

Aspect de profil du trimoteur C. A. N. T. Z.108 (voir 28 mai).

de l'avion. On déplore cinq victimes, dont le chef-pilote Bourdin.

20. Un avion de la *Deutsche Lufthansa*, sur la ligne Stuttgart-Friedrichshafen, tombe en perte de vitesse après le décollage sur l'aérodrome de Böblingen : 2 morts, 4 blessés.

— Premier vol, en Angleterre, du quadrimoteur *De Havilland « Albatross »* (nouveaux moteurs « *Gipsy* », à 12 cylindres en V inversé).

22. Doret et Micheletti partent du Bourget sur *Caudron « Simoun »* à moteur *Renault* 220 HP, pour Tokyo. Ils atteignent, le 25, le Japon dans un temps excellent; mais, contraints de se poser sur une plage de l'île de Shikoku en raison de circonstances atmosphériques insurmontables, ils sont légèrement blessés dans le capotage de l'avion.

leur performance jusqu'à 5200<sup>km</sup>.

29. Un avion privé tombe près de Santa-Maria, Californie : 4 morts.

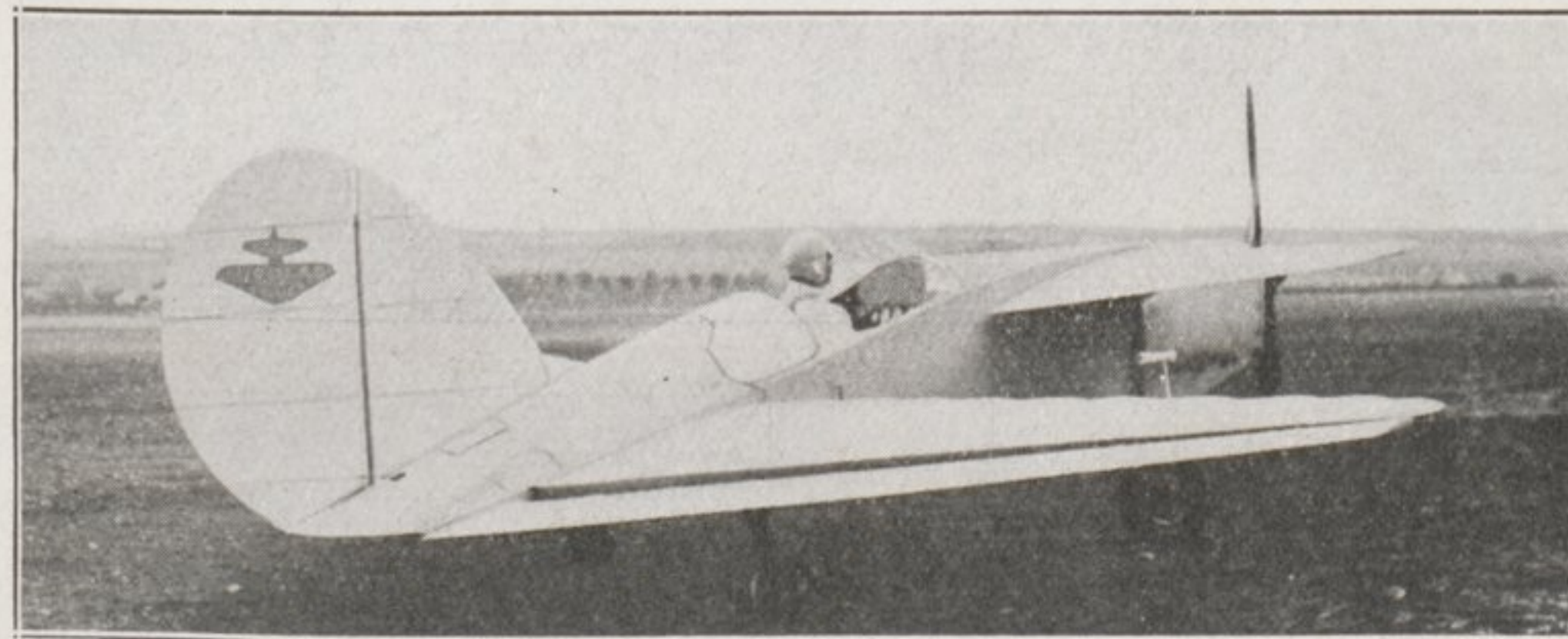
— Série d'accidents graves en Grande-Bretagne le jour de l'*Empire Air Day*; au total, 11 morts. A la course de l'île de Man, un avion *Percival « Gull »* heurte une maison, prend feu et communique l'incendie à l'immeuble : 2 tués et 3 blessés. Au cours d'autres manifestations aériennes, 5 morts en 4 accidents. A Doncaster, chute d'un avion qui donnait des baptêmes de l'air : 4 morts, 1 blessé.

