

# 3 QUESTIONS À...

**María López-Tapia, musée Torre Loizaga**



**LVA : Quelles ont été vos impressions après avoir été nommée parmi les finalistes du prix Museum of the Year 2018 ?**

**María Lopez :** C'est une reconnaissance pour nous d'être inclus parmi les grands du monde. Assister au gala à Londres où étaient représentés les meilleurs musées, les meilleures autos et les meilleurs concours d'élégance, c'était nous retrouver avec l'élite du monde de la collection. Nous avons échangé avec la FIVA et d'autres musées qui nous recommandent, c'est très positif.

**LVA : Avez-vous un plan de promotion suite à cette nomination ?**

**M. L. :** Le musée est déjà connu en Angleterre, d'où notre candidature proposée par les Anglais. Et évidemment, nous étions connus chez Rolls-Royce, car même au Royaume-Uni, il n'y a pas d'autre collection comparable à celle de Torre Loizaga. Nous aspirons à ce que le musée soit un endroit de référence internationale. En ce qui concerne la France, nous sommes à seulement 90 minutes de la frontière, ce qui fait que nous recevons des visites de passionnés d'automobiles et de clubs qui viennent avec leurs anciennes.

**LVA : Vous exposez cinq autos, mais aucune Rolls-Royce. Pourquoi ?**

**M. L. :** Effectivement, nous présentons normalement au moins une Rolls-Royce puisque c'est notre collection principale, mais nous possédons aussi une autre collection d'autos très intéressantes de la fin du XIXe siècle et du début du XXe, jusqu'à des supersportives Lamborghini et Ferrari. L'organisateur nous a demandé cette fois des voitures antérieures à la Grande Guerre. Nous avons amené un tonneau De Dion-Bouton de 1907, une Gladiator de 1900 et une Delaunay-Belleville, qu'on appelait "la Rolls-Royce des Français" et la voiture favorite du tsar de Russie.

◀ La Seat 124 fête ses 50 ans. Sur le stand du Club Nacional Seat 1430 : 124 et 124 Sport, 124 LS de 1973, en état exceptionnel.



Sur le stand du Club Renault 3, 4, 5, 6 et 7, une Renault 5 TL de 1977. À l'arrière-plan, une Renault 8 espagnole avec ses feux arrière agrandis dès 1974. ▼



▲ Stand du club Amigos de la Renault 4 CV : la première (bleue pâle) fut fabriquée à Valladolid en 1956, les deux autres ont été récemment importées de France.



▲ Citroën Rosalie 10 CV de 1933, l'unique avant-guerre exposée sur le stand du club Automóvil Clásico Euskadi.



▲ L'auto la plus ancienne du salon : la Gladiator phaéton de 1900, fabriquée dans l'usine Gladiator de Pré-Saint-Gervais.



◀ Parmi les exposants français, Renel est présent chaque année.



Pour le 80<sup>e</sup> anniversaire de Volkswagen, le club Eskarabajo Lagun Taldea exposait des Combi T1 et T2.



10 500 €



11 500 €



8 200 €



14 000 €