

Au Pays des élans, des rennes et des trolls

Printemps 2013

Après quelques semaines en Norvège, nous poursuivons notre voyage en Suède, pays visité à multiples reprises soit en camping-car, soit en voilier – loué à GÖTEBORG – ou encore à l’occasion d’un séjour au Premier de l’An. La Suède le pays scandinave qui a peut-être notre préférence ...

Christian

<http://parcourirlemonde.eclublog.fr>

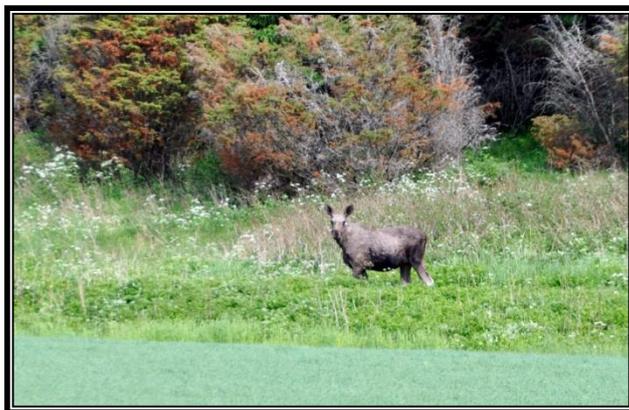


2 - La Suède

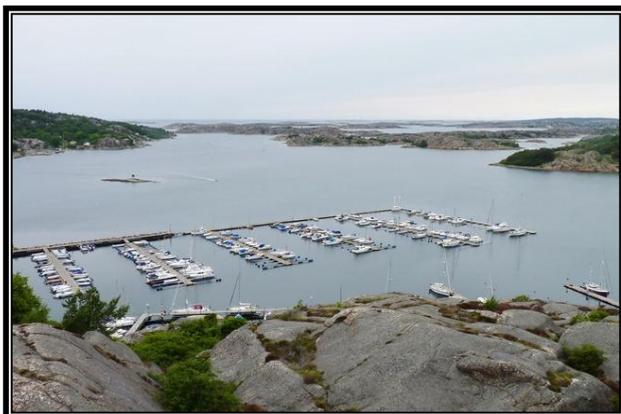
Dimanche 16 juin - Skärhamn (Västra Gotaland)

150 km total 7803 km

Pluie et orage dans la nuit, au jour il mouillasse encore, θ 12°.



Nous avons quitté hier la Norvège et décidons de suivre la côte du BOHUSLÄN au plus près. HAMBURGSUND où nous avons aperçu une dame élan tranquillement installée à casser la croûte, HUNNEBOSTRAND, SMÖGEN, KUNGSHAMN sont autant de courtes halte sur cette route que nous avons déjà appréciée à trois reprises.



Nous avons retrouvé la E6 à la hauteur de MUNKEDAL pour la quitter presque aussitôt et rejoindre l'île d'ORUST que nous traversons du nord au sud pour finalement atterrir à SKÄRHAMN, un petit port typique du BOHUSLÄN que j'aime bien et où je suis passé déjà à quatre reprises (deux fois en CC, deux fois en voilier loué à GÖTEBORG).

Les averses se succèdent, aussi je dépose ma co-pilote au [NORDISKA AKVARELLMUSEET](#), un musée qui présente de belles expositions d'aquarelles – j'ai souvenir d'y avoir apprécié à deux reprises des peintures de [William Turner](#) - mais aussi de peintres suédois modernes – plus discutables ! Puis j'ai gagné le petit parking situé sur un promontoire face au Skagerrak qui sert d'aire aux CC.



Aire de stationnement à **Skärhamn** (Västra Götaland), Graskärvägen

Latitude : (N) 57.98581 Longitude :(E) 01154243

Petit parking goudronné, dominant le fjord et le village, le stationnement est limité à 8 heures mais personne n'en tient compte.

Lundi 17 juin - Göteborg (Västra Götaland)

83 km total 7886 km

☀, θ 12° montant ensuite à 24°.

Nous retrouvons la E6 à la hauteur de STENUNGSUNG et gagnons sans difficulté particulière GÖTEBORG. Après avoir laissé le CC posé sur l'aire aménagée sur la colline du LYSEBERG, à l'est de la ville ; nous gagnons aisément le centre par le tramway.



