les Barbaresques.

2



Localisation du canal des Deux-Mers.

3



Portrait de Pierre-Paul RIQUET.

4

Le creusement de ce canal est une vieille idée. Nombreux et parfois utopiques sont les projets imaginés pour creuser un canal entre l'océan Atlantique et la mer Méditerranée. Des dirigeants comme Auguste, Néron, Charlemagne, François I^{er}, Charles IX et Henri IV y avaient songé.

L'un des principaux problèmes vient de **l'alimentation en eau du canal**. Paul Riquet rechercha la solution à ce problème longtemps dans la montagne noire.

La légende dit qu'un jour, alors qu'il arpentait la région de Naurouze, une pierre détachée forme un mini-barrage sur un ruisseau. Riquet constate que les eaux se séparent en deux ruisseaux, l'un coule vers la Méditerranée et l'autre, vers l'océan. L'idée de créer **une réserve d'eau qui alimentera les deux versants du Canal** était née. C'est cette solution que Riquet proposera aux représentants de l'Etat en 1664. Pour alimenter son canal, un réservoir d'eau, lui-même alimenté par les ruisseaux de la Montagne Noire, sera créé à Saint Ferréol.

5

Pierre Paul Riquet

Né probablement le 29 juin 1609 à Béziers (son acte de naissance est introuvable), Pierre Paul Riquet est mort à 71 ans, le 1^{er} octobre 1680 à Toulouse. Le père de Paul était notaire, procureur du Roi et surtout homme d'affaire très habile. Il poussera son fils à entrer dans l'administration des gabelles car il sait que cette voie peut être une source d'enrichissement rapide pour lui. Il s'installe à Revel avec sa femme, Catherine de Milhau, où il exerce sa fonction de **fermier des gabelles**, tâche qui consiste en la collecte de l'impôt sur le sel. C'est là que va naître son projet de Canal.

6



Colbert présente à Louis XIV le plan du Canal de Languedoc 1665

Colbert présente à Louis XIV le plan du Canal du Languedoc 1665.

7

Historique de la construction du Canal

Riquet doit convaincre l'Etat de financer son projet. Par l'entremise de l'archevêque de Toulouse qui présente le projet à Colbert, intendant des finances du roi Louis XIV depuis 1661, il obtient un rendez-vous avec celui-ci. Il lui présente son projet. Colbert voit rapidement les intérêts d'un tel ouvrage (économique, politique, militaire).

Une fois les émissaires du Roi convaincus, les travaux commencèrent avec l'aménagement de l'alimentation en eau dans la montagne noire. La construction du bassin de Saint Ferréol, plus grand réservoir d'eau artificiel du monde, débute en 1667. Les travaux auront lieu en 3 tranches :

- ⇒ Le tronçon de **Toulouse à Trèbes**, financé par Paul Riquet lui-même.
- ⇒ La seconde tranche, financée par l'Etat débutera le 30 juin 1668 entre **Trèbes et l'Etang de Thau**.
- ⇒ La troisième tranche consistera en la **construction du port de Sète** (dont l'orthographe d'alors est Cette), petit port de pêche qui deviendra la ville et le port d'importance que l'on connaît aujourd'hui.

Pierre Paul Riquet est désigné **entrepreneur des travaux**. Le Canal est terminé en 14 années, quelques mois après la mort de son concepteur.

8

**Inauguration du Canal du Midi**

Ce n'est que le **24 mai 1681** que fût inauguré le Canal du Midi par Daguesseau, intendant du roi. Le 24 mai à Béziers, la **barque royale franchit une à une les 9 écluses de Fonserannes** accompagnée d'un spectacle grandiose. Le lendemain, la barque traverse l'étang de Thau et vient s'amarrer dans le port de Cette.

Le canal du Midi : Ce qu'il faut savoir

CYCLE
3

Histoire

Le **canal du Midi** est une partie du **canal des Deux-Mers** qui permet de relier par voies navigables la mer Méditerranée à l'océan Atlantique, de Tète à Bordeaux.

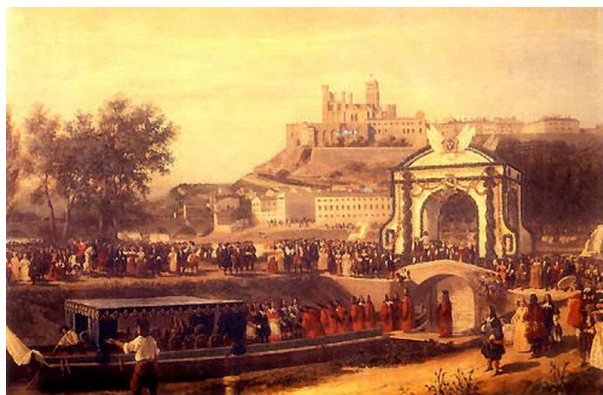
Il a été construit au **XVII^{ème}** siècle, sous le **règne de Louis XIV**, par l'entrepreneur français **Pierre-Paul**



Riquet qui financera la première tranche des travaux sur ses fonds propres, le reste des travaux étant pris en charge par l'Etat.

Les travaux débiteront en 1667 par la **construction du bassin de Saint Ferréol** et s'achèveront 14 ans plus tard en 1681.

Il sera **inauguré le 24 mai 1681** par la barque royale qui franchira les **9 écluses** jusqu'au port de Tète.



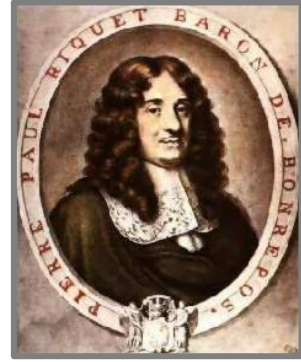
Le canal du Midi : Ce qu'il faut savoir

CYCLE
3

Histoire

Le _____ est une partie du _____
qui permet de relier par voies navigables la mer Méditerranée à
l'océan Atlantique, de Sète à Bordeaux.

Il a été construit au XVII^{ème} siècle, sous le _____
_____, par _____



_____ qui financera la première tranche des travaux sur
ses fonds propres, le reste des travaux étant pris en charge par l'État.

Les travaux débiteront en 1667 par la _____
_____ et s'achèveront 14 ans plus tard en 1681.

Il sera _____ par la barque royale qui
franchira les _____ jusqu'au port de Sète.

