

Question sur les voitures électriques

Bonsoir à tous,

Mon gentil professeur de qi gong souhaite acheter une voiture électrique et me demande s'il peut il avoir des inconvénients, une charge électrique supérieure aux autres voitures.

Je n'en sais rien du tout, je présume juste que c'est au moment où on la charge mais je n'y connais rien...

Merci de me dire si vous en savez plus, Annie F.

Une réponse

Une voiture électrique a déjà, comme une voiture a moteur thermique, l'ensemble des circuits électriques : éclairage, feux de route, chauffage, champs magnétiques générés par les pneus en roulant, alternateur...

et EN PLUS une grosse batterie et un moteur électrique reliés par des câbles de gros diamètre. Si la batterie est à l'arrière les câbles passent sous les occupants. Pas bon tout ça !

On la charge à l'arrêt, à une borne publique. pendant ce temps on va boire un café au bistrot du voisinage...

ou chez soi à une borne spéciale. D'où l'intérêt du linky qui pourra repérer cette charge et la faire taxer par l'état

au même titre que le TIPP (Taxe intérieure sur les Produits Pétroliers).

pas bon non plus d'être à côté;

Une autre réponse

Personnellement, au plus fort de mon EHS, je ne supportais plus ma voiture qui pourtant est vieille et a peu d'électronique. Mais le courant passait par le volant, par la zone où j'avais mes jambes et par les pédales quand je posais les pieds dessus.

Je me suis fait la même remarque pour les voitures électriques et j'ai du mal à croire qu'elles soient saines. De plus, plus on va en vouloir des performantes, plus on va augmenter la puissance et l'autonomie des batteries, à mon avis, ce n'est pas sans une grosse surcharge électrique surtout que les pneus jouent le rôle d'isolant et empêchent le renvoi à la terre.

Peut-être que je me trompe, ce n'est qu'intuitif et n'ai pas eu l'occasion d'essayer de voiture électrique mais j'ai de gros doutes sur leur côté sain !.