Musées et choses à visiter nous ont vus à l'occasion de nos précédents passages à GÖTEBORG, alors nous flânon dans la cité sous le chaud soleil, nous perdant dans l'immense centre commercial NORDSTAN et les rues marchandes avoisinantes.



Aire Aménagée pour CC à Göteborg (Västra Gotaland), Skatasvägen

Latitude : (N) 57.70286 Longitude :(E) 012.03467

Aire avec 34 grands emplacements, goudronnés et éclairés, au sommet du Lyseberg à l'Est de la ville. 240 NOK/jour

Mardi 18 juin - Växjö (Småland)

263 km total 8066 km

☀, θ 20°.

Nous quittons GÖTEBORG pour rejoindre BORÅS par la route 40, une « quatre voies », pas toujours à 4 voies, puis GISLAVED par la route 27, VÄRNAMO et enfin VÄXJÖ en milieu de journée.

Passage à l'O.T. qui nous indique un emplacement ouvert aux CC que nous allons reconnaître avant d'aller voir le « SLOTT » (château) de KRONOBERG, un peu au nord de la ville. Le lieu est charmant et nous avons, un temps, envisagé d'y rester pour la nuit, mais c'est aussi un but de promenade et on peut craindre des vas et vient incessants jusque tard en soirée.



Retour en ville où, après avoir laissé le CC à l'emplacement indiqué par l'O.T., nous allons visiter la DOMKYRKA, une église rénovée où le moderne est, pour une fois, remarquablement intégré.



Aire de stationnement à Växjö (Småland), Askelövsgatan

Latitude : (N) 56.87704 Longitude :(E) 014,79653

Sur un vaste parking de 350 places, goudronné, éclairé, 5 emplacements sont réservés aux CC, gratuit de 18 à 9 heures le demain

Mercredi 19 juin - Kalmar (Kalmar)

143 km total 8209 km

Temps gris avec quelques gouttes à notre départ à 9 h, mais ce ne sera que passer.

Nous voulons aujourd'hui consacrer du temps aux verreries de la région, le « Glasriket » (le royaume du verre). Direction d'abord KOSTA, où est installé un immense complexe autour de cette verrerie : magasin d'usine évidemment, mais aussi boutiques de vêtements dont les stylistes travaillent également pour la verrerie, magasins de chaussures ou d'articles de sport, restaurants et même un hôtel. Nous nous sommes intégrés à un groupe d'allemands pour aller voir le soufflage du verre et essayer d'en comprendre la technique.

Plus loin, à MÅLERÅS, l'usine est plus confidentielle. Là encore, passage à l'atelier de « blowing », puis au magasin où je me suis laissé tenter par un bougeoir.



Nous avons ensuite repris la route pour rejoindre KALMAR, un coin où nous étions passés en 2008. À l'entrée de la ville, passage chez FORD pour effectuer un changement des plaquettes de frein durement sollicitées depuis un bon mois. Hier à VÄXJÖ, chez un autre concessionnaire FORD, on me fixait un RDV neuf jours plus tard (!), ici, ce sera fait dans l'heure qui a suivi.

À KALMAR, nous avons manqué la visite de la DOMKYRKA qui était fermée lors de notre dernier passage en 2008 ; cette fois, elle est ouverte et, à l'intérieur, séances de photo des postulant(e)s à la confirmation, c'est amusant de les voir tous et toutes en aube blanche prendre la pause.



Revenant au CC, je me laisse tenter, comme l'an dernier en Bavière, à reconstituer ma garde-robe ! Bermuda et tee-shirt (je vais pouvoir ouvrir un magasin).



Aire de stationnement à **Kalmar** (Kalmar), Skeppsbron

Latitude : (N) 56.66200 Longitude :(E) 016.36865

Petit parking goudronné, éclairé, sur le port.

Jeudi 20 juin - Sandvik (Öland)

71 km total 8280 km

Ciel légèrement couvert, θ 18°.

Nous partons pour l'île d'ÖLAND que nous avons particulièrement aimée lors de notre passage en 2008, nous y avons passé cinq belles journées. On fera évidemment plus court cette fois-ci.



