



avion



poste de pilotage



fuselage



ailerons



dérive



gouvernes



ailerons



moteurs à réaction

<p style="text-align: center;">Avion</p> <p>L'avion est un aerodyne : un objet plus lourd que l'air qui vole grâce à différents équipements et procédés.</p>	<p style="text-align: center;">Poste de pilotage</p> <p>C'est l'espace réservé au pilote et au copilote de l'avion. Il contient toutes les commandes et les instruments nécessaires au pilotage de l'appareil.</p>	<p style="text-align: center;">Fuselage</p> <p>carcasse en forme de fuseau constituant le corps de l'avion. Sa forme optimise la pénétration dans l'air et la vitesse de vol.</p>	<p style="text-align: center;">Ailes</p> <p>Les ailes ou voilure sont l'ensemble des surfaces permettant la portance de l'avion. La portance est la force qui permet à l'avion de s'élever et de se maintenir en altitude.</p>
<p style="text-align: center;">Dérive</p> <p>La dérive est la partie fixe verticale de l'empennage. Elle permet à l'avion d'être stable en vol.</p> <p>L'empennage est l'ensemble des parties fixes et mobiles d'un avion permettant de le stabiliser et le diriger.</p>	<p style="text-align: center;">Gouvernes</p> <p>Parties de l'empennage permettant à l'avion de se diriger.</p> <p>La gouverne verticale permet de se diriger en lacet (direction), tandis que les gouvernes horizontales permettent de se diriger en tangage (profondeur).</p>	<p style="text-align: center;">Ailerons</p> <p>Ce sont des systèmes aérodynamiques fonctionnant de façon opposée (l'un se lève quand l'autre s'abaisse). Ils permettent à l'avion le roulis qui lui permet de se stabiliser.</p>	<p style="text-align: center;">Moteurs à réaction</p> <p>Moteurs destinés à la propulsion de l'avion. Les moteurs à réaction fonctionnent par la projection de gazs vers l'arrière ce qui, par réaction, transmet une poussée à l'avion et lui permet d'avancer</p>

L'avion

