



QUESTIONS CFDT aux DP mois de Novembre 2017



	Questions	Réponses
1	Pouvez-vous nous informer, par rapport au mail qui a circulé le 24 octobre, nous informant de l'agression d'un apprenti sur le parking d'usine center ?	A ce jour nous n'avons toujours pas de confirmation sur la véracité des faits évoqués. L'enquête est toujours en cours.
2	DQI/DAPF/EPCT/MEAE/ BMRP Banc d'essai CAC	
3	Toilettes atelier prototype Bat12	
4	Tenant compte du nombre de salariés intervenant dans ce bâtiment, nous vous demandons : - D'augmenter les fréquences de nettoyage des toilettes. - De fournir des protèges abattant jetable	Ce poste est pérenne sur ce banc. Le management recherche depuis plusieurs mois un remplaçant (Taleo ouverte) mais ce recrutement n'a pas encore pu aboutir, ce qui explique que le poste soit tenu actuellement par roulement par d'autres personnes du même service.
4	ascenseur monte-charge bâtiment 80 ter	
5	A ce jour l'ascenseur monte-charge du bâtiment 80 ter ne fonctionne pas depuis 1 mois, pouvez nous communiquer une date de remise en service?	Le monte charge du 80 ter coté Sud a été réparé suite à l'intervention de l'installateur Ste Koné le 31/10/2017. La panne de l'ascenseur du 80 ter courant septembre est due à un problème sur les portes intérieures qui ont heurté le seuil du 1er étage lors de la descente de l'appareil. Un 2ème chiffrage est en cours par la société OTIS, leur 1er chiffrage étant non recevable.
5	DQI/DAPF/EPCT/MEAE/ BMRP Banc d'essai BR2	
6	Depuis plusieurs semaines, les détecteurs incendie et Gaz semblent présenter des anomalies de fonctionnement. Quel est le plan d'action pour revenir à un fonctionnement normal ?	IMME a passé commande auprès de notre prestataire MSA pour le remplacement des cellules HS au BR2. Le devis a été reçu et la commande suivra pour le remplacement de celles-ci.
6	véhicule de fonction	
7	L'usage d'un véhicule de fonction est-il autorisé par un jeune conducteur (autocollant A) sur la carrosserie ?	Le paragraphe 3 du Mémento VAN sur la conduite d'un Véhicule Affecté Nominativement par un membre de la famille précise : 3. Les conducteurs autorisés :  <ul style="list-style-type: none"> ☞ Votre conjoint et vos / ses enfants ayant plus de 21 ans et d'un an de permis sont autorisés à conduire le VAN hors de votre présence lors de l'usage privé. Pour une conduite accompagnée ou supervisée, demander une extension de garantie auprès de DIOT, courtier d'assurance du Groupe. ☞ Vous pouvez confier le volant à un tiers à condition d'être présent à bord. Toutefois, vous pouvez prêter ponctuellement votre VAN à un autre collaborateur du Groupe pour une utilisation exclusivement professionnelle. ☞ Il est interdit de louer le VAN à un tiers en votre absence.
7	EPCT	
8	On nous annonce des baisses du nombre de prestataire sur site alors pourquoi retrouve t-on des offres d'emplois chez SEGULA pour des postes PSA ? - Technicien Essais -Validation Automobile - Coordinateur essais freins H/F - Technicien Essais Thermique	Certains services font appel à ce jour à des prestations liées aux moyens d'essais. Pendant la durée de ces prestations, le prestataire est responsable d'assurer les livrables, en effectuant lui-même son recrutement, sans intervention de PSA.
8	Open Space et 5S	
9	Dans les Open space avec emplacements dynamiques, le 5S est-il toujours préconisé ? En effet, les pratiques diffèrent selon les entités	- Le 5S est une démarche de progrès qui contribue (entre autre) à la sécurité des collaborateurs - A ce titre cette démarche est préconisée également dans les espaces dynamiques - Elle est d'autant plus importante dans des espaces dynamiques que les espaces sont partagés
9	eau chaude	
10	pourquoi n'y a t il pas d'eau chaude aux robinets des toilettes des bâtiments 11, 12 et 14?	Nous n'avons aucune demande (16) en lien avec cette demande. Nous allons vérifier si un problème existe.
10	télétravail mensuel	
10	Le CSP Paie encode par défaut en saisie répétitive les jours de télétravail mensuel pour le salarié, suivant le contrat. Cependant lorsque le salarié part en mission un jour de télétravail, ça pose problème si le hiérarchique n'a pas décalé ce jour dans les systèmes d'information, le salarié ne peut pas toucher les remboursements de frais (car déclaré en télétravail). Pouvez faire évoluer les systèmes pour qu'il y ai une communication automatique ou une alerte pour dire attention jour de télétravail,	Techniquement, la présence d'un jour de télétravail n'empêche absolument pas le remboursement des frais de déplacement sur ce même jour. Le seul impact possible concerne les heures de voyage : des heures de voyage déclarées sur un jour de télétravail seront rejetées. Ces rejets sont régularisés manuellement tous les mois.