



Tintigny, le 28 juin 2013

Commune de Vaux-sur-Sûre

Opération de Développement Rural/ Agenda 21 Local

Compte rendu du Groupe de Travail Sécurité routière

15 mai 2013

Présents :

Participants : voir liste

Bureau Lacasse : Carine MARQUET

FRW : Stéphane GUEBEN et Emilie DUBOIS, agents de développement FRW

Ordre du jour

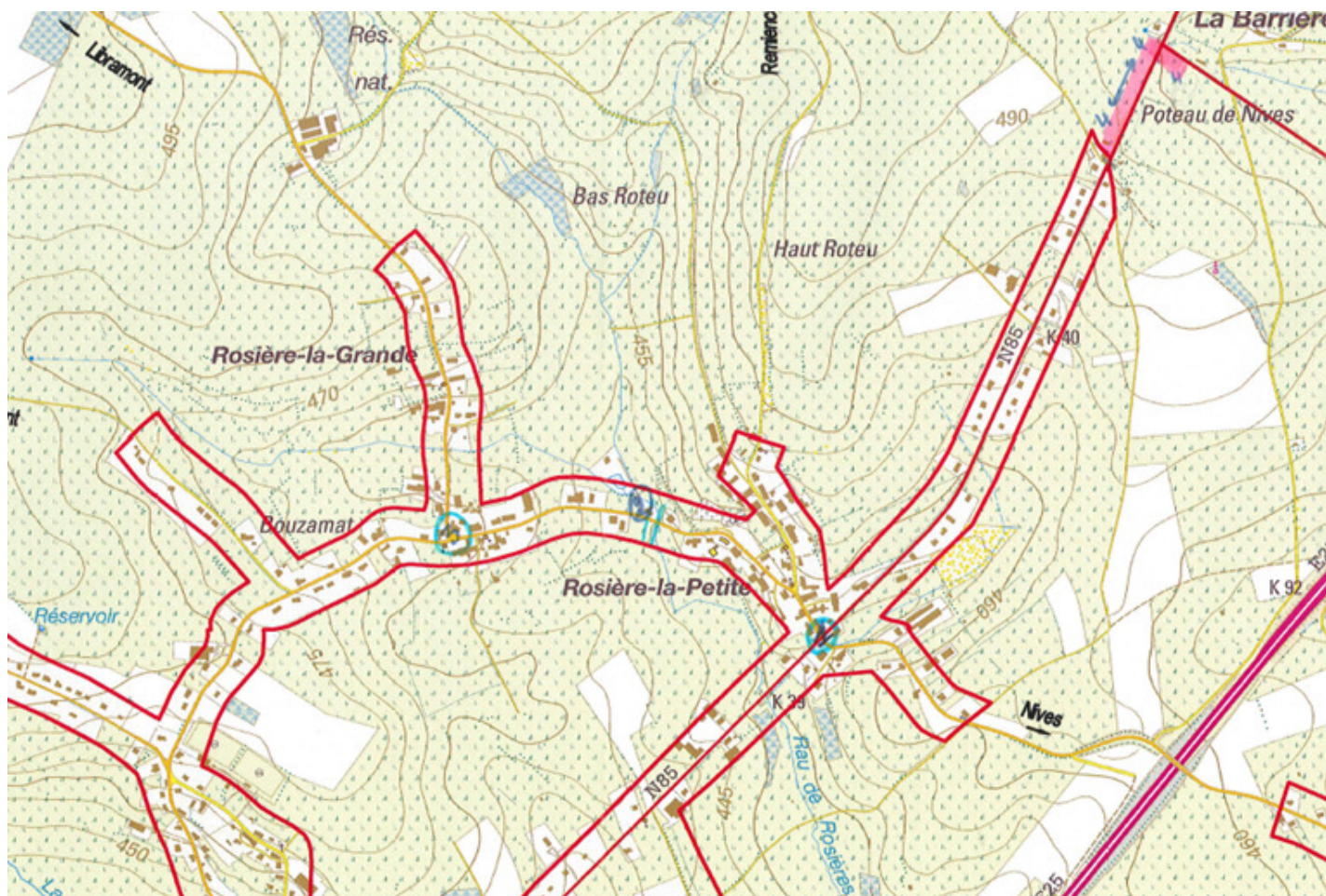
1. Présentation de l'Opération de Développement Rural/ Agenda 21 Local
2. Quelques éléments de contexte

Les différents supports d'information – l'info GT, la fiche thématique et le montage PowerPoint visionné en séance - sont téléchargeables sur le blog www.pcdr-vaux-sur-sure.be

3. Cadre et objectifs de la réunion
4. Travail en sous-groupes
5. Mise en commun

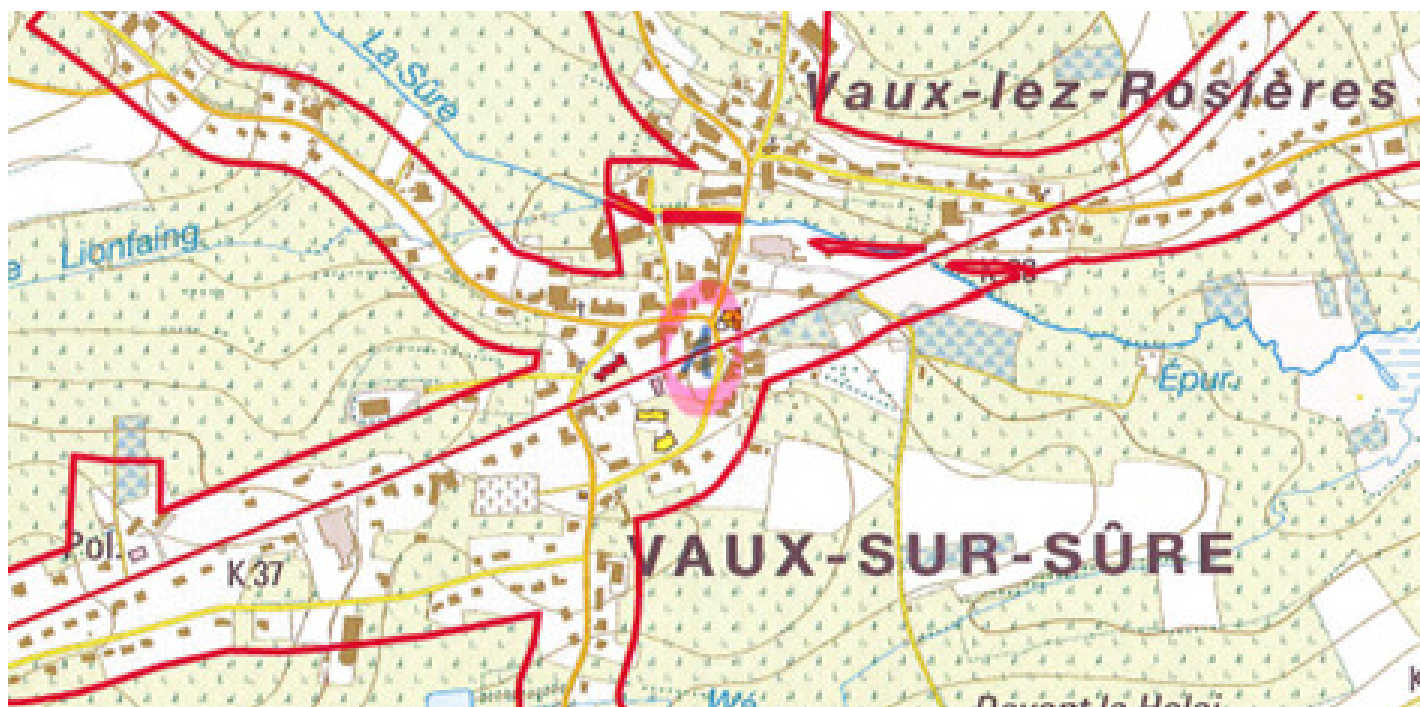
Rosière (la Grande et la Petite)

Localisation précise (rue, n°, lieu,...)	n°	Problématique(s) de l'endroit Pour quel(s) type(s) d'usager(s)	Pistes de solution(s)	Réponses apportées par la Commune Les travaux prévus ou en cours
Carrefour N85	1	Carrefour dangereux	Sécuriser le carrefour : radars préventifs, ralentisseurs,...	
Nouvelle école de Rosière	2	Vitesse excessive dans le village et d'autant plus devant la nouvelle école.	Ralentisseurs	
Poteau de Nives - Smatch	4	Insécurité des usagers faibles	Prolonger le trottoir jusqu'au poteau de Nives et jusqu'au Smatch + passage piétons + radar préventif	
Carrefour près de chez Edouard Streppenne	3	Visibilité	Miroir, mini rond-point pour éviter de couper la route	
Centre du village		Manque d'éclairage	Mieux éclairer le village le soir et notamment à proximité des abribus.	



