

Vendée Globe 2024

Sources :

Vikidia

[Site Officiel du Vendée Globe 2024 - Vendée Globe](http://www.vendeeglobe.org)
www.vendeeglobe.org

Le **Vendée Globe** est une course de voiliers où les marins sont seuls sur leur bateau. Les participants doivent réaliser un tour du monde à la voile en solitaire, sans escale et sans assistance. Cette course dure environ 80 jours. La distance du parcours est de 45 000 km. Elle a lieu tous les quatre ans, la première ayant eu lieu en 1989. En 2024, le départ de la course se fera le 10 novembre. Il y aura 40 participants.

Années	vainqueurs	Temps réalisés
1989-1990	Titouan Lamazou	109j 08h 48 mn 50s
1992-1993	Alain Gautier	116j 02h 22mn 35s
1996-1997	Christophe Auguin	105j 20h 31mn
2001-2002	Michel Desjoyeaux	93j 03h 57mn
2004-2005	Vincent Riou	87j 10h 47mn 55s
2008-2009	Michel Desjoyeaux	84j 03h 09mn 08s
2012-2013	François Gabart	78j 02h 16mn 40s
2016-2017	Armel Le Cléac'h	74j 03h 35mn 46s
2020- 2021	Yannick Bestaven	80j 03h 44 mn 46s



Pacific

Atlantic

Pacific

Ocean

Ocean

Ocean

Indian

Ocean

Cape of Good Hope

Cape Agulhas

Cape Leeuwin

Roaring

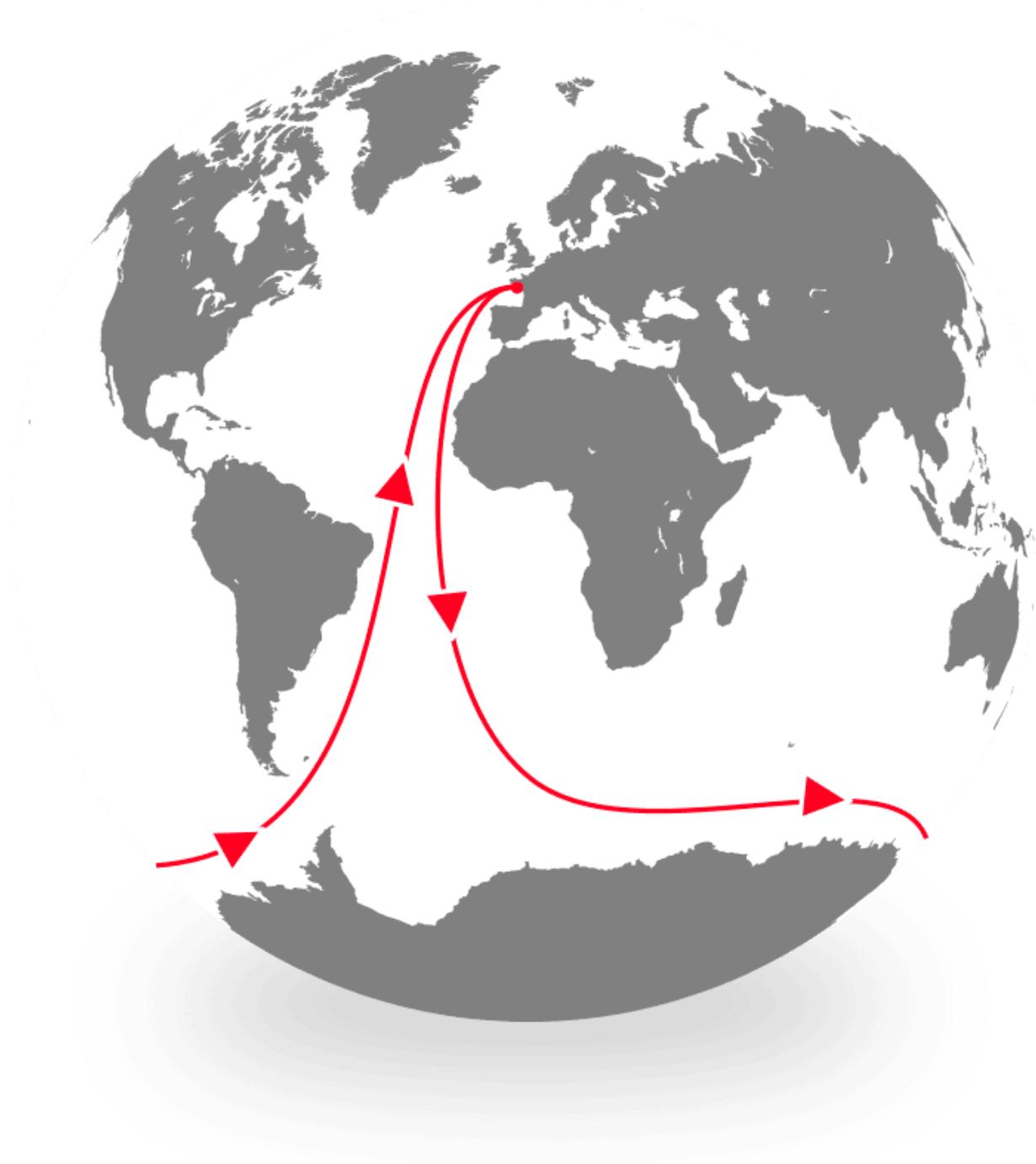
Forties

Furious

Fifties

Cape Horn

ANTARCTIQUE





Les anticyclones

Les anticyclones de l'Azores sont des zones de haute pression atmosphérique qui se forment au large des Açores. Ils sont caractérisés par un temps généralement beau et stable, ce qui est idéal pour les vols transatlantiques.