Nous retournons donc à BORGHOLM pour un tour en ville, puis direction SANDVIK, un petit port sur le KALMARSUND (donc sur la côté ouest de l'île). Soirée agréable, le coucher de soleil sera superbe !



Aire Aménagée à **Sandvik** (Öland), Stenhuggarevägen

Latitude : (N) 57.07195 Longitude :(E) 016,85456

Petite aire empierrée, sur le port, 150 SEK à payer entre les mains du « hamnkapten »

Vendredi 21 juin - Kårehamn (Öland)

106 km total 8386 km

☀ (comme les jours précédents, la météo nous promet la pluie !), θ 19°.

Direction BYXELKROK, au nord de l'île avec un arrêt au petit supermarché ICA pour réapprovisionner la cambuse, puis nous allons au phare LÅNGE ERIK, à l'extrême nord de l'île, avant de revenir jusqu'à VÄSSBY où nous prenons la petite route qui longe la côte est.



Au croisement de la route qui mène à KÅREHAMN, nous la quittons pour rejoindre ce petit port. L'aire a été aménagée depuis notre passage en 2008 et comme le cadre nous plaît, nous décidons d'y faire halte.

L'après-midi se passera en farniente et aussi à observer les vas et vient des bateaux de service qui emmènent ou ramènent des ouvriers qui travaillent sur un champ d'éoliennes en mer Baltique en construction par l'électricien allemand E.ON. Nous avons d'ailleurs été frappés par le nombre d'éoliennes installées sur Öland depuis notre passage en 2008. Et puis, c'est « midsommar » et dans toute l'île se déroulent durant trois jours des rassemblements autour du mat. On chante, on danse....



En soirée, coucher de soleil somptueux sur le KALMARSUND.



Aire Aménagée à **Kårehamn** (Öland), Kårehamnvägen

Latitude : (N) 56.95628 Longitude :(E) 016.88758

Aire pour 15 CC, sur la digue séparant le port de la Baltique, goudronnée, non éclairée, 150 SEK avec électricité.

Samedi 22 juin - Kalmar (Kalmar)

198 km total 8468 km

☀, θ 18°.

Nous reprenons la route du sud de l'île à 9 h 15. Passage au petit port de BLÄSINGHAMN, à LERKAKA, à GÅRBY. Nous retrouvons avec plaisir cette côte aux nombreux moulins à vent, la plupart restaurés (on en dénombre 350 sur ÖLAND !). À MELBY, nous rejoignons la côte ouest en traversant les landes de l'ALVARET. À DEGERHAMN, on retrouve la route 136 qu'on suit jusqu'à OTTENBY où nous prenons une petite route, disons plutôt une piste goudronnée étroite, aux croisements délicats avec d'autres véhicules, à travers la réserve naturelle pour rejoindre le phare de LÅNGE JAN à la pointe sud d'ÖLAND. C'est le paradis des oiseaux...



Nous reprenons ensuite la petite route de la côte est et allons déjeuner à TORNGÅRD, un petit parking point de départ de balades à caractère ornitho. Nous avons envisagé d'y passer le reste de la journée et y bivouaquer, mais souffle un vent d'enfer, aussi nous regagnons, plus tard dans l'après-midi, le continent et KALMAR où nous étions deux jours plus tôt.



Aire de stationnement à **Kalmar** (Kalmar), Skeppsbron

Latitude : (N) 56.66200 Longitude :(E) 016.36865

Petit parking goudronné, éclairé, sur le port.

Dimanche 23 juin - Hovmantorp (Småland)

179 km total 8647 km

☀ et θ 22° (une fois encore, la météo avait annoncé la pluie !).

Nous avons été tellement intéressés, voire même fascinés par les verreries que nous avons décidé de retourner dans le « Glasriket » pour voir d'autres entreprises. C'est dimanche, les ateliers de « blowing » seront fermés, mais pas les magasins d'exposition.

Nous reprenons donc la route 25 en direction de LESSEBO, capitale du « Glasriket ». Mais avant de rejoindre BERGDALA, nous nous arrêtons près de KOSTA voir un « ÄLG PARK ». La pluie arrive alors que nous en faisons le tour du parc (1,5 km) en observant dames et messieurs élans, mais elle s'arrête lorsque nous reprenons la route.



