



Rencontre AF3V Rhône Alpes

Journée du jeudi 13 janvier 2011

Lieu : **St Rambert d'Albon**

Compte rendu

Rédacteur Albert Cessieux

Présents

| | | | |
|---------------------|---------------------------|----------------------|--|
| Jean-Yves Coquelle | Maire Laveyron | | |
| Gérard Oriol | Maire St Rambert | | |
| Michel Vallalta | Adjoint | | |
| Michel Valentin | Adjoint | | |
| Monique Valette | Drôme | Ligue FFCT | monique.valette@cegetel.net |
| Eddy Techer | 26300 Châteauneuf / Isère | guide de randonnée | eddytecher@yahoo.fr |
| Jean-Michel Faton | 26400 ALLEX | CCVD | fatonjm@gmail.com |
| Jean Francois Botti | Ain | CODEP 01 | jf.botti@orange.fr |
| Morel Michel | Isère | | michel.morel0923@orange.fr |
| André Jacouton | Drôme | CODEP26 | andre.jacouton@orange.fr |
| Serge Boijoux | Savoie | CODEP 73 | boijoux.serge@neuf.fr |
| Jean Claude Prast | Haute Savoie | | prast.jean-claude@neuf.fr |
| Andrée Prast | Haute Savoie | | prast.jean-claude@neuf.fr |
| Marisa Ruiz | Isère | Dolce via | maisi.ruiz42@wanadoo.fr |
| Guy Chatelus | Loire | Vélo en Forez | guy.chatelus@sfr.fr |
| Christian Perrot | Ardèche | CTA Annonay | christian-perrot@orange.fr |
| Christian B Carlac | Drôme | Direction des Routes | cbcarlac@la-drome.fr |
| Pascal-Eric Chomel | Drôme | Direction des Routes | pechomel@ladrome.fr |
| Janick Sylvestre | Drôme | DG mission VVV | janick.sylvestre@wanadoo.fr |
| Albert Cessieux | Drôme | DR RA | albert.cessieux@orange.fr |

Nous remercions le Maire de St Rambert pour la mise à disposition de la salle et pour sa présence à notre rencontre avec 2 adjoints ainsi que celle du Maire de Laveyron..

Nous remercions également Mrs Janick Sylvestre, Pascal Eric Chomel et Christian Carlac pour leur participation à cette rencontre.

1 Via Rhôna St Vallier St Rambert 14.8km

Nous avons parcouru les 14km de la Via Rhôna. Parcours sans difficultés, quelques restes de branches et graviers suite au débordement du Rhône des jours précédents. Ils ont été enlevés dans la journée. Les panneaux d'information sont appréciés.

Mise en service l'été 2010, la fréquentation de cette section est bonne dès le départ. Malgré une bonne signalisation encore mal connue, des incivilités ont conduit à un accident. La situation se calme. Des ajustements seront mis en place.

Depuis la mise en service de la station de comptage le 24 Août 2010 la fréquentation est de 19 000 passages sur 2010.

Les communes constatent que des cyclistes vont dans les villes pour fréquenter les commerces. Il serait intéressant que les liaisons et accès entre la Voie Verte et villes et villages soient mieux signalés et plus directs. Il est regretté l'hétérogénéité des aménagements et de la signalisation entre la Drôme, l'Isère et la Loire.

Manque de toilettes et points d'eau mais cela permet de fréquenter les services existant à proximité dans les villes et villages.

