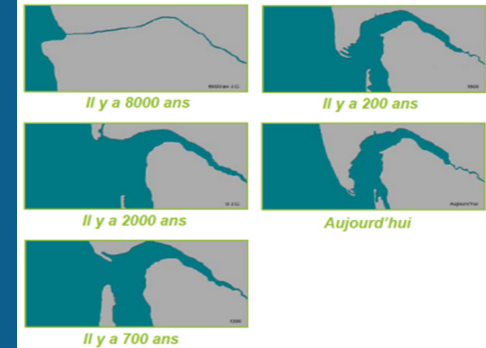


Remise en perspective historique du havre de la Sienne

- 60000 à -4000 ans
HAVRE DE SIENNE



Périodes de glaciation/déglaciation : façonnage des paysages de la mer du nord et constitution des stocks sédimentaires actuels.



Il y a 8000 ans
HAVRE DE SIENNE

Le processus de formation et de comblement du havre de la Sienne est en cours depuis plusieurs millénaires.



1000 AV JC
et époque gallo-romaine
PONT DE LA ROQUE

Le « camp de César ». Ce fut un village pré-celtique, bâti sur une plate-forme fortifiée, dont les lieutenants de César firent un camp romain surplombant le confluent de la Sienne et de la Soulie. Le camp est devenu au fil du temps une forteresse médiévale appelée «le château de la Roque», détruit vers 1141.



Du Vème au XVème
HAVRE DE SIENNE

Le havre de la Sienne devient un port d'échouage où les navires viennent trouver abri, mais le lieu reste difficile à la navigation. Le château de Regnéville s'édifie dans la seconde moitié du XIVe. Le chaux de l'échouage au pied du château s'explique peut-être par la présence du petit havre du Passevin (commerce du vin vers l'Angleterre).



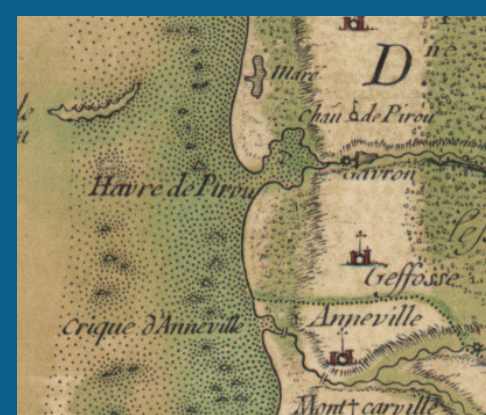
1630
REGNEVILLE

«Notre côte subit un nouveau désastre en 1630, où une marée d'une force extraordinaire envahit Regnéville [...] et exerça de grands ravages dans les communes riveraines.»



1650
HAVRE DE SIENNE

Le port de Coutainville est envahi par les sables. Le port d'Agon et du Pirou sont mis en interdit. Seule l'activité du port de Regnéville se maintient.



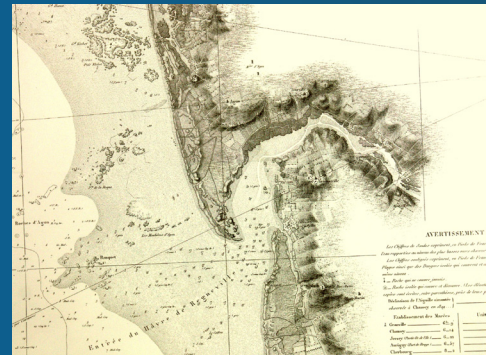
1656
AGON-COUTAINVILLE

Le havre du Pirou, visible en 1656 sur les cartes, disparaît complètement.



1750
AGON-COUTAINVILLE
REGNEVILLE

Depuis 1750, la pointe d'Agon s'est élargie de 550m. Ici un extrait de la carte de la Coutière - La Bretonnière et Mechain. L'orientation Nord/Sud n'est pas respectée mais on distingue très bien le relief de la pointe d'Agon. A Regnéville, on pratique le cabotage : commerce et transport de chaux, commerce avec les îles (tissus, grains, fourrages, granit de Chausey) et commerce d'ardoises vers la Bretagne.