1 Le golfe de Gascogne

Le golfe de Gascogne est une zone de haute pression atmosphérique qui se forme au large de la France. Elle est caractérisée par un temps généralement beau et stable, ce qui est idéal pour les vols transatlantiques.

2 Les Açores

Les Açores sont un archipel d'îles volcaniques situées dans l'océan Atlantique. Elles sont traversées par la ligne de latitude 39°N, ce qui les rend idéales pour les vols transatlantiques.

4 Le passage de l'équateur et le Pot au Noir

Le passage de l'équateur est une zone de haute pression atmosphérique qui se forme à l'équateur. Elle est caractérisée par un temps généralement beau et stable, ce qui est idéal pour les vols transatlantiques.

5 Les Tropiques et les Alizés

Les Tropiques et les Alizés sont des zones de haute pression atmosphérique qui se forment aux tropiques. Elles sont caractérisées par un temps généralement beau et stable, ce qui est idéal pour les vols transatlantiques.

5 Les mers du sud

Les mers du sud sont des zones de haute pression atmosphérique qui se forment dans les mers du sud. Elles sont caractérisées par un temps généralement beau et stable, ce qui est idéal pour les vols transatlantiques.

1 Le Cap Horn

Le Cap Horn est une zone de haute pression atmosphérique qui se forme au Cap Horn. Elle est caractérisée par un temps généralement beau et stable, ce qui est idéal pour les vols transatlantiques.

6 L'Antarctique

L'Antarctique est une zone de haute pression atmosphérique qui se forme à l'Antarctique. Elle est caractérisée par un temps généralement beau et stable, ce qui est idéal pour les vols transatlantiques.

6 La limite des Glaces

La limite des Glaces est une zone de haute pression atmosphérique qui se forme à la limite des glaces. Elle est caractérisée par un temps généralement beau et stable, ce qui est idéal pour les vols transatlantiques.

4 Le passage de l'antémérien

Le passage de l'antémérien est une zone de haute pression atmosphérique qui se forme à l'antémérien. Elle est caractérisée par un temps généralement beau et stable, ce qui est idéal pour les vols transatlantiques.

Légende

- Grande Cercle
- Route de vol
- Direction du vent
- Direction du courant
- Direction du déplacement
- Direction du déplacement
- Direction du déplacement
- Direction du déplacement

initiatives
Initiatives
Aériennes
CASAIR

Nouvelle Zélande

AUSTRALIE

Le départ se fait des Sables d'Olonne (en Vendée, en France) sur l'océan Atlantique. Ensuite, les navigateurs longent l'Afrique, passent au sud de l'Australie en traversant l'Océan Indien.

Enfin, ils remontent le long de l'Amérique du Sud (Océan Pacifique) pour revenir aux Sables d'Olonne. La distance du parcours est d'environ 45 000 km. Ainsi, suivant où ils se trouvent, les navigateurs vont traverser des chaleurs tropicales, des froids polaires, des tempêtes et des vagues immenses.

Cette course est très difficile puisqu'elle se réalise **en solitaire** c'est-à-dire que le navigateur appelé « skipper » doit être seul à bord de son voilier, sinon il est éliminé.