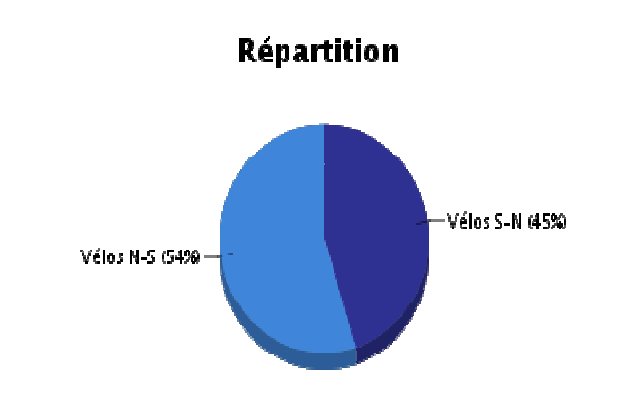
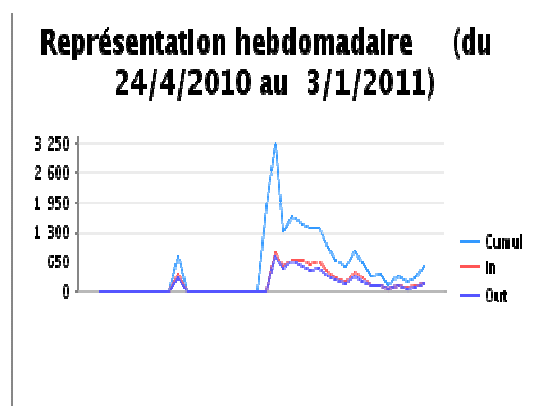
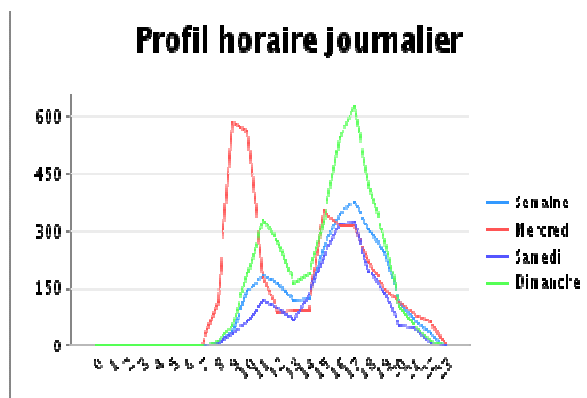
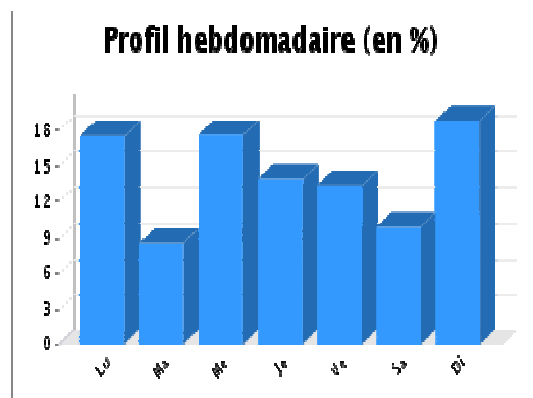
Points d'Informations : en faut –t-il un au bord de la Voie Verte ou utiliser l'Office de Tourisme de la ville ?

La réalisation de boucles locales est souhaitable pour permettre de séjourner plus longtemps ou d'accéder plus facilement à vélo.

Sur cette section la signalisation et l'information sont bonnes. Il n'en est pas de même au nord où l'information est très insuffisante. L'information sur les services reste aussi insuffisante.

Il est noté également la nécessité d'un balisage provisoire pour les sections non encore réalisées.

Il est constaté un trop petit nombre d'hébergements économiques : campings, gîtes d'étapes ...



| | Total | Piétons | Vélos |
|-----------|--------|---------|-------------|
| Septembre | 7 605 | 1 796 | 5 809 (76%) |
| Octobre | 4 399 | 1050 | 3 340(76%) |
| Novembre | 2 281 | 584 | 1 701(75%) |
| Décembre | 1 194 | 435 | 759(63%) |
| Total | 15 479 | 3 865 | 11 609(75%) |

Quelques photos de la signalisation et du tracé sur le lien suivant

<http://picasaweb.google.com/albert.cessieux/ViaRhonaStRambertStVallier#>

2 DROME

2.1 Tain Valence 27km

La passerelle sur l'Isère sera terminée en mai 2011, comme la section sud de l'estacade de Valence qui permettra une liaison avec le centre ville.