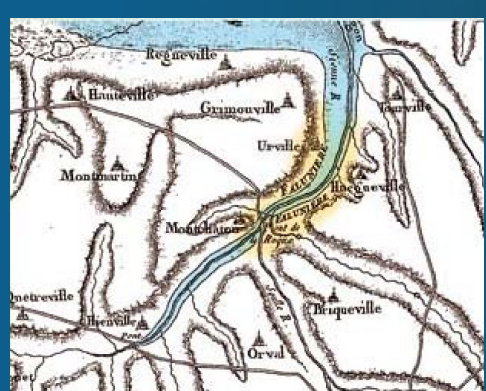
Milieu du XIXème
REGNEVILLE

Période de plus grande activité du port de Regnéville. Trafic de la chaux et de la houille. Les marins ont une bonne connaissance de l'état des côtes.



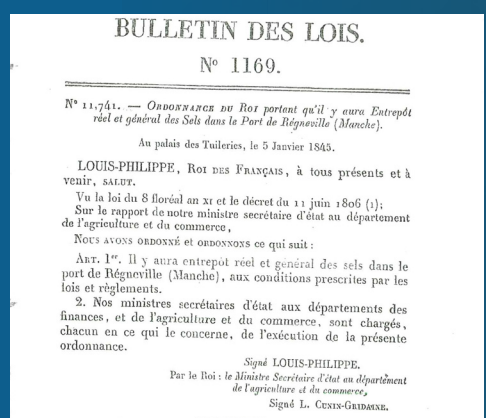
1816 à 1872
HAVRE DE SIENNE

Développement de la filière «huîtres».



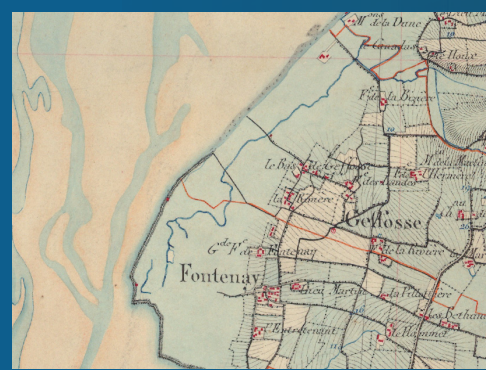
1840
PONT DE LA ROQUE

Projet de construction d'un canal de Coutances vers le port de la Roque pour aider au trafic de la tanguie.



1845
REGNEVILLE

Ordonnance pour la création d'un dépôt de sel. L'arrêt d'exploitation des salines sera prononcé en 1865.



1860, 1863, 1878, 1896
MONTMARTIN
HAUTEVILLE

« En septembre 1860, en une demi-heure les dunes furent emportées sur une profondeur de 10 mètres et une longueur de 300 mètres. »
En 1863, « les dunes furent détruites sur deux kilomètres de longueur et 6 mètres de profondeur. »
En 1878, « la mer envahit le terrain du rivage de Montmartin sur une profondeur de 80 mètres. »
En 1896, « une violente tempête engloutit toute une ferme. »

