

Le Saker Francophone

Le chaos du monde ne naît pas de l'âme des peuples, des races ou des religions, mais de l'insatiable appétit des puissants. Les humbles veillent.

Explosion de Beyrouth, récapitulation



Par [Moon of Alabama](#) – Le 5 août 2020

Hier, 2 750 tonnes de nitrate d'ammonium stockées dans un entrepôt du port de Beyrouth, au Liban, ont explosé. L'explosion a tué plus de 100 personnes et en a blessé plus de 4 000. De nombreux bâtiments à Beyrouth ont été gravement endommagés. L'onde de choc a brisé des fenêtres jusqu'à 16 km de distance. Le port de Beyrouth est en grande partie détruit. La réserve nationale de céréales du Liban, stockée dans des silos à grains à côté de l'explosion, a

disparu.

Cela s'ajoute à la crise économique et monétaire au Liban et à une phase de croissance exponentielle de l'épidémie de coronavirus.

En 2013, les autorités libanaises ont [arrêté un navire](#) (pdf) qui avait été abandonné par son propriétaire :

Le 23/9/2013, le *m / v Rhosus*, battant pavillon moldave, a quitté le port de Batoumi, en Géorgie, en direction de Biera au Mozambique, transportant en vrac 2750 tonnes de nitrate d'ammonium.

En route, le navire a rencontré des problèmes techniques qui ont obligé le capitaine à entrer dans le port de Beyrouth. Lors de l'inspection du navire par le contrôle de l'État du port, le navire n'a pas été autorisé à naviguer. La plupart des membres d'équipage, à l'exception du capitaine et de quatre membres d'équipage, ont été rapatriés et peu de temps après, le navire a été abandonné par ses propriétaires après que les affréteurs et l'entreprise de fret ont perdu tout intérêt pour la marchandise. Le navire a rapidement manqué de réserves, fuel et provisions.

...

En raison des risques liés à la rétention du nitrate d'ammonium à bord du navire, les autorités portuaires ont déchargé la cargaison dans les entrepôts du port. Le navire et la cargaison restent à ce jour dans le port en attendant la mise aux enchères et / ou l'élimination appropriée.

Le nitrate d'ammonium était stocké dans un entrepôt à quai. La photo montre les gros sacs de 1 000 kilogrammes étiquetés «*Nitroprill HD*» dans de mauvaises conditions de stockage à l'entrepôt «*Hanger 12*» à Beyrouth.





Agrandir

«*Nitroprill HD*» est un produit de substitution de la marque déposée Nitropril, un nitrate d'ammonium granulé poreux de qualité supérieure fabriqué et vendu par *Orica Mining Services* en Australie. Il est utilisé comme explosif commercial dans les mines et les carrières. La fiche de sécurité du produit original indique qu'il « *Peut exploser sous confinement et à haute température, mais pas facilement détoner. Peut aussi exploser en raison des détonations à proximité.* »

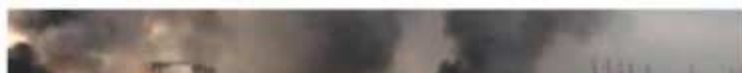
Une évaluation de la sécurité Orica (pdf, Annexe III) fixe l'équivalence en TNT (explosif militaire) du Nitropril en vrac dans des sacs à 15%. 2 750 tonnes de Nitropril sont ainsi l'équivalent de 412,5 tonnes de TNT.