À BERGDALA, le magasin d'exposition du BERGDALA GLASBRUK (coordonnées GPS 56.83463 – 015.22160) présente de fort jolies choses. Direction maintenant ÅFORS (coordonnées GPS 56.74628 – 015.4976), où l'exposition montre des objets – toujours en verre – très moderne, trop moderne à mon goût. Bof ! À JOHANFORS, une vidéo explique fort bien la technique du soufflage du verre. En fin d'après-midi, 16 heures passées, à SKRUV, nous sommes trop tard, c'est fermé à notre arrivée.

Nous trouverons une aire bivouac devant l' « idrotsplat » (stade) d'HOVMANTORP.



Aire de stationnement à **Hovmantorp** (Småland), Storgatan

Latitude : (N) 56.77543 Longitude : (E) 015,14725

Parking avec du stade, goudronné, ombragé, devant le terrain de foot

Lundi 24 juin - Karlskrona (Scåne)

109 km total 8756 km

☀, θ 14°.

J'avais hésité hier à acheter quelque chose à BERGDALA, alors retournons-y ! Avant de passer au magasin, passage à l'atelier de soufflage où je suis bien resté plus de ¾ d'heure à admirer le travail de l'un des artisans en train de réaliser une fort jolie œuvre d'art. [BERGDALA](#), c'est une petite « GLASBRUK », vraiment sympa et à recommander.



Pour rejoindre KARLSKRONA où nous envisageons l'étape, nous prenons une série de petites routes à travers les forêts de la SCÅNE.

À KARLSKRONA, alors que les CC s'entassent à l'entrée de la cité (sur une aire qui leur est maintenant réservée), nous allons nous poser sur le petit parking sous les murs de l'Amirauté, face à la baie, un endroit superbe où ... il n'y a que quelques voitures et un seul CC, un petit parking que nous avons découvert en 2008.

Petit tour en ville sous la chaleur, visite de la DOMKYRKA, puis de l'AMIRALITETSKYRKAN que j'avais bien aimée et que je voulais revoir. Belle soirée, bien tranquille...



Aire de stationnement à **Karlskrona** (Scåne), Vallgatan

Latitude : (N) 56.157664 Longitude :(E) 015.59387

Petit parking en vieux pavés, éclairé, au bord du port et sous les murs de la forteresse, gratuit de 16 à 9 heures le lendemain.

Mardi 25 juin - Laröd (Scåne)

240 km total 8996 km

☀ se voilant, θ 16°.

Nous prenons enfin la direction de l'ouest et, à regret, celle du retour. Par l'A22, nous gagnons KARLSHAMN, puis KRISTIANSTAD, une ville animée. La visite de la TREFALDIGHETSKYRKAN sera un peu

décevante. À FÄRLÖV, petit village, quelques kilomètres plus au nord, l'église datant des années 1100 est fermée, dommage !

Nous finissons par arriver dans la banlieue d'HELSINGBORG, où nous nous installons sur le parking du château de SOFIERO, une résidence d'été qui appartenait à la famille royale jusqu'en 1973 où il est revenu à la ville d'HELSINGBORG après la mort du roi Gustave VI, celui-ci l'ayant donné par testament. Dans les pièces du château, des meubles, des souvenirs, des photos de la famille royale, d'un intérêt réduit sauf sans doute pour les suédois et les lecteurs de Point de Vue, mais le parc, lui, est une vraie splendeur où il fait bon s'égarer sous les grands arbres et parmi les 500 variétés de rhododendrons et autres plantes et fleurs. Nous étions tard et la fermeture était proche, nous aurions aimé passer plus de temps dans les jardins.



Aire de stationnement du château de Sofiero à **Laröd** (Scåne) : Sofierovägen

Latitude : (N) 56.08517 Longitude :(E) 012.66354

Parking gravillonné, éclairé, ombragé, un peu en pente, gratuit.

Mercredi 26 juin - Kiel (Schleswig-Holstein)

316 km total 9312 km

Ciel gris, θ 13°. Il a plu cette nuit, la météo nous annonce une grosse perturbation centrée ce soir sur le sud de la Suède, et, cette fois-ci à voir le ciel, il est temps de détalier !