Le Chau-ci-dou prévu sur le pont de Roche de Glun sera réalisé dès réception de l'accord par le ministère de ce projet expérimental.

2.2 La Voulte-Livron-Loriol-le Pouzin 6km

La passerelle sur la Drôme a pris un peu de retard sur des procédures très lourdes de dragage de l'embouchure de la rivière. Son achèvement est prévu pour août 2011.

2.3 Ancone-Montélimar-Chateauneuf du Rhône 15km

Bien engagé quelques finitions sont à faire pour mai 2011

2.4 Pierrelatte 5km

Essentiellement en véloroute, la signalisation verticale sera terminée en juin 2011. Le Département étudie un PI sous la D59 au niveau du pont sur le Rhône.

2.5 Vallée de l'Isère

Le Département est maître d'ouvrage.

L'enquête publique devrait avoir lieu avant l'été.

19.5 km de route existante

22.5km de route à créer

9 km boucle de découverte

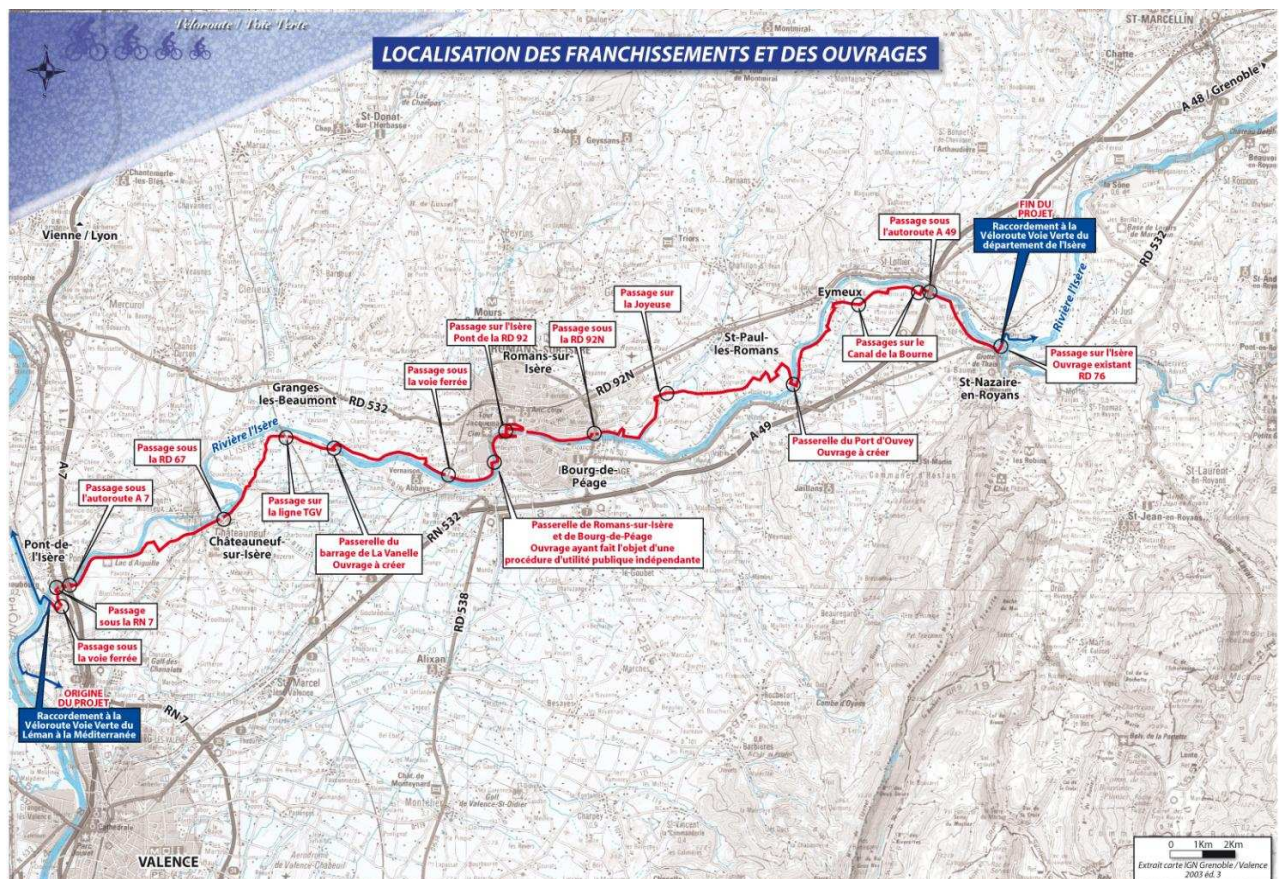
3 passerelles: Vanelle, Romans-Bourg de Péage, St Paul les Romans-Eymeux

