

S.F.A.N. II

n° 102 F-PPEX



Profil d' Alban DURY

modèle à l'échelle 1/66

Imprimer sur papier 80g/dm²

Dérivé, sous le nom de "Planet", d'un planeur conçu par la British Aircraft Corporation au début des années 30, puis nommé "Drone" bien avant l'heure, cet appareil fut construit en France par la Société d' Aviation Nouvelle, la SFAN.

Quelques appareils furent construits sous le nom de SFAN 1, identiques aux appareils anglais, avec un premier vol vers Juillet 1935.

Des améliorations furent rapidement apportées à la machine initiale et le SFAN 2 fut une des réponses importantes aux besoins de l'Aviation Populaire, mais resta sans lendemain.

Une vingtaine de SFAN 1 et autant de SFAN 2 furent construits.

Le F-PPEX était motorisé par un moteur propulsif AVA A-OO (4 cylindres, 2 temps) de 25CV
Il est exposé, restauré, au Musée régional de l'Air d'Angers- Marcé.

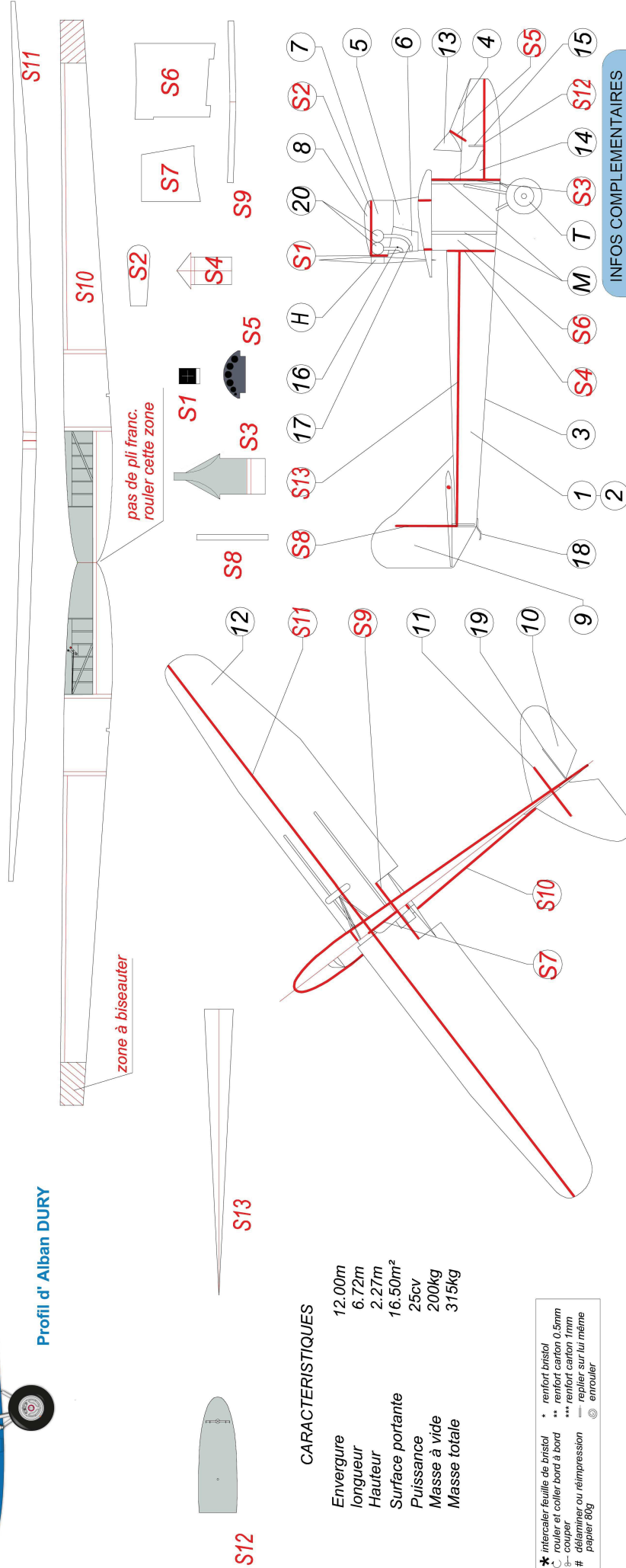
Récapitulatif tiges

cuivre 6/10 rep 16 - 17

cap 5/10 T3 - T4

cap 3/10 rep 15 - 18 - 19 - T5

S (structure) contre coller sur carton 0.5 à 0.6mm
Doubler l'épaisseur du longeron S11 et des renforts S6 et S7



CARACTERISTIQUES

Envergure	12.00m
longueur	6.72m
Hauteur	2.27m
Surface portante	16.50m ²
Puissance	25cv
Masse à vide	200kg
Masse totale	315kg

* intercaler feuille de bristol
C rouler et coller bord à bord
- couper
délaminer ou réimpression
- replier sur lui-même
- enrouler
* renfort bristol
** renfort carton 0.5mm
*** renfort carton 1mm

Belles "plumes" françaises du temps passé

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.