Courte visite d'HELSINGBORG avant de prendre le ferry pour HELSINGOR au Danemark. Après 20 minutes de traversée, nous prenons la direction du sud en longeant le KATEGAT. J'avais prévu un arrêt à RUNGSTED pour visiter la propriété de Karen Blixen (« La Ferme Africaine » dont on a tiré le merveilleux film « Out of Africa ») mais j'ai loupé l'entrée et le stationnement le long de la route semblait difficile voire peut-être même non autorisé. Je m'y prendrais mieux une autre fois.

La traversée du Danemark ne pose pas de problème, l'attente à RODBY du ferry pour PUTTGARDEN sera un peu plus longue que d'habitude.



Plutôt que de filer directement sur HAMBOURG, nous décidons d'aller à KIEL. Bonne idée, c'est la « Kieler Woche », une semaine de régates, d'exposition de vieux gréements, l'un des grands événements mondiaux de la voile. La ville est en fête avec des stands où on peut acheter tout et rien, mais surtout abondent les baraques de marchands de frites ou de bière, bien dans la tradition (le 7 Juin 1904, le roi Édouard VII d'Angleterre avait offert un [sommptueux dîner](#) à son cousin l'empereur Guillaume II à l'occasion de ces régates !

Inutile de dire qu'il y a du monde partout. L'aire de CC où nous pensions nous poser, au nord de la ville, est petite et full full, nous avons été redirigés vers un parking réservé aux CC, d'ailleurs plus proche du centre ville, où plus de 90 CC avaient pris place.



Petite balade le long des quais ; nous avons manqué la réception donnée à 18 heures à bord d'un des navires de la flotte de guerre allemande, grave erreur nous n'étions pas inscrits !



Aire de stationnement réservée aux CC à **Kiel** (Schleswig-Holstein) : Kösterallee

Latitude : (N) 54.735041 Longitude :(E) 010,14199

Grande aire pour 75 CC, en vieux pavés, éclairée et en pente, ombragée, 10 €.

Jeudi 27 juin – Hannover-Bult (Niedersachsen)

292 km total 9604 km

Ciel gris que perce un peu le ☀, 11°.

Nous partons en ville en longeant les quais sur près de 4 km ; c'est encore tôt et les stands de bière et autres marchands de saucisses commencent seulement à s'installer. À l'aquarium, qui est sur notre trajet, nous assistons au repas des phoques puis on continue jusqu'au centre ville.



Sur le retour, on fait comme tout le monde : bière et frites pour notre repas de midi avant de retrouver notre CC et prendre en début d'après-midi l'autoroute de HAMBOURG dont la traversée se fera aisément alors qu'habituellement, traverser ou contourner HAMBOURG est gage de bouchons !

Arrêt à BISPINGEN pour y réapprovisionner la cambuse au supermarché Deneka, puis direction de l'aire CC pour un plein d'eau, mais l'aire de services annoncée sur CCInfos n'est qu'un simple parking et nous sommes court en eau. On poursuit donc et après avoir fait notre plein d'eau dans un « autohof » de l'autoroute, nous arrivons à HANOVER (Hanovre), terme de l'étape.



Aire de stationnement à **Hannover-Bufl** (Niedersachsen) : Janusz Korczak Allee

Latitude : (N) 52.36171 Longitude :(E) 009,77852

Parking sur pavés autobloquants, éclairé, un peu ombragé, gratuit.

Vendredi 28 juin - Köln (Nordrhein-Westfalen)

300 km total 9904 km

Ciel uniformément gris, θ 11°.

Nous démarrons à 8 h 40 et après 20 kilomètres, c'est la pluie, elle ne nous quittera pas jusqu'à KÖLN (Cologne). Nous sommes arrivés peu avant 13 h sur l'aire de CC, il ne restait plus que 3 places disponibles vite remplies et, en soirée, nous verrons deux ou trois dizaines de CC repartir vers d'autres cieux.