Vaux-sur-Sûre

Localisation précise (rue, n°, lieu,...)	n°	Problématique(s) de l'endroit Pour quel(s) type(s) d'usager(s)	Pistes de solution(s)	Réponses apportées par la Commune Les travaux prévus ou en cours
Route de Neufchâteau	1	Ilots mal conçus	Revoir leur aménagement	
Carrefour N85		Carrefour dangereux	Création d'un rond-point	



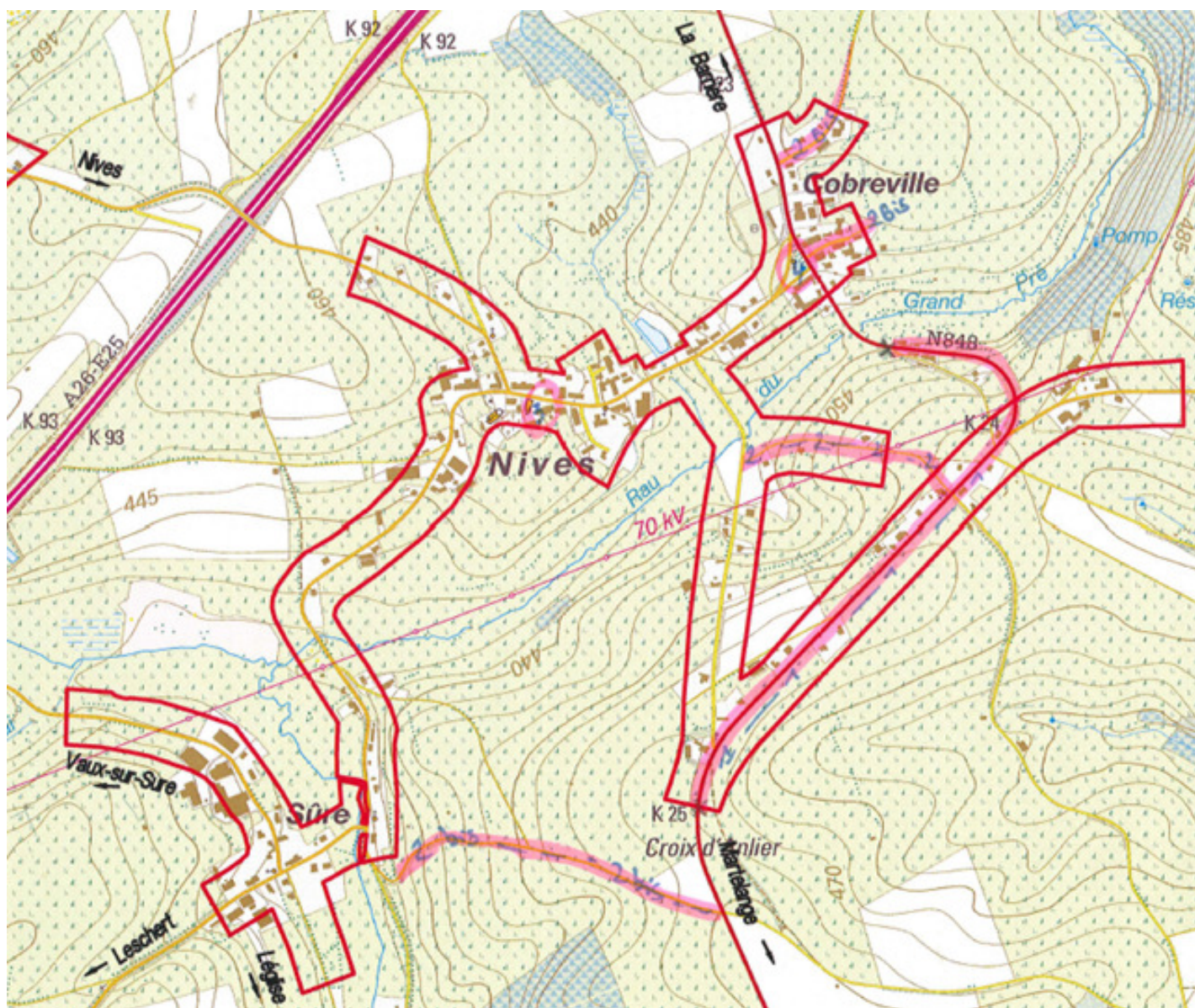
Nives

Localisation précise (rue, n°, lieu,...)	n°	Problématique(s) de l'endroit Pour quel(s) type(s) d'usager(s)	Pistes de solution(s)	Réponses apportées par la Commune Les travaux prévus ou en cours
Carrefour en-dessous de l'école		Vitesse excessive et priorité de droite mal signalée	Placer des panneaux priorité de droite et zone 30km/h	C'est fait !
Entrées de village		Vitesse excessive	Placer des radars préventifs aux entrées de villages, plutôt que des bacs à fleurs	Des bacs de fleurs ont été placés

Cobreville

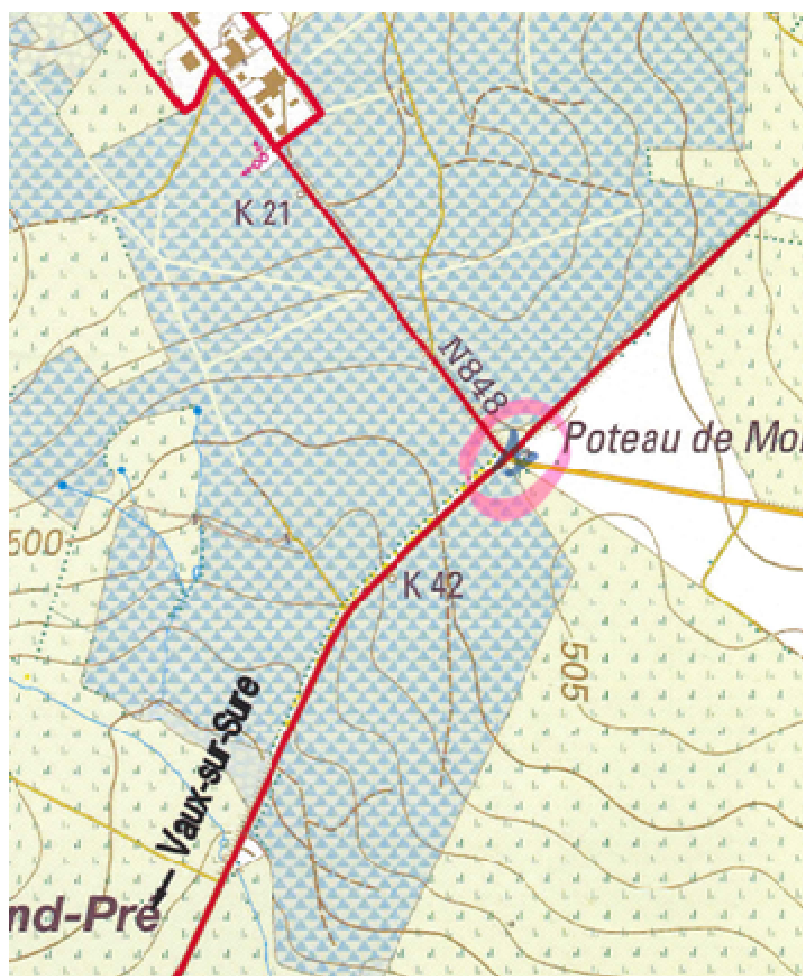
Route de St-Hubert - Martelange	1	Vitesse excessive	Etendre la limitation de vitesse à 70 km/h (50 km/h, c'est excessif) à toute l'agglomération mais placer des radars pour faire respecter la vitesse.	
---------------------------------	---	-------------------	--	--

