

# CAUDRON C128

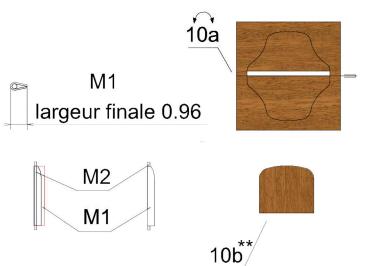
## modèle à l'échelle 1/66

Imprimer sur papier 160g/dm<sup>2</sup>

### MATERIAUX CENTRAUX

M1 délaminer

M2:cap 0.3 x4



fendre verticalement et écartier

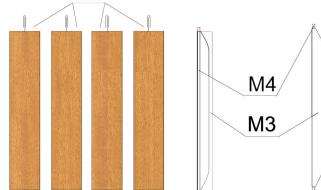
E2 éch:2

ajuster sur E1

10c

### MATS AVANTS

M3 délaminer



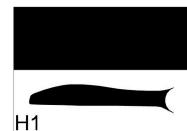
M4:cap 0.3 x4

M3 et M5  
largeur finale 1.6

H2

sens de rotation horaire vu place pilote.

moyeu H3



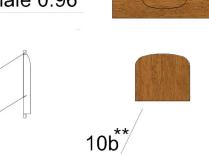
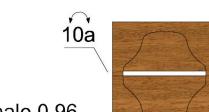
voir position des longerons dans les ailes à la planche 3.

longeron aile inférieure 11 :cap 0.8 x1

longeron aile supérieure 10 :cap 0.8 x1

**Belles "plumes" françaises du temps passé**

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.



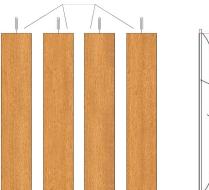
12 :cap 0.5 x1

M7:cap 0.3 x4  
à ajuster en longueur

M6:cap 0.3 x4

### MATS ARRIÈRES

M5 délaminer



12 :cap 0.5 x1

M7:cap 0.3 x4  
à ajuster en longueur

M6:cap 0.3 x4

12

cap

0.5 x1

mettre en forme

T7

T8

éch: 2

T9

T10

T9\*\*

9b

9a\*\*



Vue face

SALMSON 9 NC 130 CV

E10

E10: cuivre 10/10 et 8/10

E7: cap 0.3 x18  
ajuster en longueur

ajuster en longueur

E1

E11:cap 1mm

E8

E6b\*\*

E6a\*\*

E5

E4\*\*

T11

T7

T8

éch: 2

T9

T10

T9\*\*

T8\*\*

T7\*\*

T10

T9

T10

</