9,5 M€ HT compris études et ...

Achèvement prévu pour fin 2013

La passerelle de Romans Bourg de Péage a été réalisée par anticipation pour servir au passage d'une canalisation d'assainissement.

Elle sera mise en service en mars 2011.



2.6 Vallée du Jabron

Le projet est prêt à passer à l'enquête publique, en attente de financement et d'un engagement plus fort de Montélimar Sésame.

2.7 Vallée de la Drôme

Les communautés de communes étudient une véloroute pour pouvoir remonter la Drôme à partir de Via Rhôna jusqu'à Saillans pour une réalisation en 2012.

2.8 Valence Romans Déplacements

Le Syndicat intercommunal de Valence Romans déplacements engage un schéma cyclable. REVV fait des propositions pour augmenter le nombre de déplacement faits à vélo.

3 ARDECHE

3.1 Via Rhôna 94km

4 tronçons:

- 1 Sarras (St Vallier) Tournon et Glun.
- 2 Valence La Voulte
- 3 Le Pouzin Rochemaure
- 4 Vivier Bourg Andéol.

Maîtrise d'ouvrage: Département 1, 2, 4, CC Barrès Coiron 3

L'entretien : pour 1.2 et 3 le Département assure le gros entretien, les CDC assureront l'entretien courant.

Propriétaire des voies : communes

Avantages : les communes sont plus impliquées dans l'aménagement.

Inconvénients : l'homogénéité de la gestion de l'itinéraire risque de souffrir. Les passages en VV seront t'ils suffisants et la circulation sera elle suffisamment dissuadée sur les parties en véloroute?

Le calendrier annoncé : dépôt du dossier en préfecture fin du 1er trimestre, DUP novembre 2011 Travaux 2012

Points délicats que l'on retrouve: cohabitation avec les agriculteurs, avec les pêcheurs, et les voitures, nombreuses aujourd'hui dans certaines zones. Plusieurs zones avec risque de dérangement de la faune et assurer également une certaine tranquillité pour les pêcheurs!

Faut-il maintenir systématiquement les droits d'accès vers le Rhône aux véhicules des agriculteurs, pêcheurs et chasseurs ?

- Sarras (St Vallier) Tournon et Glun 26km :

- traversée de la D86c à Sarras
- passage difficile 800m entre la 86 et le Rhône à Ozon
- Tournon: la rampe pour monter sur le pont du Doux nécessite une largeur et une pente acceptable

- Valence La Voulte 23km:

- la lône de Soyons est un espace protégé à éviter: dommage!
- Sur la voie d'accès à la zone d'activité de Charmes il n'y aurait pas de place pour une piste cyclable!
- Le projet propose des détours importants au Pont des Lônes et à Beauchastel. Beaucoup de cyclistes ne feront pas de détours trop importants.

- Viviers Bourg St Andéol 16km :

- passage du pont de Viviers.
- conventions CNR/agriculteurs à la tour de Chomel
- dans le Défilé de Donzère, site classé, faut-il un revêtement adapté ?
- Projet d'arrêté de biotope dans l'île de Tousselage,
- secteurs pavés à maintenir île du Passerou .

- Le Pouzin Rochemaure 29km

Le dossier d'enquête publique est en préfecture.