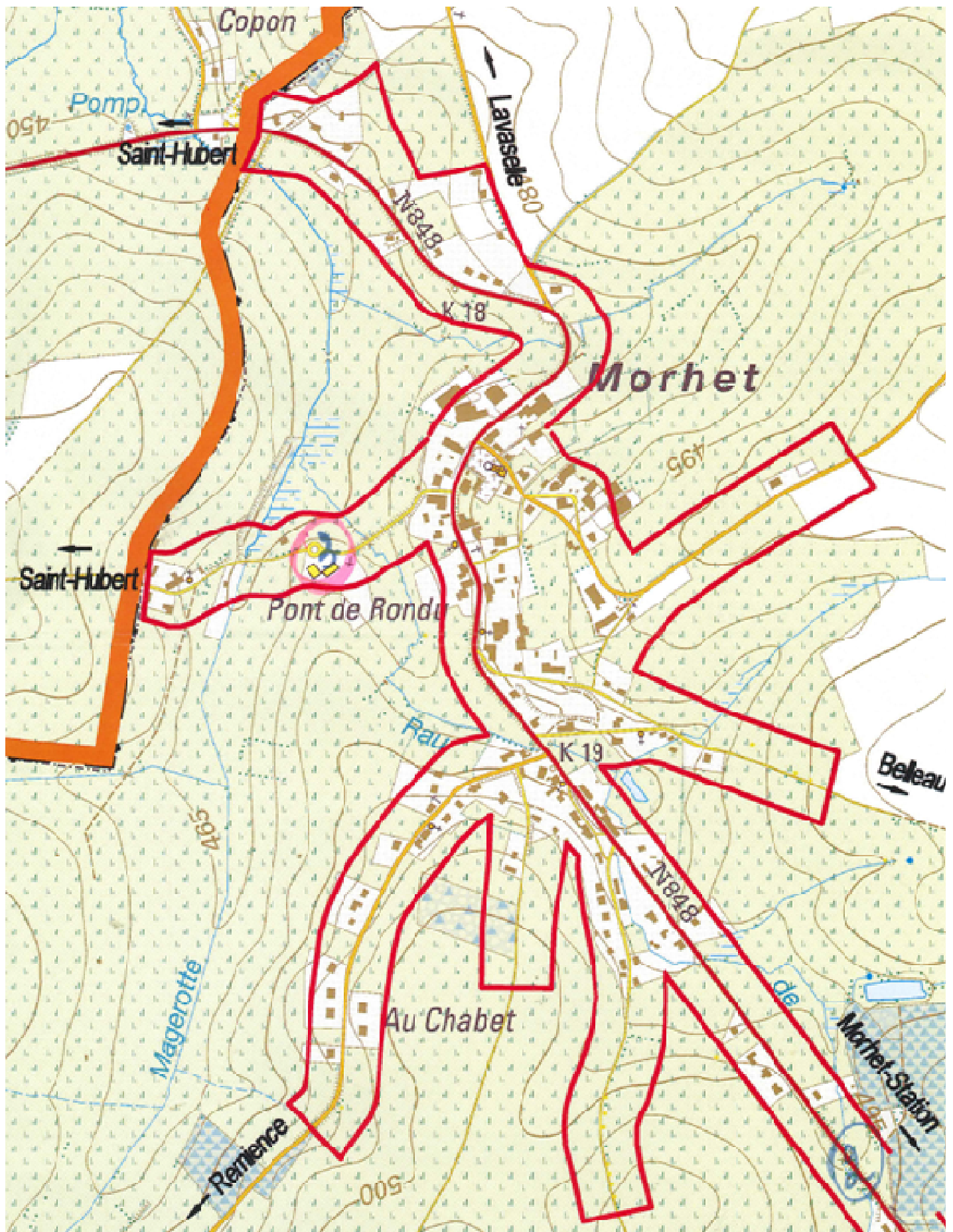
...	2 bis	Qualité des routes secondaires : dégradations, charroi agricole		
Route entre la N848 et la Coirnée	2	Il n'y a plus de route	Refaire la route	
Ecole	3	Parking sauvage aux heures d'école	Plus de contrôle, parking pour les enseignants à l'écart (à l'église ?)	Parking à l'église en cours
Terrain de football	4	Visibilité, sécurité	Aménagement du carrefour	
Village et école de Cobreville		* Manque de trottoirs dans le village; * Manque de trottoirs pour les enfants vers l'école.		



Morhet et Morhet-Station

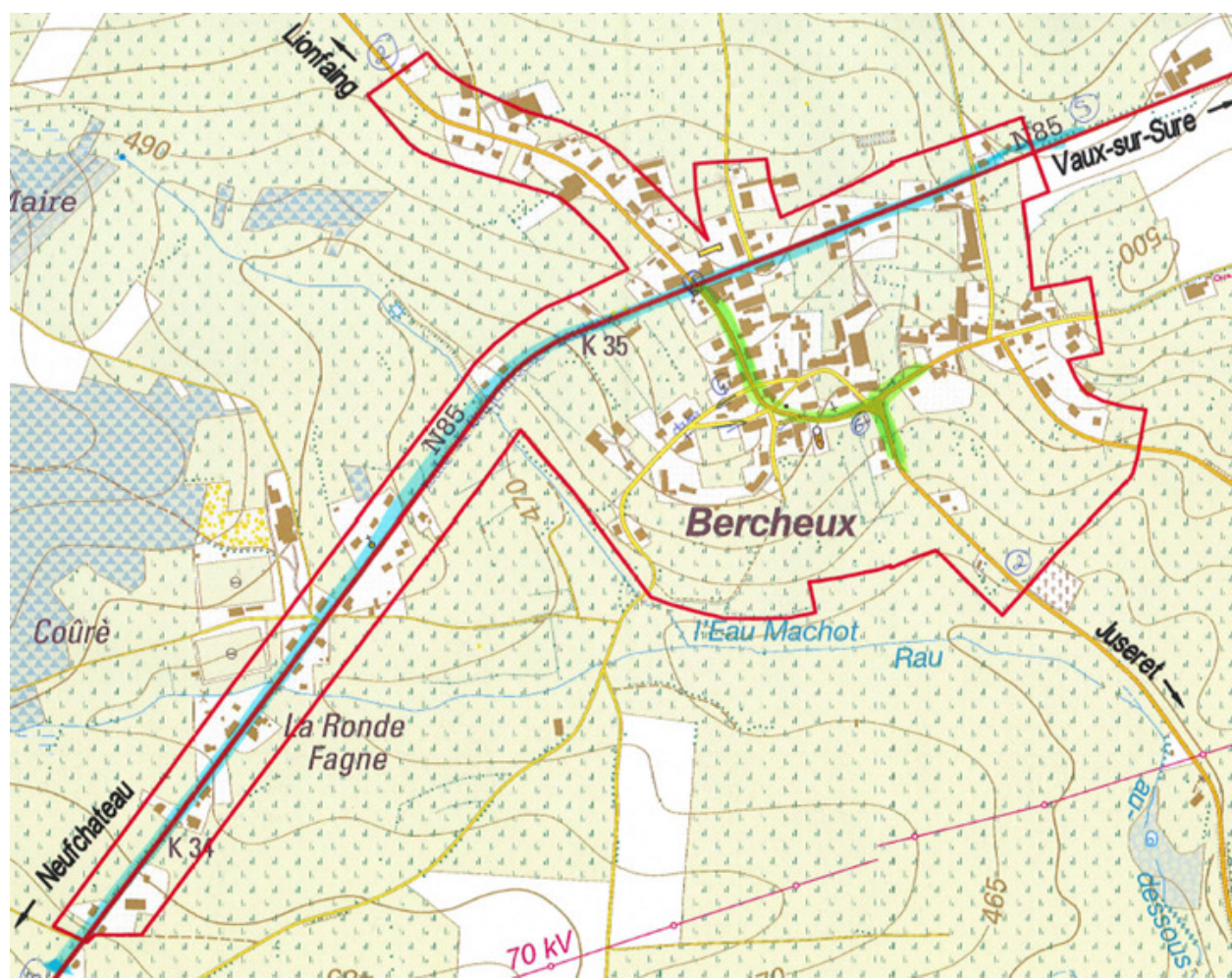
Localisation précise (rue, n°, lieu,...)	n°	Problématique(s) de l'endroit Pour quel(s) type(s) d'usager(s)	Pistes de solution(s)	Réponses apportées par la Commune Les travaux prévus ou en cours
Carrefour du Poteau de Morhet	1	Carrefour dangereux	Aménager un rond-point	Travaux en cours
Entre les deux Morhet	2	Vitesse excessive	placer un radar préventif	
Ecole de Morhet	3	Parking difficile devant l'école	Aménager un parking devant l'école, sur la voirie	
...		Qualité des routes secondaires : dégradations, charroi agricole	Amélioration des voiries	
...		Les passages pour piétons ne sont pas aux bons endroits		
Les trois routes principales autour du poteau de Morhet		Beaucoup de lignes droites qui encouragent la vitesse	Placer des panneaux de rappel pour la vitesse	En cours





Bercheux

Localisation précise (rue, n°, lieu,...)	n°	Problématique(s) de l'endroit Pour quel(s) type(s) d'utilisateur(s)	Pistes de solution(s)	Réponses apportées par la Commune Les travaux prévus ou en cours
	1	Carrefour dangereux, difficultés pour les camions venant de Juseret d'aller vers Bastogne		
	2	Vitesse à l'entrée de village	Marquage au sol	
	3	Problème de visibilité pour aller vers Neufchâteau		
	4	Augmentation du trafic dû au médecin	Sens unique (dans le sens des flèches)	
	5	Sécurité des piétons et cyclistes	Trottoirs et pistes cyclables	
Plaine de jeux	6		Rond-point	
Carrefour N85		Carrefour dangereux	Aménagement d'un rond-point	
Axe N85		Dangereux pour les usagers faibles (piétons, cyclistes)	* Trottoirs, rétrécissements, pistes cyclables, rond points,... * Travailler le respect (éducation) plutôt que de gros aménagements.	

