

Stampe SV-4A

n° 546 F-BDCQ

Imprimer sur papier 160g/dm²

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13 x2

14a

14b

15

15a

15b

16

16a

16b

17 x2

18x2

19

20 x4

21

22

cap ou aiguille de seringue

extrados

intrados

marquer les plis

mettre en forme de demi-cone

rep. 14

plan 3 vues

H

H1

H2

H3

moyeu

sens de rotation anti horaire vu place pilote

T1

T2

T3

T4

T5

T6

T7

T8

T9

largueur finale T7 = 0.8mm forme à ajuster

largueur finale T9: 2.6mm

échi: 2

position du longeron S11 au verso de l'intrados de l'aile supérieure

positionnement et forme à donner au longeron S12 dans l'aile inférieure

croquis non à l'échelle

araser les bords de fuite

noter l'angle de T8 avec le dessous du fuselage

Assemblage partie principale du train. Soudure à l'étain ou cyano.

Le hangar aux souvenirs

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

PLANCHE 2/3

conception Philippe RENNESSON 2016

INFOS COMPÉMENTAIRES
<http://www.criquetaero.fr>