— Le pilote-moniteur allemand Jachtmann vole pendant 40<sup>h</sup>55<sup>min</sup> en planeur, battant ainsi le record international de durée — déjà détenu par l'Allemagne — qui était de 36<sup>h</sup>55<sup>min</sup>.



### L'avion-canard

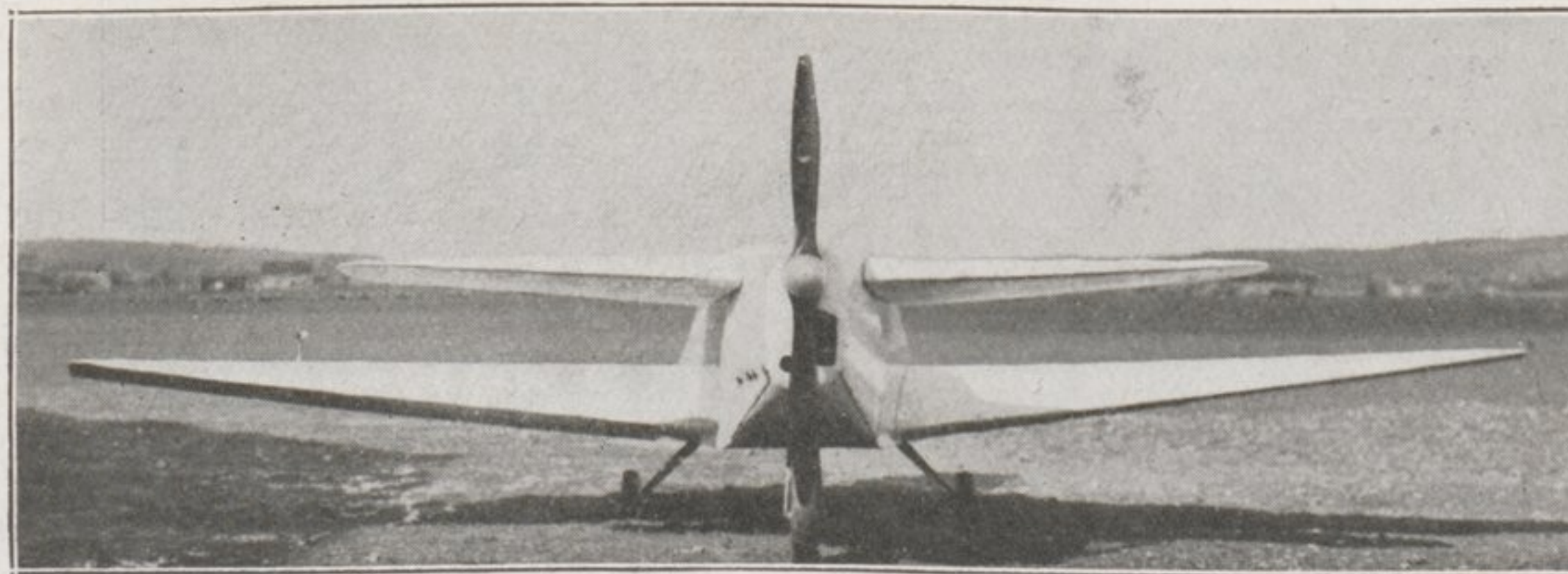
L'avion-canard *N. C. 2* qu'il illustrent les trois photographies ci-contre a été construit à Auxerre dans les ateliers de M. Jean Nicolas, d'après les brevets de l'ingénieur Léon Claude. Il a commencé ses essais en avril dernier, piloté par M. Jacques Lamblin. Le



### Nicolas-Claude 2.

*N. C. 2* se conduit uniquement par le manche.

*Caractéristiques.* — Envergure, 7<sup>m</sup>; longueur, 4<sup>m</sup>,75; hauteur, 1<sup>m</sup>,95; surface portante, 14<sup>m</sup>². Poids à vide, 195<sup>kg</sup>; poids total en vol, 410<sup>kg</sup>. Avec un *Train* 40 HP l'appareil atteint 160<sup>kmh</sup>; atterrissage à 60<sup>kmh</sup>.



Le Gérant : E. THOUZELLIER.