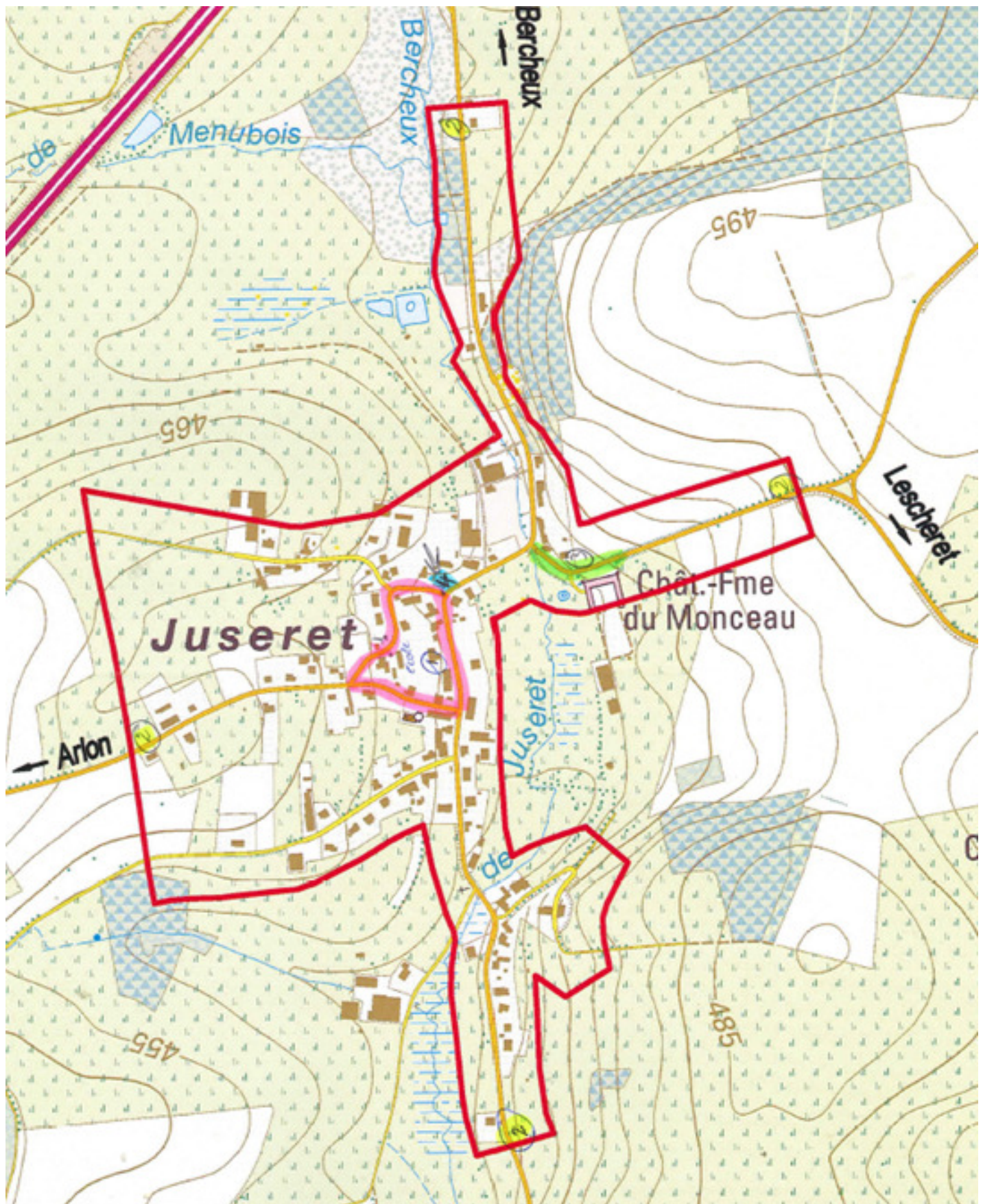


Remience

Localisation précise (rue, n°, lieu,...)	n°	Problématique(s) de l'endroit Pour quel(s) type(s) d'utilisateur(s)	Pistes de solution(s)	Réponses apportées par la Commune Les travaux prévus ou en cours
Entre le parc à conteneur et le village		Vitesse excessive	* Placer des panneaux "agglomération"; * placer un radar préventif ; * Aménager des trottoirs; * Aménager des pistes cyclables.	
...		Limitation de vitesse inadaptée (surtout l'accès vers le parc à conteneurs)		
Carrefour de Remience		Le fauchage tardif oblige les piétons à marcher sur la route		

Juseret

Localisation précise (rue, n°, lieu,...)	n°	Problématique(s) de l'endroit Pour quel(s) type(s) d'utilisateur(s)	Pistes de solution(s)	Réponses apportées par la Commune
	1 (rose)	Sécurité des enfants aux abords de l'école	Aménager des trottoirs	
	2 (jaune)	Vitesse à l'entrée du village et dans les villages	Marquage au sol	
	3 (vert)	Route encombrée par les visiteurs et les employés	Parkings, dégagement de la voie publique	
	4 (bleu)	Vitesse au carrefour en "Y"	Sécuriser par îlot	
Village		Il n'y a pas vraiment de parking à Juseret. Dès qu'un événement est organisé (fête, ferme du Monceau,...), les voitures se garent n'importe où et les abords deviennent dangereux.		
Village		Il n'y a pas de trottoirs.	* Aménager les bords de routes à Juseret afin de sécuriser la circulation des enfants (piétons). * Aménager des passages piétons éclairés.	

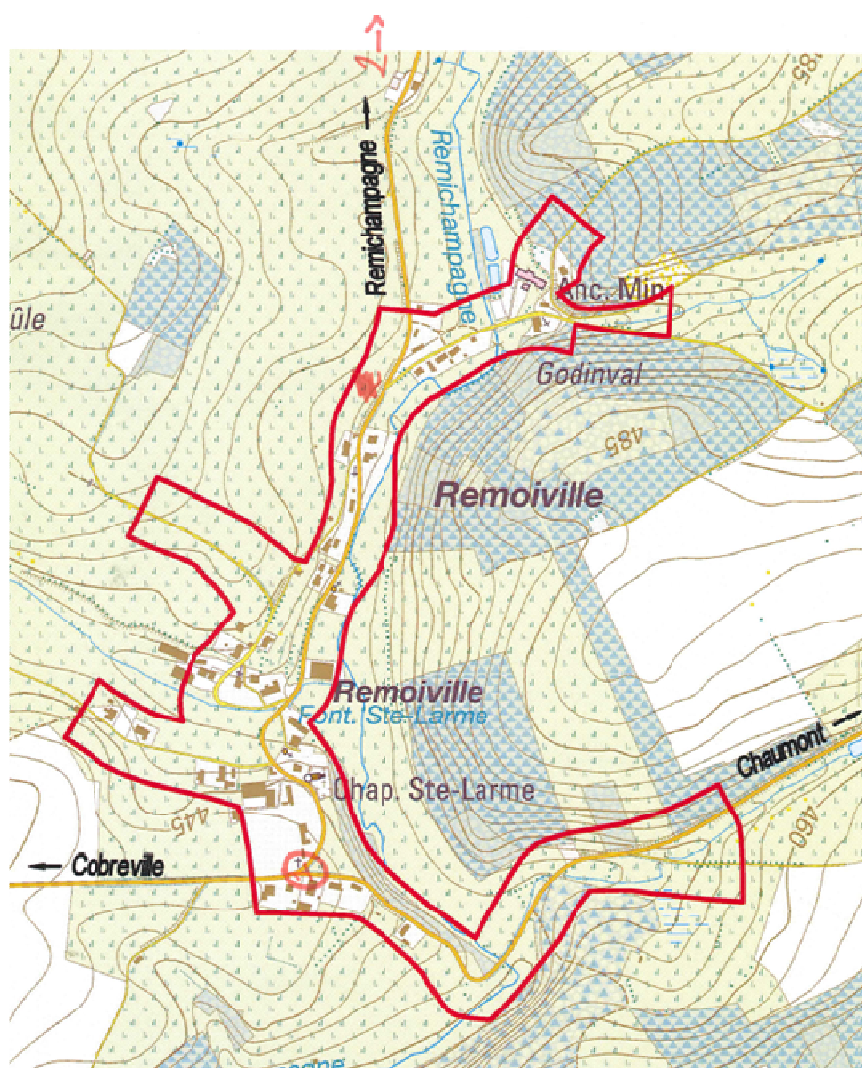


Lescheret				
Localisation précise (rue, n°, lieu,...)	n°	Problématique(s) de l'endroit Pour quel(s) type(s) d'usager(s)	Pistes de solution(s)	Réponses apportées par la Commune Les travaux prévus ou en cours
	1	Vitesse à l'entrée du village	Marquage au sol	
	2	Vitesse aux abords de la plaine de jeux		
	3	Manque de visibilité au carrefour, non respect de la priorité		
	4	Manque de visibilité	Placer un miroir	



