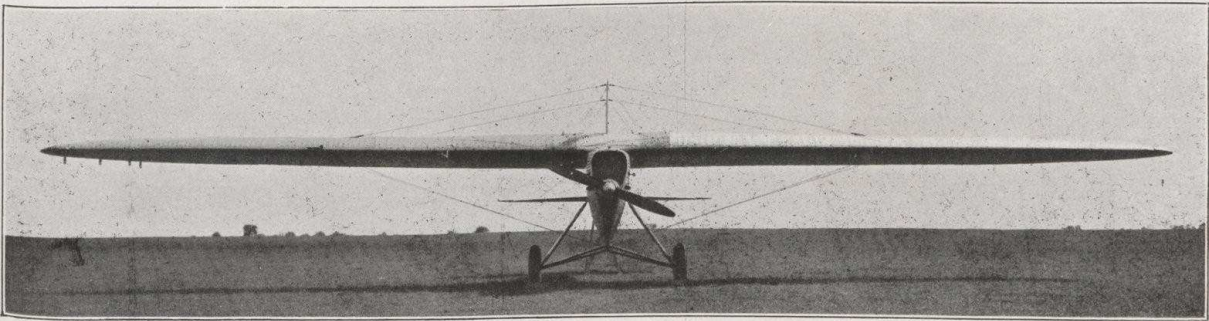


Le BLÉRIOT 110, à moteur HISPANO-SUIZA 600 HP. A côté de l'appareil, l'ingénieur Zappata (à gauche) et le chef pilote Bossoutrot.

Un avion prototype de grand raid : le Blériot 110

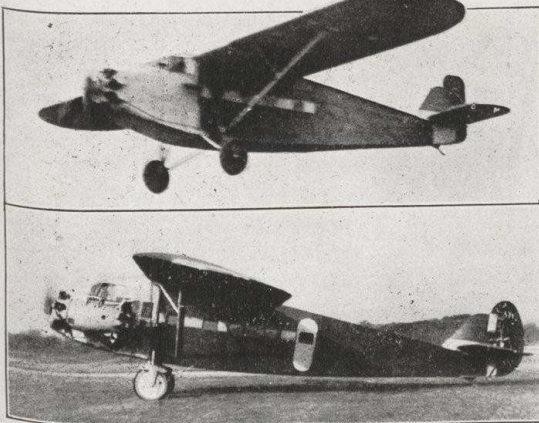
Monoplan très fin, le *Blériot 110*, conçu par l'ingénieur Zappata, vient de commencer ses essais sous le pilotage de Bossoutrot. L'appareil qui mesure 26^m, 50 d'envergure a une surface portante de 81^{m²} et un poids en vol de l'ordre de 7 tonnes pour un poids à vide de 2515^{kg}. Son

rayon d'action théorique par vent nul est de 13 000^{km}. Pour le décollage en terrain normal, la quantité de combustible emportée est de 6000 litres, mais la capacité totale des réservoirs est de 7000 litres, que l'appareil peut enlever à condition de prendre le départ sur une piste spéciale.



Noter, sur cette vue, le maître couple triangulaire du fuselage et le haubannage de la voilure. (Photographies de L'AÉRONAUTIQUE.)

Un quadrimoteur expérimental : le Dornier Do. K.



A gauche et en haut, le Do. K, monomoteur. en vol; en bas, le même appareil transformé en quadrimoteur. A droite, détail des groupes. Sur le Do. K, les deux tandems, placés de part et d'autre de l'avant du fuselage, sont supportés par ce dernier au moyen d'un système de contre-fiches; les moteurs sont ainsi très en avant du bord d'attaque de l'aile. Cet appareil est purement expérimental; l'étude de sa formule se poursuit et les documents ci-dessus, pris en cours d'évolution, ne correspondent peut-être déjà plus à la forme actuelle.