La pluie cesse alors que nous partons en ville à presque 4 km en suivant le quai du RHIN. Depuis notre passage l'été 2008, les échafaudages de la cathédrale ont disparu, on peut donc l'admirer. On ne pourra cependant y pénétrer car un office doit commencer et nous sommes rejetés sans ménagement ...

Balade en ville le nez au vent.



Aire Aménagée à **Köln** (Nordrhein-Westfalen), An der Schanz

Latitude : (N) 50.96282 Longitude :(E) 006.98513

Aire goudronnée, éclairée, ombragée, au bord du Rhin, 10 €.

Samedi 29 juin - Koblenz Rauental (Rheinland-Pflaz)

102 km total 10006 km

Il a plu toute la nuit et le temps reste menaçant au jour, θ 13°

C'est sous le soleil que nous arrivons à KOBLENZ (Coblence) après avoir longé depuis COLOGNE la rive droite du RHIN. Nous laissons le CC sur un parking réservé et partons en ville. C'est la fête en ce samedi, flons flons, baraques de bière et marchands de saucisses...

Visite de la LIEBEFRAUENKIRCHE, de la FRANZISKANERKIRCHE et enfin de la SANT-KASTOR-KIRCHE juste avant que ne s'y tienne un mariage auquel nous n'avons même pas été invités !



Beau paysage au DEUTSCHES ECK, confluent de la Moselle et du Rhin, dominé par une gigantesque statue de Guillaume I. Nous nous sommes laissés tenter par une mini croisière d'une heure qui nous a fait découvrir un autre aspect de la ville. Retour vers notre home en longeant la rive de la MOSELLE.





Aire de stationnement réservée aux CC à **Koblenz Raumental** (Rheinland-Pfalz) Pastor Klein Strasse

Latitude : (N) 50.36559 Longitude : (E) 007.57400

Grand parking sur graviers, peu éclairé, près de la Moselle et à 1100 m du centre-ville en en suivant la rive, gratuit

Dimanche 30 juin - Trier (Rheinland-Pfalz)

193 km total 10199 km

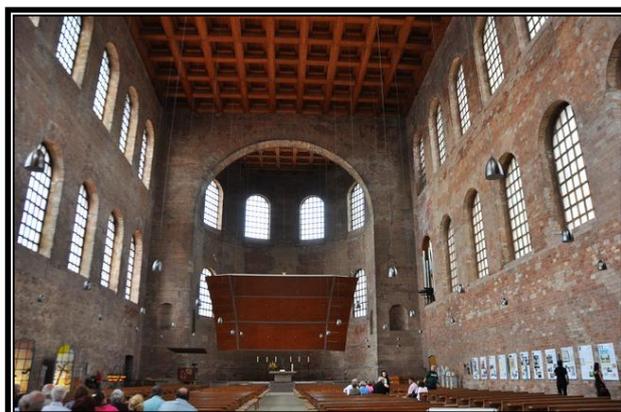
☀, θ 11° montant à 25°.

Nous avons décidé cette fois de suivre les rives sinueuses de la MOSELLE, tantôt en rive droite, tantôt en rive gauche selon notre inspiration ou les impératifs de la géographie tant et si bien que notre parcours entre COBLENCE et TRIER (Trêves) en sera quasiment doublé (193 km au lieu de 109 km !).



Nous allons poser le CC sur l'aire qui lui est dédiée au sud de la ville au bord de la Moselle, un joli emplacement et nous gagnons le centre historique en franchissant le pont romain, le plus ancien d'Allemagne (milieu du 2^{ème} siècle).

Ici aussi, à TRÈVES, c'est la fête dans la vieille ville, passage à la cathédrale SAINT-PIERRE, une basilique construite par l'empereur romain Constantin. Passage à la LIEBEFRAUENKIRCHE, puis à la DOMKIRCHE alors que devant ces deux églises, la place et les rues avoisinantes sont envahies par des orchestres, des baraques de bière et de frites. Oui, nous aussi, on a consommé !





Aire Aménagée à **Trier** (Rheinland-Pflaz) In Den Moselauen

Latitude : (N) 49.74015 Longitude :(E) 006.62444

Grande aire sur pavés autobloquants, éclairée, un peu ombragée, près de la Moselle et à 1100 m du centre-ville en en suivant la rive, 8,80€, services en sus

Lundi 1er juillet - Mettlach (Rheinland-Pflaz)

81 km total 10280 km

☀, θ 14° montant à 26°.