Remoiville

Localisation précise (rue, n°, lieu,...)	n°	Problématique(s) de l'endroit Pour quel(s) type(s) d'usager(s)	Pistes de solution(s)	Réponses apportées par la Commune Les travaux prévus ou en cours
Carrefour à proximité de chez "Franz Belch".	1	A sécuriser	Placer un miroir	
Sortie de Remoiville vers Remichampagne	2	Talus dangereux.	Placer un rail de sécurité	

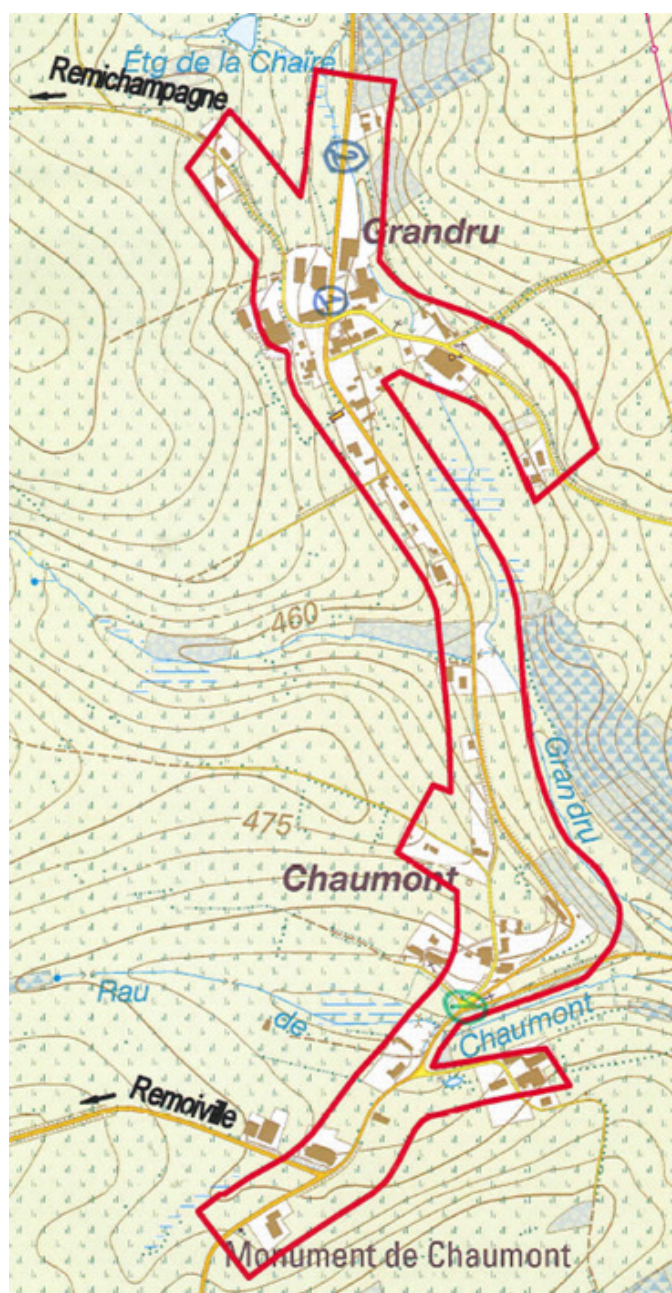


Grandru

Localisation précise (rue, n°, lieu,...)	n°	Problématique(s) de l'endroit Pour quel(s) type(s) d'utilisateur(s)	Pistes de solution(s)	Réponses apportées par la Commune Les travaux prévus ou en cours
...		Les ralentisseurs en "bacs de fleurs" sont inefficaces : "ce sont des jeux pour les automobilistes". La chicane est plus efficace.		
	1	Ajouter une chicane		
	2	Retirer les pots de fleurs		