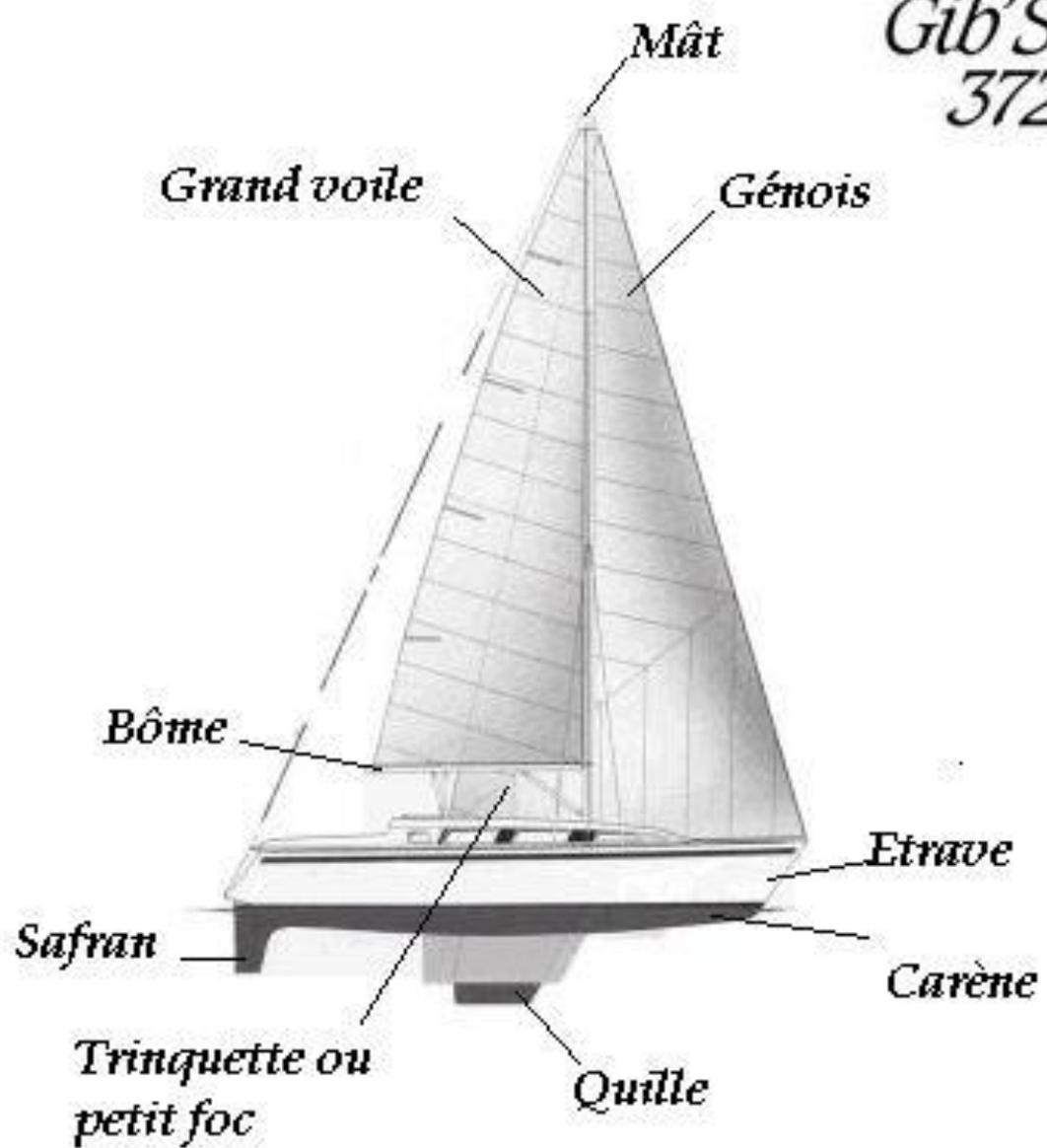
Seule exception : le sauvetage d'un adversaire dont le bateau a chaviré. Si le skipper est malade ou blessé, il se soigne seul mais il peut recevoir des conseils d'un médecin par téléphone. S'il a une panne, il doit faire ses réparations en mer. Il n'a pas le droit de s'arrêter sur la terre. C'est pour cela qu'on dit que c'est une course sans escale et sans assistance.

Pour tenir seul pendant des mois, il faut toujours garder une bonne hygiène, bien se nourrir et dormir régulièrement. Ils ne peuvent pas manger de nourritures froides car ils ne possèdent pas de réfrigérateur. Pour boire ils prennent l'eau de mer. Elle n'est pas potable et pour la rendre buvable ils utilisent le dessalinisateur. Si cet appareil est en panne les navigateurs ont une réserve d'eau douce. Leurs aliments sont de la poudre mélangée avec de l'eau ou des boîtes de conserve ou des aliments sous vide. Ils n'ont pas le droit de prendre des excitants, autrement ce serait de la triche. Ils dorment dans des couchettes.

Les bateaux sont des voiliers qui mesurent 18,28m (60 pieds). Ils ont un petit moteur, mais ils ne peuvent pas l'utiliser en course. Les voiliers ont des marques sur les voiles et sur la coque. La marque est le sponsor du skipper.

Un voilier est un bateau avec une, deux ou trois voiles. Les trois voiles s'appellent Grand Foc, foc et spinnaker. Le vent tape sur les voiles et pousse le bateau. Ils ont une seule coque : ce sont des monocoques.

*Gib'Sea
372*



C'est quoi le Vendée Globe ?

1 jour, 1 question (novembre 2016) :

<https://www.youtube.com/watch?v=IMYcferLhCw>

Le parcours du Vendée Globe expliqué par Jamie (novembre 2016) :

<https://www.youtube.com/watch?v=V-FHIO0WIZM>

C'est pas sorcier : les grands voiliers de courses (mai 2013) :

<https://www.youtube.com/watch?v=c7ccyaXsm4c>

Comment se nourrissent les skippers pendant les courses au large ?

(expliqué par Jamy en décembre 2016)

<https://www.youtube.com/watch?v=fbKo8hhAKCI>

Et pour suivre le site officiel avec la classe : <https://vendeeoglobejunior.vendee.fr/>

Pour accéder aux vidéos à la maison :