3.2 Le Pouzin Privas

3.3 Annonay

Une passerelle entre Davézieux et St Claire

Un point dur saute entre Dunière et St Désirat ?

3.4 Vallée de l'Eyrieux

La sécurisation du parcours entre St Fortunat et Pont de Chevril 17km est terminée mais le revêtement n'est pas réalisé. Quelques essais ont été fait.

4 RHONE

4.1 Via Rhône

- Condrieu Givors

Enquête publique intervention de l'AF3V pour soutenir le projet. Il semble que les travaux aient démarré.

- Ile du Beurre

La rencontre du 18 novembre avec le Centre d'observation de la nature pour échanger sur les problèmes rencontrés de cohabitation vélos et piétons sur le site naturel.

Il est situé sur la commune de Tupin et Semons (69) jouxtant Condrieu. Il fait l'objet d'un arrêté préfectoral de protection du biotope.

L'Association loi 1901 existe depuis 20 ans et a pour objectif de protéger le milieu naturel et sensibiliser le public. 8 salariés. Elle regroupe :

- La CNR
- les Départements du Rhône et de l'Isère et le Parc naturel régional du Pilat
- les CC de Condrieu et de Vienne
- les communes de Tupin et Semons, de Condrieu et de Chonas l'Amballan
- des associations : FRAPNA Rhône, CORA, fédération de pêche 69, CREN ...

1 km Via Rhône sont mis en service début 2009. Aujourd'hui, **sans balisage ni signalisation la fréquentation** est importante: 33000 passages à pied (2/3) ou à vélo (1/3) en 2009 sur le sentier principal.

Pour protéger les groupes et piétons qui viennent visiter, et éviter les incivilités, il est demandé de mettre pied à terre sur 500m dans la traversée de la zone d'observation.

Les barrières évitent également le passage des engins motorisés.

Les aménagements actuels du site peuvent être mal perçus. Ce sentiment résulte d'un manque de communication et de dialogue.

Ces dispositions ont conduit à des comportements agressifs et du vandalisme par certains cyclistes. Ceux-ci sont regrettables.

La situation ne pourra évoluer qu'avec l'aménagement des raccordements au centre de Condrieu au Sud et à Ampuis, Vienne et Givors au Nord, prévus prochainement et l'évolution des pratiques et des mentalités peuvent faire évoluer les choses.

4.2 Pont de Pierre Bénite

L'Etat propose de récupérer la bande d'arrêt d'urgence occupée par une piste cyclable du pont de Pierre Bénite sur A7. La DREAL étudie les solutions de remplacement avec 2 passerelles sur Rhône et canal pour assurer la continuité est ouest et Via Rhône.

5 LOIRE

Le Département a entrepris son schéma cyclable avec Altermodal. Avec des propositions sur la vallée de la Loire et celle du Gier.

Un premier tronçon devrait se réaliser prochainement entre Décize et Roanne.

6 AIN -

6.1 La Voie Bleue

Cette véloroute est inscrite au schéma national et régional des VVV. Itinéraire Moselle Saône Rhône de niveau Eurovéloroute.

Une quarantaine de cyclistes des associations locales de Mâcon Vélo en Ville, des clubs FFCT de l'Ain :ASEGF et Mizérieux, de Pignon sur Rue, Lyon Vélo et La Ville à Vélo ont participé à cette randonnée.

L'accueil des communes et 6 communautés de communes du parcours a été chaleureux et sympathique.

Le chemin de halage qui n'est plus utilisé par la Navigation, est remis en gestion aux collectivités. Un lieu apprécié et fréquenté par des promeneurs, cyclistes en famille avec très souvent de jeunes enfants et même des cavaliers.

La qualité des lieux et paysages traversés lui donne un intérêt touristique évident. Le parcours est aujourd'hui praticable sur un chemin de halage en grave concassé. Quelques difficultés sont à supprimer ou à aménager :

- 4km indépendant de la D 51 dont le trafic est important.
- 2km pour rejoindre Cormoranche, et 1km sur Beauregard,
- 600m dans la traversée de Jassans, et 1km entre Jassans Rottier et St Bernard,
- 300m de la traversée sud de Trévoux,
- 2km plus au sud.