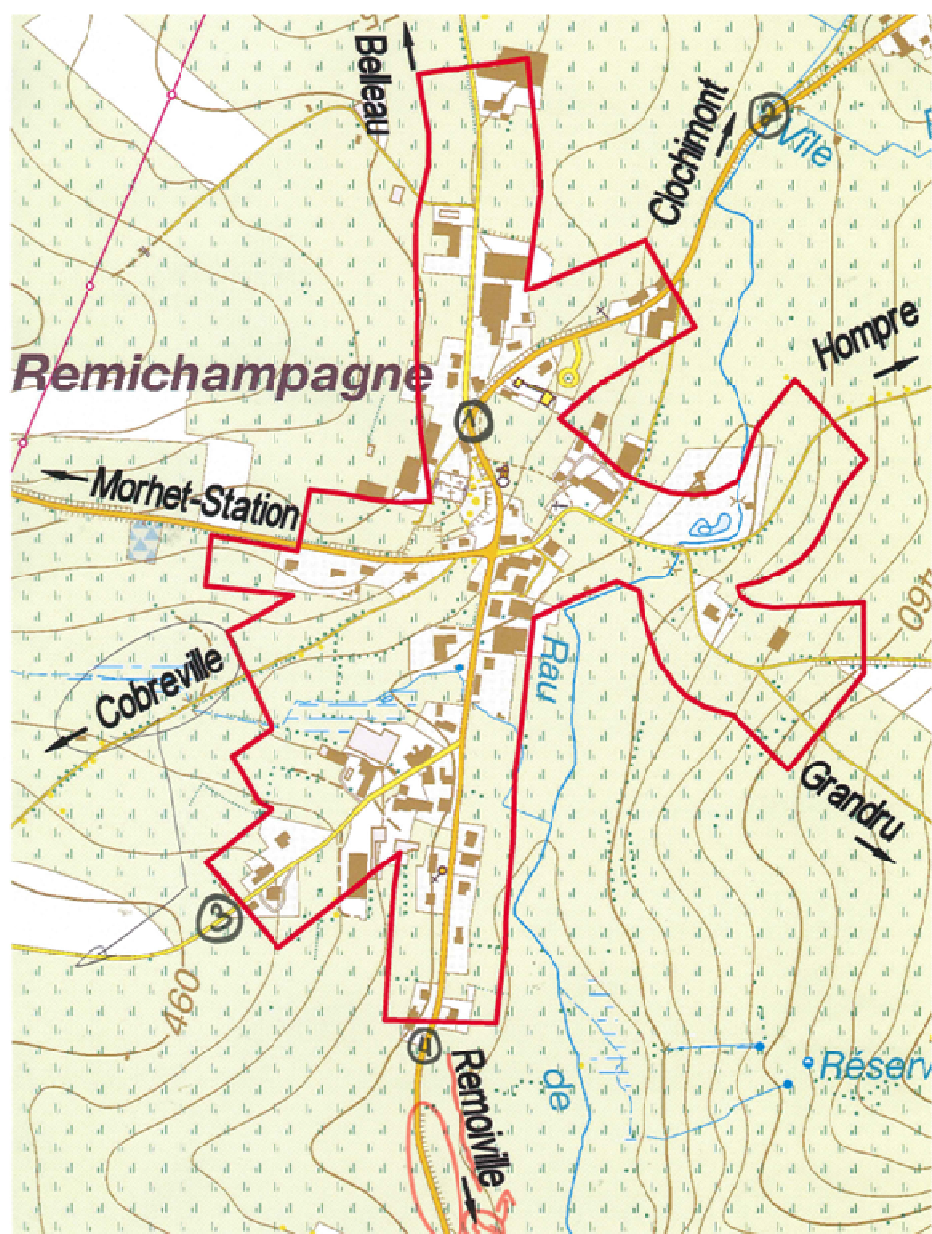
Chaumont

	1	Peu de visibilité sur la route vers Hollange		
--	---	--	--	--

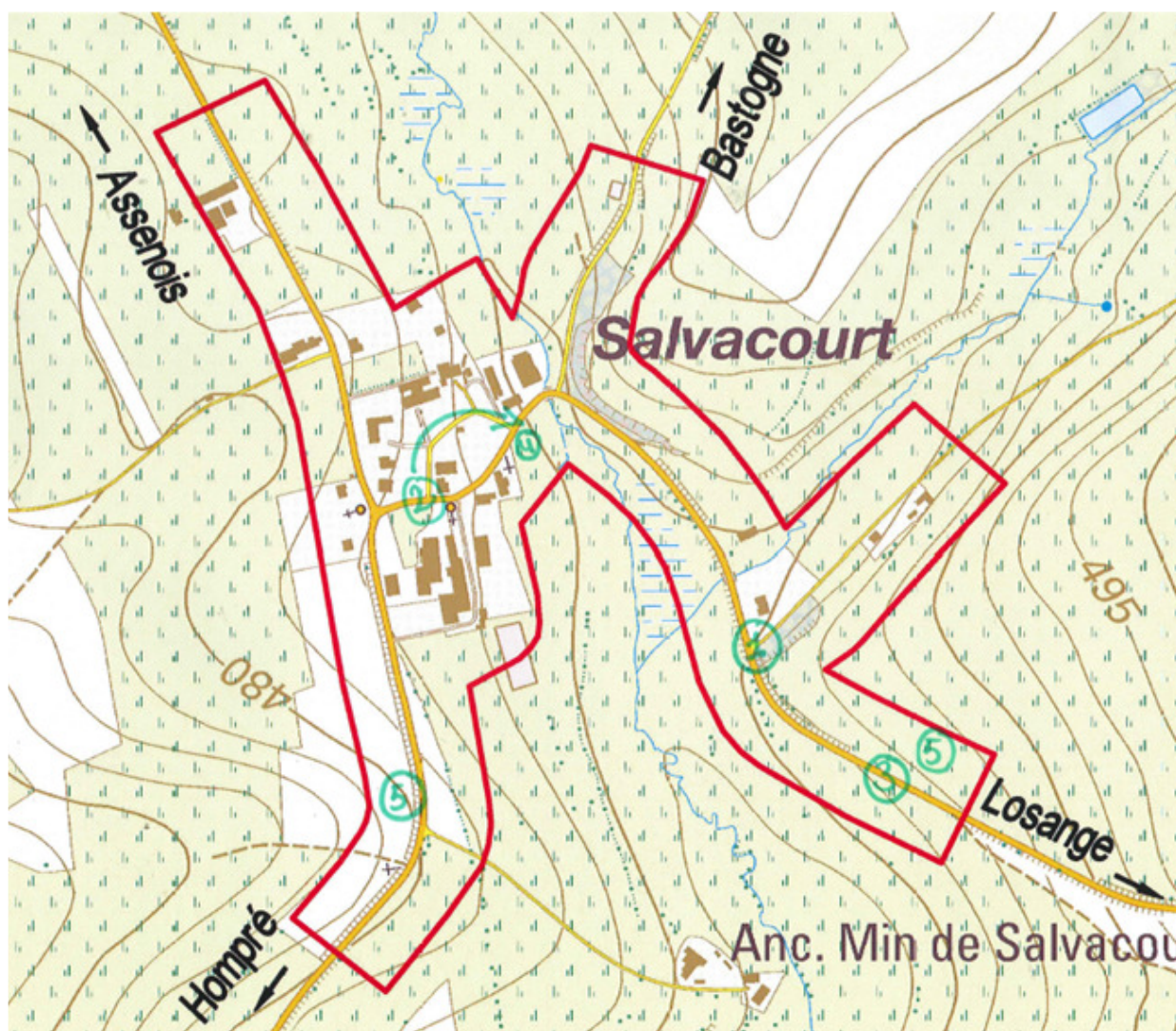


Remichampagne

Localisation précise (rue, n°, lieu,...)	n°	Problématique(s) de l'endroit Pour quel(s) type(s) d'usager(s)	Pistes de solution(s)	Réponses apportées par la Commune Les travaux prévus ou en cours
	1	La priorité devrait rester à la route principale qui vient de Clochimont	"Céder le passage" sur la route qui vient de Belleau	
	2	Pont trop étroit pour le passage de 2 véhicules simultanément		
	3	Prévoir un ralentisseur sur le chemin de remembrement de Cobreville pour rentrer dans le village		
	4	Prévoir un ralentisseur à la sortie du village vers Remoiville		

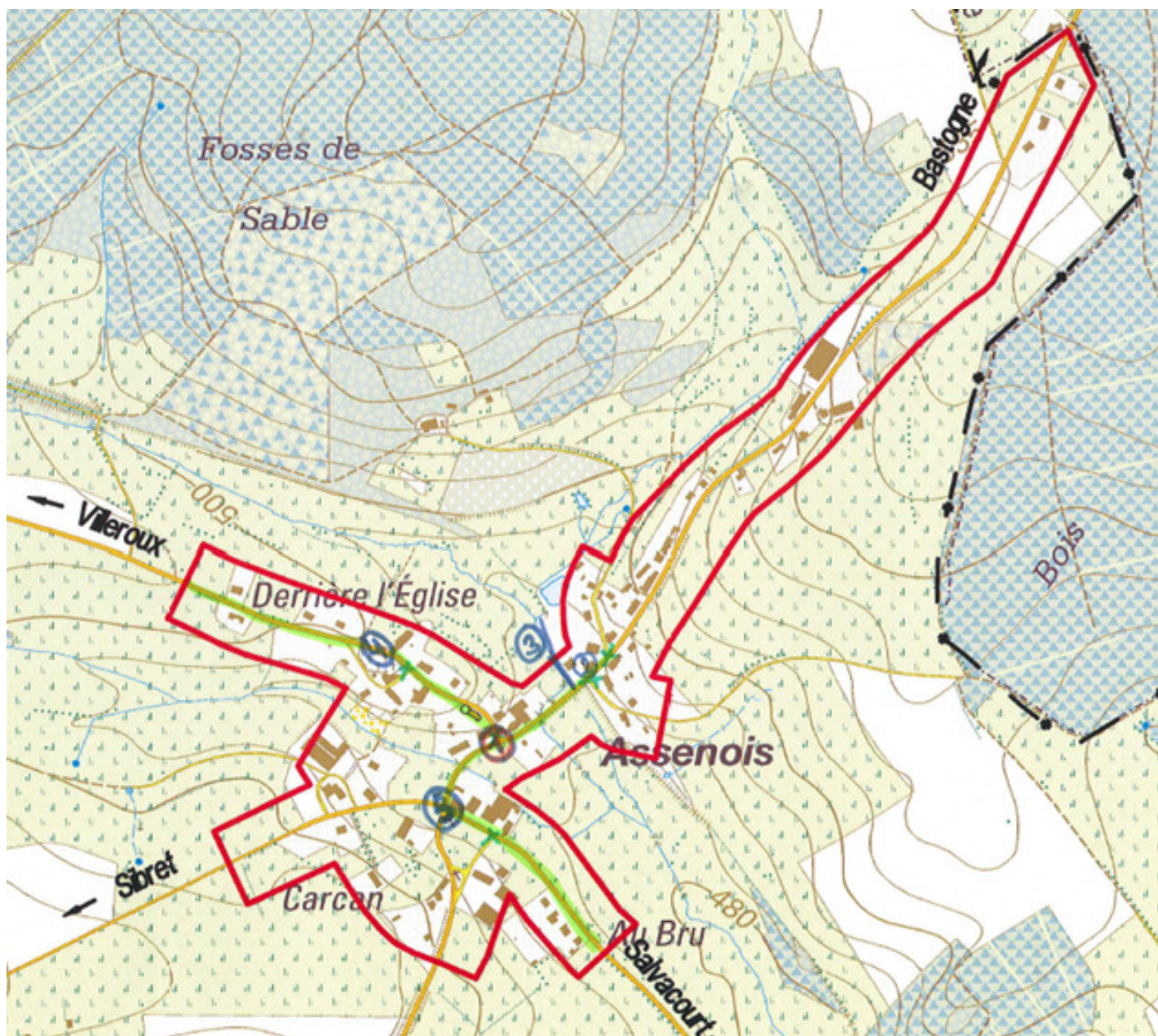


Salvacourt				
Localisation précise (rue, n°, lieu,...)	n°	Problématique(s) de l'endroit Pour quel(s) type(s) d'usager(s)	Pistes de solution(s)	Réponses apportées par la Commune Les travaux prévus ou en cours
	1	La route principale doit rester prioritaire.	Prévoir un stop ou un "Céder le passage" pour la route qui vient de droite	
	2		Mettre la rue en sens unique	
	3		Laisser le radar qui est très efficace	
	4	Danger pour la traversée de la route par le Ravel	Peindre une bande colorée sur la route pour signaler le passage du Ravel	
	5	La sortie des nouvelles constructions sont parfois dangereuses		