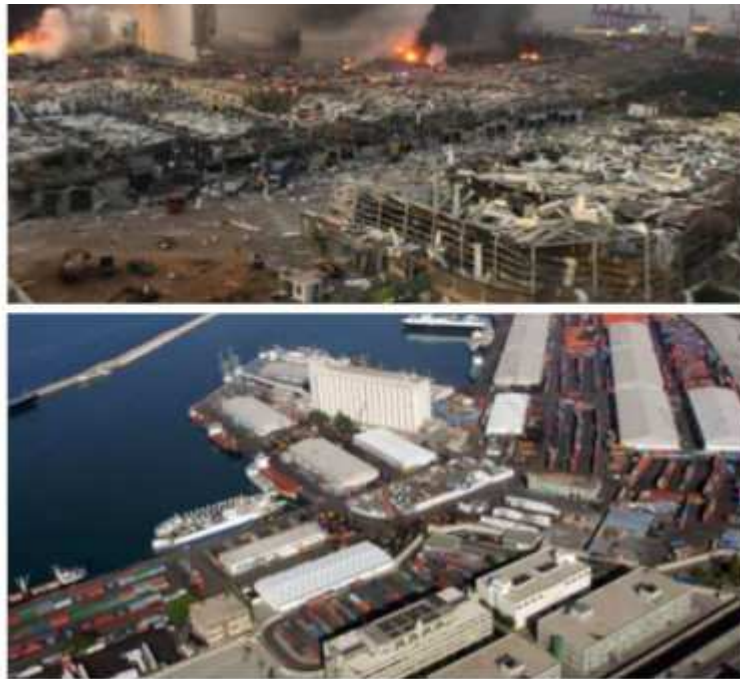
Table AIII-2: Overall TNT Equivalency Values used in QRA

	Bags	Bulk in Bays	Bulk in free Stockpiles
Fire	20%	15%	10%
Contamination	20%	15%	10%
Projectile	32%	32%	32%

Agrandir

Une vidéo prise du haut des silos à grains à côté de l'entrepôt montre des explosions incontrôlées de petits feux d'artifice dans un entrepôt portuaire près de l'endroit où le nitrate d'ammonium était stocké. Les petites explosions de feux d'artifice crépitantes sont suivies d'une très énorme. La vidéo est cohérente avec d'autres vidéos prises de plus loin. La nature du pack de feux d'artifice qui a déclenché le nitrate d'ammonium est encore inconnue, mais il est supposé avoir été accidentel.





Agrandir

Le nitrate d'ammonium n'aurait pas dû être stocké dans un entrepôt de la ville. Mais on pourrait dire la même chose des munitions iraniennes qui ont été stockées à la base navale Evangelos Florakis à Chypre. Le navire avait été saisi par les États-Unis, sur sa route vers la Syrie, en janvier 2009. Le 11 juillet 2011, un incendie de forêt à la base a amorcé les munitions. L'explosion a tué des dizaines de personnes et détruit la principale centrale électrique de l'île.

Une vidéo aérienne prise ce matin montre la dévastation totale des installations portuaires de Beyrouth. Les silos à grains sont en grande partie détruits. Le grain est répandu partout. Cela entraînera des pénuries de pain dans tout le Liban.

Des photos et des vidéos de divers correspondants à Beyrouth montrent leurs appartements endommagés (1, 2, 3, 4). Toutes les fenêtres sont brisées et des éclats de verre sont éparpillés partout. Les vitres brisées doivent avoir causé la plupart des blessures.

Le correspondant de *The Independent* au Moyen-Orient a tweeté :

Bel Trew @Beltrew - 16:57 UTC · 4 août 2020

Mon appartement est complètement détruit. Pas seulement des fenêtres qui ont été soufflées à l'intérieur comme des cadres de portes et de fenêtres arrachés. Les chats sont vivants grâce à Dieu. ...

Le chaos est total à l'extérieur de l'hôpital de St George qui n'a pas d'électricité - les médecins traitent les patients dans le parking où les tests COVID-19 sont effectués. Les patients agonisent en arrière-plan. #Beyrouth, Liban

Le rapport complet de Bel Trew sur l'explosion et ses conséquences est [ici](#).

La Syrie et l'Iran ont immédiatement promis une aide au Liban. Un hôpital d'urgence iranien est actuellement en route pour Beyrouth et devrait ouvrir plus tard dans la journée. La Syrie a dépêché des équipes médicales et reçoit des patients des hôpitaux débordés de Beyrouth.

