



tion, etc. font l'objet de recherches actives par la méthode des fumées.

En tablant, pour l'air qui traverse le radiateur, sur un échauffement de 60°, il faut assurer un débit de 8^m³/sec pour refroidir un Hispano-Suiza 12 Y. Le radiateur de Morane-Saulnier fonctionne naturellement à l'«éthane-diol», dénomination exacte et officielle du corps que nous avons appelé jusqu'ici «éthyl-glycol».

Le prochain monoplace de chasse de Morane-Saulnier portera le numéro 450 et sera probablement équipé du 12 Y 51, moteur à réducteur 2/3 qui donne au banc 1000^{ch} à 2500^{t/min}, sous la dépression correspondant à une altitude de 3500^m. On escompte qu'en vol à 520^{km/h} la puissance de 1000^{ch} sera rétablie à 5000^m. En effet, Morane-Saulnier a l'expérience

(1) Différence vraisemblablement imputable à la forme des pieds de pales.

de moteurs qui, sur des monoplaces de chasse à 480^{km/h} rétablissent la puissance à 4200-4750^m (1) alors qu'ils ne la rétablissent au banc que jusqu'à 3500^m environ.