Nous reprenons notre route peu avant 10 h et continuons à suivre les boucles de la MOSELLE, empruntant l'une ou l'autre rive. Arrêt à COCHEM pour une courte visite en ville, passage à SCHENGEN au Luxembourg pour y faire le plein de gazole puis on traverse une dernière fois la MOSELLE et prenons la direction de METTLACH sur la Sarre. Détour par PERL BORG pour y visiter une très belle villa romaine reconstituée ; hélas, le lundi c'est jour de fermeture.

On se pose tranquillement à METTLACH peu avant 13 h.

Dans l'après-midi ma co-pilote ira faire un tour en ville et après un passage dans le magasin de VILLEROY & BOSCH visiter la belle église LUTWINUS ; nous retournerons en ville ensemble en fin de journée à la fraîche.



Bien que l'aire soit coincée entre une voie de chemin de fer et la route de SARREBOURG, la nuit ne sera pas trop bruyante.



Aire Aménagée à **Mettlach** (Rheinland-Pflaz), Bahnhofstrasse

Latitude : (N) 49.49814 Longitude :(E) 006.59666

Petit parking sur terre battue, éclairé, en pente, 5 € à payer à l'O.T. à 600 mètres de là entre 14 et 17 h !

Mardi 2 juillet - Wingen sur Moder (67)

126 km total 10406 km

☀, θ 13° montant à 24°.

Nous reprenons, peu avant 10 h, la route par laquelle nous sommes arrivés hier pour rejoindre ORSCHOLZ et y voir la boucle de la SARRE, un remarquable phénomène géologique.



Après quoi, nous gagnons SARREBRUCK. Visite de la LUDWIGSKIRCHE, une église dont le revêche aspect extérieur cache un bel ensemble restauré qui fait penser à un petit théâtre. L'église SAINT-JACOB, proche, n'a rien d'exceptionnel.

Balade à gauche, balade à droite, en fin d'après-midi, nous gagnons WINGEN-SUR-MODER où l'accueil d'amis camping-caristes est des plus chaleureux.



Chez des amis

Mercredi 3 juillet - Kembs (68)

181 km total 10587 km

Ciel gris, θ 23°.

Nos amis Élisabeth & Paul nous ont réservés une surprise avec la visite du musée LALIQUE implanté dans ce petit village de WINGEN-SUR-MODER. Après la visite des verreries du « Glasriket » qui nous ont tant charmées, on ne pouvait trouver mieux que de voir des œuvres en verre et en cristal.



Nous quittons WINGEN peu avant 16 h et sous un ciel qui se dégrade pour tourner à la pluie, nous gagnons SAVERNE puis l'ALSACE. L'étape du soir à KEMBS se fera dans un endroit très calme, au

bord du CANAL DE HUNINGUE, où nous nous étions arrêtés l'an passé.



Aire de stationnement à **Kembs** (68), Rheinweg

Latitude : (N) 47.68617 Longitude :(E) 007.50753

Petit parking goudronné, éclairé, au bord du canal et gratuit

Jeudi 4 juillet - Challes les Eaux (73)

388 km total 10975 km

Ciel gris, θ 15°.

Nous partons à 8 h 30, le passage de la frontière à BALE sera sans histoire, comme la traversée de la Suisse sous le soleil et selon un itinéraire maintes fois parcourus pour revenir à la maison.



Informations et documentation

L'équipage : Odile et Christian

Notre carrosse pour ce voyage, un camping-car profilé HOBBY Van.

Près de 11'000 kilomètres parcourus en 49 jours avec un temps presque toujours ensoleillé.

Pour notre voyage, nous nous sommes appuyés sur :

Guides :

-  Guide Bleu Evasion « Norvège »
-  Le Petit Futé « Suède »
-  Le Petit Futé « Norvège » qui n'a pas été à la hauteur
-  Le Routard Norvège 2013/2014
-  Le Petit Futé « Allemagne »

Cartes :

-  Atlas « Skandinavien » au 1/300 000 de Legind (København)
-  Atlas « Veibok Norge » au 1/375'000 de Legind (København)
-  Cartes éditées par Nordsteds, par Freytag & Berndt ou encore Kümmerly + Frey

✚ Nous avons également les cartes de MapSource dans le PC portable,

Aires de stationnement CC : selon une habitude bien rodée, nous avons utilisé la clé de CCInfos + une copie des aires suédoises et norvégiennes sur mon smartphone.