AGON-COUTAINVILLE

REGNEVILLE-SUR-MER

PONT DE LA ROQUE

MONTMARTIN-SUR-MER

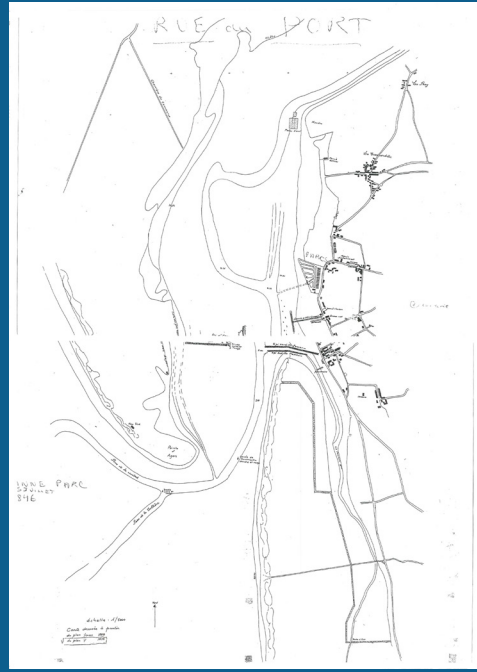
HAUTEVILLE-SUR-MER

Le havre de la Sienne est emblématique des enjeux des havres de la côte Ouest du Cotentin, il est confronté aux problématiques d'érosion côtière, d'intrusion marine et d'inondation. Les enjeux identifiés portent à la fois sur la gestion du milieu naturel (modification du milieu naturel par le comblement progressif du havre), l'évolution de la biodiversité et sur les usages (cultures marines, agriculture, tourisme, infrastructures).

Fin du XIXème
HAVRE DE SIENNE



La fin du XIXe marque le début des projets d'aménagement du cours de la Sienne et du Passevin. Construction de la jetée de Regnéville en 1845 et 1867.



Projets sur le Passevin : en 1844 projet de port d'échouage, en 1873 projet de bassin à flots, en 1902 au moment de l'arrivée du chemin de fer projet de port par les ponts et Chaussées. En 1865, construction de l'épi d'Agon complété en 1867 par le guideau.



1893
REGNEVILLE
MONTMARTIN

Requête du maître DRIEU. Le propriétaire, dont la maison est située non loin du cours du Passevin, demanda à construire sa propre protection. Le maire acceptera.



Début du XXème
HAUTEVILLE

Urbanisation du bord de mer : Alors qu'au début du siècle il n'y a qu'une trentaine de cabanes sur le front de mer, 10 maisons sont construites à Hauteville en 1907, elles seront suivies par la construction de 30 villas en 1912. A Hauteville toujours, il y aura en 1910 le projet de GARDEN PLAGE sur le modèle de Deauville, il sera abandonné à cause de la guerre. 400 baigneurs seront recensés pour les mois d'août et de septembre 1912 et 1913. En 1933, c'est la construction de la digue, elle sera remplacée en 1950 puis reconstruite jusqu'en 1993 après la tempête de 1978.



1922
REGNEVILLE

Plus qu'un seul bateau de cabotage au port de Regnéville. Il fait la liaison vers Granville (grès, chaux, charbon). Dernier voyage en 1924.



1928
HAUTEVILLE

Création de l'ASA « Défense contre la mer ». En 2000, une batterie d'épis sera construite. Fusion avec l'ASA de Montmartin-sur-Mer en 2012.

1948
REGNEVILLE



Ouverture du chantier de plaisance Smewing. D'abord au château puis dans un hangar en 1957.



1983
HAUTEVILLE

Forte tempête causant de nombreux dommages.



1987
MONTMARTIN

Construction de la digue basse. « Les conséquences de la réalisation d'une digue basse au niveau de la passe d'entrée du havre ainsi qu'une batterie d'épis sur le littoral de Montmartin-sur-Mer sont que les plages sableuses de la commune de Regnéville sur-Mer ont complètement disparu et la Sienne, perturbée par la présence de la digue basse, est venue colter son chenal à cette dernière, menaçant de contourner la digue par l'est (FREMER). »



2005
MONTMARTIN

La flèche de Montmartin-sur-Mer disparaît complètement après la tempête. La flèche aurait déjà disparu en 1910 et entre 1936 et 1938. La pointe de Montmartin-sur-Mer aurait reculé de 200 m depuis 1952.



2008
HAVRE DE SIENNE

Nouvelle tempête, la digue cède au niveau de la ferme du Passevin. Ce n'est pas mieux à Coutainville où les dégâts sont impressionnants.



2011-2014
HAVRE DE SIENNE

L'objectif de la démarche LICCO est l'élaboration de scénarios à partir des échanges locaux. Des stratégies envisagées intégrant les scénarios d'élévation des niveaux marins permettront de dégager des possibilités en termes de réajustement stratégique, de défense contre la mer et les inondations, d'évolution des activités et des usages, d'aménagement du territoire, et de gestion des espaces naturels.