

Un scandale écologique planétaire se prépare

## Voiture électrique : STOP avant le désastre !

Destinataire(s) : Au gouvernement français et aux institutions européennes



La voiture électrique n'est pas la bonne solution aux problèmes de la planète.

C'est le contraire : le tout-électrique va aggraver les choses sur le plan écologique tout en étant ruineux pour nos Etats.

Lisez attentivement ce qui suit. Il est possible d'arrêter maintenant ce programme insensé.

Et agissez vite : la Commission Européenne doit adopter d'ici fin mars 2023 le passage définitif de notre parc automobile au tout-électrique en 2035.

Nous devons tous empêcher ce vote dangereux et absurde.

### 1- La fabrication des batteries rejette deux fois plus de CO2, responsable du réchauffement climatique

Fabriquer une batterie puis un véhicule électrique génère des émissions de CO2 deux fois supérieures à la fabrication d'un véhicule thermique. Tous les experts favorables à la voiture électrique le savent et le disent<sup>1</sup>.

## 2- Pour fabriquer les batteries, il faut extraire des métaux rares et ultra polluants

Les batteries de voiture, comme celle de la Tesla Model S, contiennent 16 kg de nickel, 15 kg de lithium, 10 kg de cobalt.

Ces métaux lourds et toxiques laissent des colossales montagnes de résidus derrière elles, que les industriels **rejetent dans la mer** ou qui polluent les sols et l'air.<sup>2</sup>

L'inhalation de ces poussières de nickel et de lithium expose à des risques d'intoxication aigus, menant à des fibroses pulmonaires et des cancers du poumon, des problèmes ORL, d'innombrables problèmes de peau.

Et pour l'environnement aussi c'est un désastre :

- le lithium pompé sous les plateaux des Andes assèche les points d'eau, ce qui est une **catastrophe agricole et humaine** pour les paysans Boliviens et Chiliens
- une grande partie du cobalt du Congo est extrait par **des enfants qui creusent à mains nues** dans des mines artisanales pour seulement 2 dollars par jour. Ce n'est pas acceptable et **ça va empirer quand la demande augmentera**.



## 3- Recharger ces batteries nécessite un énorme surcroît d'électricité... qui va coûter cher et impacter l'environnement

En France, l'électricité nécessaire pour recharger les batteries de 38 millions de voitures électriques sera de 98 TéraWatts supplémentaires par an.

C'est énorme. Pour répondre à cette demande, la France va devoir augmenter de 20% sa production d'électricité...

Limitée par son parc nucléaire vieillissant, elle ne pourra pas y arriver.

Elle va donc devoir importer de l'électricité très chère, **ce qui va alourdir vos factures.**

Par ailleurs ces importations proviendront d'une électricité à **63% d'origine fossile** : charbon, gaz, pétrole.

On s'apprête à augmenter la consommation d'une électricité polluante... pour faire rouler des véhicules moins polluants !!<sup>3</sup>

#### **4- Aucun plan n'est prévu pour le recyclage des batteries électriques après utilisation.**

**Les batteries électriques de voitures s'épuisent autant que celles des téléphones.**

Au bout de 5 à 8 ans vous devrez remplacer la vôtre.

C'est la raison pour laquelle les constructeurs automobiles garantissent actuellement les batteries jusqu'à 160 000 km seulement.

Leur remplacement sera un énorme **coût caché** pour les acheteurs, mais représente aussi des risques de pollution non maîtrisés : ce seront bientôt des dizaines de millions de batteries lithium qui se retrouveront sur le marché des déchets, sans solution de recyclage à ce jour...

#### **5- La voiture électrique va nécessiter l'installation de milliers de bornes de recharge coûteuses et laides**

En 2035, si nous laissons l'Europe voter son texte, **vous ne pourrez plus conduire votre véhicule essence, même récent.**

Vous serez obligé d'acheter une voiture électrique à prix beaucoup plus élevé (plus de 40 000€ aujourd'hui pour une autonomie correcte).

L'Etat va aussi **financer avec vos impôts** la construction de dizaines de milliers de bornes de rechargement.

Combien cette infrastructure gigantesque va coûter ? Avec quels matériaux ça sera fait ? Avec quelle empreinte carbone laissée ? Quel prix coûtera l'entretien chaque année ?

Vous n'avez **aucune information** sur cet impact financier...

Sauf une seule chose : c'est VOUS qui paierez...

## 6- Il y a aussi les nouvelles carrosseries, qui vont accélérer la pollution par l'aluminium.

Les industriels doivent alléger au maximum les véhicules électriques, parce que les batteries sont extrêmement lourdes (1/4 du poids de la Tesla Model S).

Pour y arriver ils privilégient des carrosseries en aluminium, métal dont l'extraction (bauxite et cryolithe) génère ces **terribles boues rouges**, déchets insolubles issus d'un traitement avec de la soude et qui sont composées de plusieurs métaux lourds tels que l'arsenic, le fer, le mercure, la silice et le titane.



Ces boues rouges ont pollué pendant 55 ans la Méditerranée au large de Gardanne dans les Bouches-du-Rhône.

**LE TOUT-ÉLECTRIQUE COÛTERA EXTRÊMEMENT CHER ET NE SERA PAS ÉCOLOGIQUE !**

>> **Je signe la pétition** << (<https://www.leslignesbougent.org/petitions/voiture-electrique-stop-avant-le-desastre-11765/#formulaire>)

Exigeons des autorités françaises une réaction URGENTE et IMMÉDIATE :



- le **blocage du vote** en cours à la Commission Européenne entérinant le passage automatique au tout-électrique en 2035, en attendant **des études d'impact sérieuses** sur les conséquences de cette transition pour notre environnement et notre santé
- **Une interruption d'1 an, au minimum, des subventions d'Etat** aux constructeurs automobiles pour leurs projets électriques
- Une réorientation de ces sommes pour **intensifier les solutions visant à rendre nos véhicules thermiques moins polluants**
- Un réinvestissement du financement de recherche vers **l'automobile à hydrogène**, plus chère à produire mais infiniment **moins polluante** que l'électrique ou le thermique, ainsi que vers les biocarburants les moins polluants.

**Mobilisez-vous** pour appliquer **un principe de précaution écologique et financier.**

Le tout-électrique va coûter des fortunes et il **ne nous sauvera pas** de la pollution automobile.

**Ne prenons pas le risque de simplement déplacer le problème...**

...et nous rendre compte dans 15 ans que nous aurons laissé faire un désastre économique et écologique !

**STOP A LA COURSE FOLLE VERS LA VOITURE ÉLECTRIQUE, RUINEUSE ET ANTI-ÉCOLOGIQUE**

P.S. Pour équiper les batteries de 700.000 véhicules électriques par an, la France a annoncé l'ouverture en 2028, à Echassières dans l'Allier, d'**une des plus grandes mines de lithium européennes**. Les retombées écologiques de l'exploitation de ce site - forêt classée menacée, pompage de nappes phréatiques déjà basses - sont dénoncées par des dizaines d'ONG françaises et internationales. Mobilisons-nous contre ce projet et disons STOP à la course en avant anti-écologique et ruineuse du tout-électrique automobile !

Je signe la pétition