Généralités suédoises ou norvégiennes

Circulation : en Norvège, la vitesse est généralement limitée à 70 km/h, parfois 80 voire même un peu plus, mais aussi 50 km/h. La police norvégienne veille – Le Routard dixit – mais nous n’avons vu qu’un seul contrôle un matin sur la « Kystriksveien ».

Consommation de gazole : de ce qui précède, j’ai fait des exploits avec une consommation moyenne sur les 11'000 km parcourus de 7,8 litres/100, c’est peu et même très peu puisque ce chiffre comprend la traversée de l’Allemagne par les autoroutes où la vitesse s’élevant, la consommation grimpe aussi.

Stationnement : les aires et les parkings sont assez nombreux pour que le stationnement ne pose pas de soucis. Toutefois en Norvège, les « No Camping » sont nombreux et il convient de les respecter ; à contrario en Suède, la notion « No Camping » s’entend avec stationnement possible sans déballage, table, sièges et auvent. Cependant, l’interprétation sur place n’est pas toujours évidente et on peut se voir refouler par la police...

Routes à péage (autour de Trondheim) : nous avons ignoré les indications et nous n’avons donc rien payé !

Ferries : Nous avons utilisé de nombreux ferries et notre budget s’est félicité des 6 mètres (*six komma noll*) de mon Hobby, ainsi que du statut de « senior » de ses passagers. Une seule fois, un péagiste s’est refusé à nous appliquer le tarif senior au motif que c’est uniquement pour les norvégiens !

Services CC : les bornes, gratuites ou payantes, sont nombreuses, qu’on trouve fréquemment dans les stations-service. La vidange des eaux grises se fait le plus souvent au seau. Les robinets d’eau claire sont habituellement implantés sur l’un des murs de la station pour une mise hors gel. S’il n’y a pas de borne de services, il y aura presque toujours – sauf dans les stations-service automatiques – un robinet d’eau (en Suède dans un petit appentis à portes vitrées). Au-delà du cercle polaire, l’utilisation des robinets d’eau peut nécessiter une clé carrée qu’il vaut mieux avoir, certains indéclicats ayant subtilisé celle en place !

WIFI : en Suède, connexion Internet et même mise à disposition d’un PC dans les bibliothèques gratuitement. Probablement aussi en Norvège, mais je n’ai pas essayé. Certains hotspots indiqués dans les récits de nos prédécesseurs ne sont plus « free ».

Météo : Outre sur mon smartphone, j’ai consulté presque chaque jour la météo dans les

journaux locaux pour adapter, le cas échéant, mon parcours ; les prévisions se sont avérées le plus souvent plus pessimistes que le temps constaté. Il n'en reste pas moins que nous avons eu presque continuellement du beau temps notamment au nord du cercle polaire alors que la famille et les amis se gelaient dans l'hexagone. Les jours de pluie ont été rares et alors la pluie cessait rapidement.

Période : Nous sommes partis en Scandinavie beaucoup plus tôt que d'habitude pour ne pas subir la foule des CCaristes en Norvège notamment dans les îles Lofoten, ce choix s'est avéré judicieux. J'ai crain en partant tôt en saison de manquer de gaz, mais, comme d'habitude, j'ai consommé en 49 jours moins d'une bouteille de propane, le petit volume et le double plancher de mon Hobby, l'habitude à supporter des températures fraîches en montagne l'expliquent.



→ On peut trouver plus de photos dans mon [Blog](#) en cliquant sur l'image « Norvège Xtian by Everytrail »

→ On trouve également dans mon [Blog](#) une série d'articles qui compléteront ce récit :

[64 - La côte du Bohusland](#)

[65 - Belle île d'Öland](#)

[66 - Le Glasriket](#)

Odile + Christian

<http://parcourirlemonde.eklablog.fr>

Août 2013