Assenois

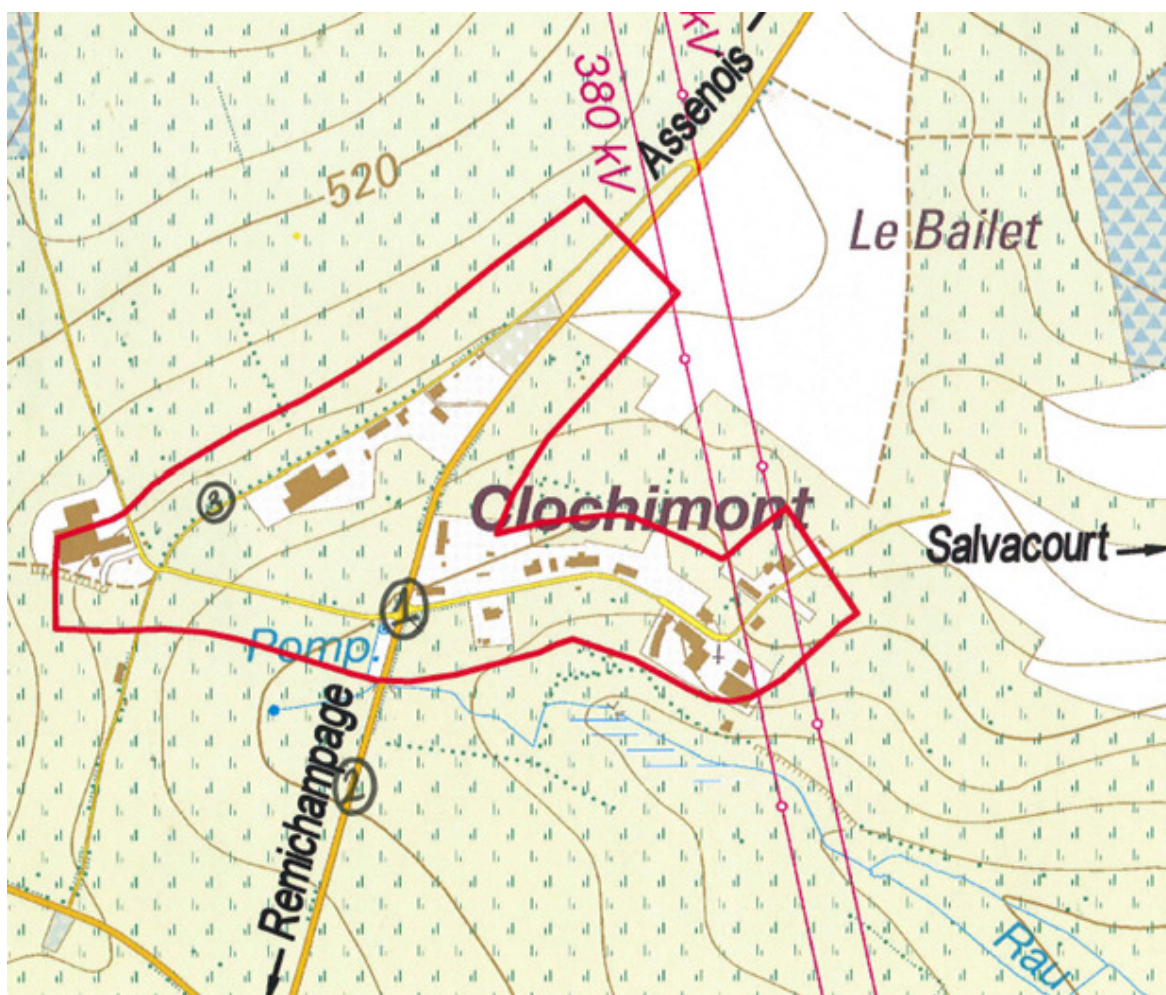
Localisation précise (rue, n°, lieu,...)	n°	Problématique(s) de l'endroit Pour quel(s) type(s) d'utilisateur(s)	Pistes de solution(s)	Réponses apportées par la Commune Les travaux prévus ou en cours
Carrefour de l'Eglise	1		Mettre un miroir au carrefour de l'église	le miroir est déjà abîmé
...	2		Panneaux de signalisation des priorités de droite	
	3	Danger pour la traversée de la route par le Ravel	Peindre une bande colorée sur la route pour signaler le passage du Ravel	
Au niveau du cimetière	4		Placer un ralentisseur	
Carrefour à quatre bras	5	Carrefour dangereux	Envisager un rond- point	
	6 = lignes vertes		Peindre des bandes latérales polyvalentes sur les grands axes	
Panneaux de priorité de droite	croix vertes			
			Placer des ralentisseurs au centre du village	Le ralentisseur est déjà en place
Extensions d'habitat		Problème de vitesse lié aux développements tentaculaires des villages.	Faire une étude approfondie, aller voir dans d'autres régions, d'autres pays pour développer de vraies solutions pour tous les utilisateurs.	Réaliser un Plan Communal d'Aménagement (PCA)
		La fête du tram se déroule le long de la route principale, ce qui génère un danger (surtout pour les enfants).	Placer des ralentisseurs	voir le point 2



Poisson-Moulin

Localisation précise (rue, n°, lieu,...)	n°	Problématique(s) de l'endroit Pour quel(s) type(s) d'utilisateur(s)	Pistes de solution(s)	Réponses apportées par la Commune Les travaux prévus ou en cours
...	1	(+) Futur = plus de maisons. (-) Routes en mauvais état.	Besoin en routes de meilleure qualité.	
...		Vitesse excessive des voitures.	Ralentisseurs, peindre la route, zone 30,...	

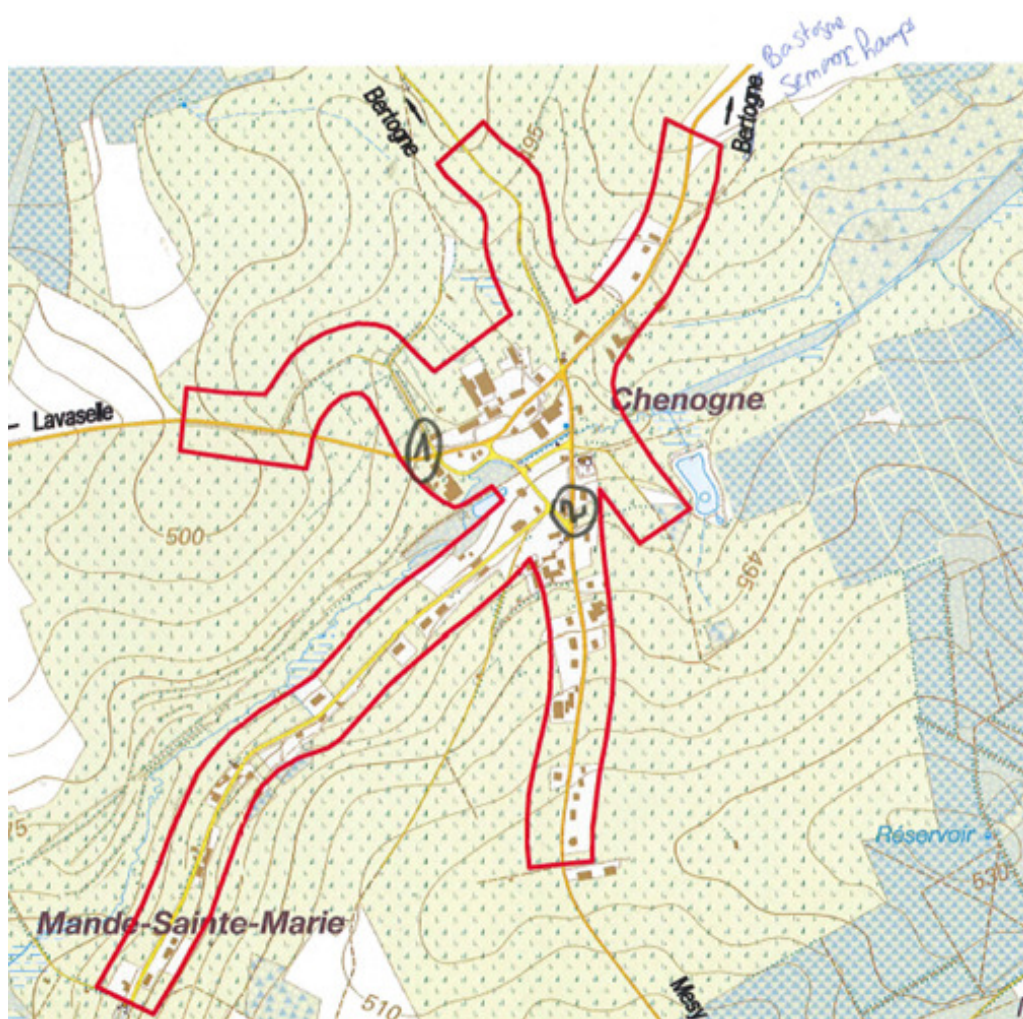
Clochimont				
Localisation précise (rue, n°, lieu,...)	n°	Problématique(s) de l'endroit Pour quel(s) type(s) d'utilisateur(s)	Pistes de solution(s)	Réponses apportées par la Commune Les travaux prévus ou en cours
	1	Carrefour dangereux	Signalisation (minimum priorité de droite) + ralentisseurs + bande de couleur au carrefour	
Avant le carrefour	2		Placer un ralentisseur plus en avant, en venant de Remichampagne	
	3	Route détériorée		