Une signalisation homogène serait importante pour les randonneurs à vélo pour relier le nord et le sud de l'Europe.

6.2 Veloyo:

A Oyonnax une nouvelle association pour le développement de la pratique du vélo au quotidien. Elle adhère à l'AF3V

6.3 Johanna Pittion,

Actuellement en BTS Tourisme elle réalise un projet autour de la Via Rhôna : organiser deux journées d'animations sur une portion de cette Vélo Route. Elle cherche des informations sur des activités qui auraient été déjà organisées sur cette Via Rhôna.

johanna.pittion@hotmail.fr

7 ISERE

7.1 Via Rhôna

Pour le nord Isère, le Département aurait décidé de laisser la maîtrise d'ouvrage aux Communautés de Communes.

Il serait utile d'avoir des contacts avec les CC du Pays des Couleurs Morestel, etc...

7.2 Sillon Alpin

Le Pays du Grésivaudan n'a pas de schéma cyclable, des bouts réalisés mais pas de continuité.

« Une piste cyclable de Froges ; inaugurée en 2008 en présence de nombreux cyclos de mon club et député, conseillers généraux et maires, l'intérêt de cette piste est purement Frogeo-Frogeois (un ou deux kilomètres qui contournent le village), réalisés par la commune. Elle pourrait se prolonger mais deux ans plus tard elle est toujours en apesanteur. Pour l'inauguration de la voie verte "Meylan Pont de la Bâtie", aussi en 2008, j'avais invité les 10 clubs des alentours à mobiliser eux aussi leurs licenciés. Il n'y a eu personne d'autre que nous, dans l'un et l'autre cas. Je comprends aussi qu'un élu aille fouetter d'autres chats que ceux qui aboutissent dans l'indifférence ».

Alain Lebelhomme

7.3 CAPI communauté d'agglomération des portes de l'Isère (l'Isle d'Abeau Bourgoin)

La CAPI engage un Schéma directeur cyclable (INGIGO maître d'œuvre). Lors de la 1ère réunion il a été présenté les avantages de la pratique du vélo pour la collectivité :

- Pas de pollution locale (atmosphérique + sols)
- Pas de gaz à effet de serre
- Pas de bruit
- Cause très peu d'accidents
- Équitable socialement
- Faible consommation d'espace (stationnement + circulation)
- Coût très faible pour les ménages
- Coût très faible pour la collectivité
- Moyen de transport rapide en milieu urbain et périurbain
- Redynamise les commerces de proximité
- Impact santé considérable : 30mn vélo / jour=1.000 € d'économie par an de dépenses de santé soit 1€/km pour 2/3 de coûts directs en dépenses de santé, 1/3 indirect absentéisme, productivité

L'AF3V a signalé l'importance de relier les aménagements qui seront proposés aux agglomérations voisines, sur les itinéraires principaux suivants

- Lyon Meyzieu Crémieu, Morestel
- Lyon, Bron, l'Isle d'Abeau-Bourgoin, Voiron, Grenoble
- Vienne et Beaurepaire, Bourgoin, L'isle d'Abeau, Morestel

Il serait important que des cyclistes du secteur suivent ce travail.

8 HAUTE SAVOIE

8.1 Via Rhôna

- Valleiry-Vulbens peut-être en 2011??
- Pas d'aménagement des bandes cyclables entre Mons et Seyssel sur le CD 992 passablement fréquenté.

Pour l'heure préférez passer par le haut : Clarafond, Chêne en Semines Chalonges et Bassy (Cf le Rhône à vélo).

