



avion



poste de pilotage



fuselage



ailerons



dérive



gouvernes



ailerons



moteurs à réaction

<p style="text-align: center;"><b>Avion</b></p> <p>L'avion est un <b>aerodyne</b> : un objet plus lourd que l'air qui vole grâce à différents équipements et procédés.</p>	<p style="text-align: center;"><b>Poste de pilotage</b></p> <p>C'est l'espace <b>réservé au pilote et au copilote</b> de l'avion. Il contient toutes les <b>commandes</b> et les <b>instruments</b> nécessaires au <b>pilotage</b> de l'appareil.</p>	<p style="text-align: center;"><b>Fuselage</b></p> <p>carcasse en forme de <b>fuseau</b> constituant le <b>corps de l'avion</b>. Sa forme optimise la <b>pénétration</b> dans l'air et la <b>vitesse de vol</b>.</p>	<p style="text-align: center;"><b>Ailes</b></p> <p>Les ailes ou <b>voilure</b> sont l'<b>ensemble des surfaces permettant la portance de l'avion</b>. La portance est la force qui permet à l'avion de <b>s'élever</b> et de <b>se maintenir en altitude</b>.</p>
<p style="text-align: center;"><b>Dérive</b></p> <p>La dérive est la <b>partie fixe verticale</b> de l'empennage. Elle permet à l'avion d'être <b>stable</b> en vol.</p> <p>L'<b>empennage</b> est l'ensemble des parties fixes et mobiles d'un avion permettant <b>de le stabiliser et le diriger</b>.</p>	<p style="text-align: center;"><b>Gouvernes</b></p> <p>Parties de l'empennage permettant à l'avion <b>de se diriger</b>.</p> <p>La gouverne <b>verticale</b> permet de se diriger en <b>lacet</b> (direction), tandis que les gouvernes <b>horizontales</b> permettent de se diriger en <b>tangage</b> (profondeur).</p>	<p style="text-align: center;"><b>Ailerons</b></p> <p>Ce sont des <b>systèmes aérodynamiques</b> fonctionnant de façon opposée (l'un se lève quand l'autre s'abaisse). Ils permettent à l'avion le <b>roulis</b> qui lui permet de <b>se stabiliser</b>.</p>	<p style="text-align: center;"><b>Moteurs à réaction</b></p> <p>Moteurs destinés à la <b>propulsion</b> de l'avion. Les moteurs à réaction fonctionnent par la projection de gazs vers l'arrière ce qui, par <b>réaction</b>, transmet une poussée à l'avion et lui <b>permet d'avancer</b></p>

# L'avion

