



L'Aéronautique avril 1928

avion, par les *impériales* *auvays*.

2. Un avion *Caudron 128* (*Salmson 120 HP*), monté par MM. Mauler pilote, Baud navigateur et Cohendy cinématographe, part du Bourget à destination du Cap, pour une prise de vues cinématographiques en Afrique. Voyage prévu par petites étapes.

L'Aéronautique aout 1928

Le beau voyage de Mauler.

Le 2 mars, les pilotes Mauler et Baud, accompagnés du cinématographe Cohendy, s'envolaient du Bourget vers l'Afrique du Sud, à bord d'un avion de tourisme *Caudron C-128* à moteur *Salmson 120 HP*. La charge enlevée, qui comprenait un important bagage, était considérable pour la puissance utilisée.

Les voyageurs suivirent un itinéraire jalonné par Toulouse, Barcelone, Alicante, Malaga, Casablanca, Agadir, Cap Juby, Port-Étienne, Dakar, Kayes, Sikasso, Dum-

L'Aéronautique octobre 1928

Le beau voyage de Mauler.

Le 2 mars, les pilotes Mauler et Baud, accompagnés du cinématographe Cohendy, s'envolaient du Bourget vers l'Afrique du Sud, à bord d'un avion de tourisme *Caudron C-128* à moteur *Salmson 120 HP*. La charge enlevée, qui comprenait un important bagage, était considérable pour la puissance utilisée.

Les voyageurs suivirent un itinéraire jalonné par Toulouse, Barcelone, Alicante, Malaga, Casablanca, Agadir, Cap Juby, Port-Étienne, Dakar, Kayes, Sikasso, Dum-



Départ de Mauler et Baud sur CAUDRON C-128-Salmson 120 HP.

boko, Bamako, Brazzaville, Pointe-Noire, Elisabethville, Livingstone, Pretoria, Johannesburg, East London, Port-Élisabeth et enfin Le Cap, atteint le 5 juillet.

Belle réussite d'un long voyage, accompli très simplement, sans vaine publicité et sans aide officielle.



Départ de Mauler et Baud sur CAUDRON C-128-Salmson 120 HP.

boko, Bamako, Brazzaville, Pointe-Noire, Elisabethville, Livingstone, Pretoria, Johannesburg, East London, Port-Élisabeth et enfin Le Cap, atteint le 5 juillet.

Belle réussite d'un long voyage, accompli très simplement, sans vaine publicité et sans aide officielle.