- Passerelle du Fiers, un accord des 2 départements est intervenu : la Haute Savoie prend la maîtrise d'ouvrage

8.2 Voie verte du lac d'Annecy:

Des compléments sont réalisés en 2010: un PI à St Jorioz pour traverser la D1508 et la continuité à Soney

8.3 Vallée de l'Arve

La section Bonneville Marignier et liaison avec Cluse est opérationnelle, reste un tronçon à terminer entre Millet et Margier

Cluses-Le Fayet (15 km), 4 tranches prévues et une passerelle pour traverser l'Arve à Magland.

Première tranche du Pont Luzier au Pont de Saint-Martin à Sallanches.

Les études techniques avant de passer à la phase de consultation.

8.4 Vallée de Thônes

Belle bande cyclable d'Alex au pont de Morette

de Morette à Thônes, rien, dommage, et rien lors du dernier rond point en prévision

9 SAVOIE

9.1 Via Rhône

- **Liaison avec Chanaz** : problème de traversé de peuplerais le tracé serait déplacé vers le Rhône
- **passerelle sur le Rhône** entre Virignin – La Balme, le Département de l’Ain a donné son accord pour le financement à 50%

- OT du val de Guiers

Depuis 2008 l'Office de Tourisme Val Guiers organise chaque année la Fête de la Vélo route. Karine Lenne a contacté l'AF3V pour savoir comment l'intégrer dans la Journée Nationale des VVV valguiers.tourisme@wanadoo.fr Il serait bon de prendre contact avec elle pour participer à cette manifestation

9.2 Tunnel du Chat Le tunnel de service qui va être réalisé sera utilisable par les cyclistes.

9.3 Véloroute Combe de Savoie

La liaison vers Annecy est terminée avec le tronçon de VV sur l’ancienne voie ferrée Soney-Outrechaie

La section Albertville / Ste Hélène sur Isère qui pourrait être mise en chantier en 2011.

9.4 Sillon Alpin

La liaison entre le Lido et Aix se poursuit pour un achèvement à l’été.

Au nord d’Aix pour le prolongement vers Brison - Saint Innocent la promenade du bord du lac serait aménagée pour les piétons seulement

9.5 Maurienne

Le Syndicat des Pays de Maurienne parle d'améliorer le tronçon entre l'entrée de la Maurienne et St Jean de Maurienne où un itinéraire balisé existe sur les petites routes existantes.

Entre St Jean de Maurienne et St Michel de Maurienne, il est envisagé une piste cyclable séparée de la route nationale

Sur le canton de Modane une étude est en cours pour une liaison cyclable Freney Modane

AF3V

Journée Nationale de Voies Vertes

Septembre 2010 2 actions ont été organisées : Macon Lyon et Vélo en Forez sur le secteur de Feurs

Septembre 2011 :

- Vélo en Forez
- Autres ?

REVV participe à la mise en place d’une manifestation sur Via Rhône entre Tain et Valence à l’occasion de la fête du vélo

Lettre d’information électronique

Rédaction : J. Savary. Elle est réalisée à partir des informations reçues par l'AF3V nationale –base de données des VVV- et les associations locales de l'AF3V (envoyée à 1209 personnes, inscrites entre le 5-05-03 et le 01-01-2011)

C’est gratuit. Pour vous abonner : <http://www.af3v.org/-La-lettre-electronique-.html>

Guide des VVV 2010

Vendu au prix de 8 € + 3.15 € de port

Diffusion : voir le Site AF3V

- Relais Locaux commandes X20 à 3€ (commande: info@af3v.org)
- Autres Asso à 5€ (commande: info@af3v.org)
- Libraires à 5.5€ (commande: info@af3v.org)
- Organiser des points de ventes
 - Lyon Pignon sur Rue, autre?
 - Valence: Maison se la presse- Carbonne Zéro – Maison du vélo

- Romans
- St Etienne? Chambéry? Annecy?

Via Rhône continuité et guide?

La continuité sera longue à obtenir. Le guide Le Rhône à Vélo ne sera pas réédité.

Que fait-on? Qui cela intéresse? Faire un guide ou des randonnées pour rencontrer des élus sur le terrain?

Prochaine Réunion

Jun 2011 date, lieu, programme ouvert aux propositions des Relais Locaux