L'explosion a frappé Beyrouth à un moment où le pays est sous sanctions américaines et alors que sa monnaie s'effondre avec une inflation atteignant 90% par mois après l'explosion de la bulle d'un schéma de Ponzi [*cavalerie financière*] géré par sa banque centrale. Les personnes qui ne possèdent pas de devises étrangères ne pourront pas remplacer leurs fenêtres brisées. Le pays tout entier se désintègre.

Nous espérons que l'aide étrangère des États arabes et d'autres États parviendra à présent et contribuera à atténuer les souffrances.

Mise à jour 13:40 UTC

Radio Free Europe – Radio Liberty s'est entretenu avec le capitaine du navire qui avait involontairement amené le nitrate d'ammonium au Liban. Il confirme l'arrestation du navire. Il rapporte également la cause de l'incident :

La chaîne de télévision libanaise LBCI-TV a rapporté le 5 août que, selon des informations préliminaires, l'incendie qui a déclenché l'explosion a été provoqué accidentellement par des soudeurs qui fermaient une brèche qui permettait une entrée non autorisée dans l'entrepôt.

LBCI a déclaré que les étincelles de la torche d'un soudeur auraient enflammé des feux d'artifice stockés dans un entrepôt, qui à son tour ont fait exploser la cargaison voisine de nitrate d'ammonium qui avait été déchargée du *MV Rhosus* des années auparavant.

Des experts indépendants affirment que les nuages orange qui ont suivi l'explosion massive du 4 août étaient probablement dus à du dioxyde d'azote toxique libéré après une explosion impliquant des nitrates.

Il y a une courte vidéo des pompiers lors de l'incendie initial. Aucun n'a survécu lorsque le feu d'artifice a amorcé l'explosion du nitrate d'ammonium. Une autre vidéo montre l'incendie initial causé par la soudure. Il brûle un moment puis déclenche des feux d'artifice dans une première explosion. Cela détruit le toit de l'entrepôt. Quelques minutes plus tard, les feux d'artifice provoquent l'énorme explosion du nitrate d'ammonium.

Reuters fournit un autre détail :

La source a déclaré qu'un incendie s'était déclaré mardi à l'entrepôt portuaire 9 et s'était propagé à l'entrepôt 12, où le nitrate d'ammonium était stocké.

Le fait que le nitrate d'ammonium ait été stocké pendant sept ans n'était pas de la responsabilité de la direction du port, mais a été causé par une querelle judiciaire :

Le chef du port de Beyrouth et le chef des douanes ont tous deux déclaré mercredi que plusieurs lettres avaient été envoyées à la justice pour demander l'enlèvement des matières dangereuses, mais aucune mesure n'avait été prise.

Le directeur général du port, Hassan Koraytem, a déclaré à OTV que le matériel avait été mis dans un entrepôt sur décision du tribunal, ajoutant qu'ils savaient alors que le matériel était dangereux mais «*pas à ce point*».

«*Nous avons demandé qu'il soit réexporté mais cela ne s'est pas fait. Nous laissons aux experts et aux personnes concernées le soin de déterminer pourquoi*», a déclaré Badri Daher, directeur général des douanes libanaises, à la chaîne LBCI.

Deux documents consultés par *Reuters* ont montré que les douanes libanaises avaient demandé à la justice en 2016 et 2017 de demander à «*l'agence maritime concernée*» de réexporter ou d'approuver la vente du nitrate d'ammonium, qui avait été retiré du cargo *Rhosus* et déposé dans l'entrepôt 12 , pour assurer la sécurité du port.

Moon of Alabama

Traduit par jj, relu par Wayan pour le Saker Francophone

 5 065



Envoyer l'article en PDF

 août 5, 2020  jj  Liban, Moon of Alabama

Une réflexion au sujet de « Explosion de Beyrouth, récapitulation »

Ping : [Explosion de Beyrouth, récapitulation – Saint Avold / The Sentinel](#)

Les commentaires sont fermés.

Fièremment propulsé par WordPress