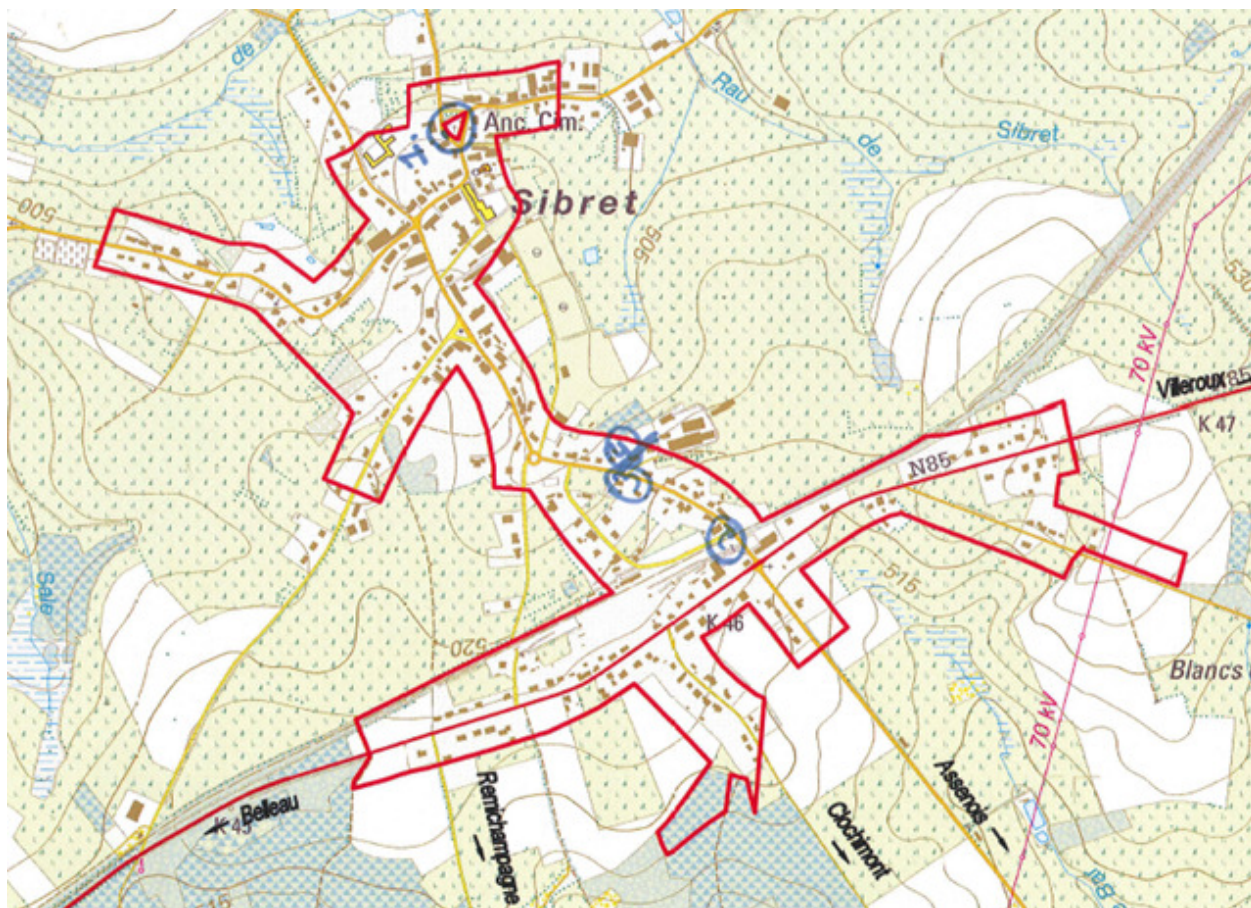
Lavaselle				
Localisation précise (rue, n°, lieu,...)	n°	Problématique(s) de l'endroit Pour quel(s) type(s) d'utilisateur(s)	Pistes de solution(s)	Réponses apportées par la Commune Les travaux prévus ou en cours
	1		Placer un miroir	

Chenogne

Localisation précise (rue, n°, lieu,...)	n°	Problématique(s) de l'endroit Pour quel(s) type(s) d'usager(s)	Pistes de solution(s)	Réponses apportées par la Commune Les travaux prévus ou en cours
Route de Lavaselle	1	Vitesse excessive	Installer un ralentisseur	
...	2	Le parking à proximité du club des jeunes est problématique	Sécuriser	
...		Ralentisseurs trop rapprochés pour le charroi agricole		
Route de Lavaselle			Mieux indiquer les priorités de droite	
Route de Senonchamps		Vitesse excessive		
Carrefour derrière la maison de village	Croquis	les automobilistes coupent le tournant en entrant en direction de Mande-Sainte-Marie		
Abribus sur la route de Lavaselle			Prévoir une possibilité de laisser son vélo	



Sibret				
Localisation précise (rue, n°, lieu,...)	n°	Problématique(s) de l'endroit Pour quel(s) type(s) d'usager(s)	Pistes de solution(s)	Réponses apportées par la Commune
Autour de l'ancien cimetière	1	Carrefour dangereux	Rendre la rue à sens unique	
Carrefour N85	2	Carrefour dangereux	Création d'un rond-point, ou autre ?	
Rue du Centre	3	Parking dangereux devant les garages	Revoir le positionnement des bandes de stationnement (certaines sont devant des garages)	
Carrefour rue du Centre/rue des Caves	4	Carrefour dangereux	Marquer la priorité de droite ou mettre un "céder le passage" pour la route secondaire	
Carrefour entre la N85 et la rue de Sugy		Manque de visibilité la nuit	Placer un éclairage	
Rue de l'Eglise et au rond-point + virée du Renard		Voitures à contresens	Ne semble pas être un problème	
...		Il n'y a pas de piste cyclable ou de dispositif pour : * sécuriser les déplacements des plus jeunes à vélo; * encourager une "autre mobilité".	Sécuriser les routes, comme à Vaux-sur-Sûre, par des pistes cyclables.	



Villeroux				
Localisation précise (rue, n°, lieu,...)	n°	Problématique(s) de l'endroit Pour quel(s) type(s) d'utilisateur(s)	Pistes de solution(s)	Réponses apportées par la Commune Les travaux prévus ou en cours
	1	Manque de visibilité		



Participants à la réunion du 20 juin 2013

Titre	Nom	Prénom	N°	Adresse	CP	Localité
M.	Mars	Guy	10	Rue du Fortin	6640	VAUX-SUR-SURE
M.	Dourte	Michel	15	Rue de Marche	6640	VAUX-SUR-SURE
M.	Nicolay	Pierre	31B	Chemin de Martelange	6640	VAUX-SUR-SURE
Mme	Mathu	Brigitte	48	Assenois	6640	VAUX-SUR-SURE
M.	Lefevre	Philippe	7A	Hompré	6640	VAUX-SUR-SURE
Mme	Collot	Sandrine	2	Clochimont	6640	CLOCHIMONT
Mme	Poncé	Céline	15D	Assenois	6640	VAUX-SUR-SURE
Mme	Lamoline-Grégoire	Pascale	67B	Route de Neufchâteau	6642	VAUX-SUR-SURE
Mme	Pirotte	Henriette	7	Rue de Chestraimont	6640	VAUX-SUR-SURE
Mme	Reyter	Sonia	95E	Bercheux	6640	VAUX-SUR-SURE
M.	Reyter	René	14	Morhet-Station	6640	VAUX-SUR-SURE
M.	Pierret	Alin	77	Juseret	6640	VAUX-SUR-SURE
M.	Stoffel	Benoît	36	Virée du Renard	6640	VAUX-SUR-SURE

Excusés :

Mme	Neven	Marie-Noël	41A	Mande-Sainte-Marie	6640	VAUX-SUR-SURE
Mme	Bihain	Anne-Françoise	4A	Grandru	6640	VAUX-SUR-SURE