

Tintigny, le 07 mars 2013

Commune de Vaux-sur-Sûre

Compte rendu du Groupe de Travail

1^{er} cycle – Pilier Environnement – Vaux-sur-Sûre et son cadre vert
17 janvier 2013

Présents :

Participants : voir liste

Bureau Lacasse : Carine MARQUET

FRW : Stéphane GUEBEN et Emilie DUBOIS, agents de développement FRW

Ordre du jour

Rappels

- ✓ L'Opération de développement Rural
- ✓ Les différentes étapes/ le déroulement

Synthèse des résultats des information-consultations suivant le pilier environnemental :

- ✓ Cadre de vie
- ✓ Environnement
- ✓ Mobilité douce et alternative
- ✓ Energie

Travail en sous-groupes

Résultats

Divers

Rappels

Cfr. Montage PPT en annexe.

Une Opération de développement Rural, c'est l'élaboration d'un **programme stratégique** de développement de la Commune, basé sur :

- ✓ La motivation de la commune
- ✓ La participation des habitants
- ✓ La valorisation des ressources locales
- ✓ Un développement global, intégré et durable

Le **Programme Communal de Développement Rural** de Vaux-sur-Sûre sera opérationnel en 2014. La mise en œuvre du programme (réalisation des projets) s'étalera de 2014 à 2024 (10 ans de validité)

Synthèse des résultats des information-consultations suivant le pilier environnemental

Problématiques de l'environnement :

La forêt	Enrésinement, débardages, intensification des pratiques forestières, ...
Les prairies	Disparition des haies et bosquets en tant qu'habitats et refuges de nombreuses espèces, intensification des pratiques agricoles, ...
Les villages	L'épuration des eaux hors des zones d'assainissement collectif, les "chancres", les dépôts divers, la production de déchets (bien qu'il y ait une diminution globale à Vaux-sur-Sûre), ...
Les bords de routes	Déchets aux bords des routes/dépôts sauvages, pollution lumineuse, espèces exotiques invasives, ...
Les ruisseaux	Pression agricole, enrésinement, zones inondables de la Sûre partiellement constructibles, gestion des wateringues, ...
Autres	Réchauffement climatique,...

L'environnement en tant que ressource :

Biodiversité (faune et flore)	Milieus écologiques, réserves naturelles, Natura 2000, SGIB, ...
Eau	La Sûre, ruisseaux, sources, marais, lac, étangs, zones humides, ...
Acteurs de l'environnement	Parc Naturel, GAL, Contrat de Rivière, Wateringues, Natagora, Goodail, ...
Outils de gestion de l'environnement	PASH, Ramsar, plan Maya, Combles et clochers, ...
Autres	Qualité du sous-sol, qualité de l'air, ...

Les problématiques du cadre de vie :

Equipements	Lignes HT, éoliennes, trackers solaires, autoroutes, ...
Paysages	Disparition des éléments structurants : haies, arbres isolés, bosquets, ...
Développement des villages	Extensions linéaires, évolution du bâti, urbanisation, hétérogénéité, ...
Evolution des zones boisées	Augmentation des superficies, diminution des feuillus, ...
Evolution agricole	Convois agricoles, accès aux parcelles, effluves odorantes, remembrement, ...
Autres	Entretien du petit patrimoine, ...

Le cadre de vie en tant que ressource :

Présence importante de l'eau	La Sûre, nombreux ruisseaux, zones humides, étangs, ...
Caractéristiques traditionnelles du bâti	Toitures en ardoise, parements en schiste ou grès schisteux, enduits de ton blanc, fermes ardennaises (tricellulaires), ...
Qualité du paysage	Haut plateau de l'Ardenne centrale, creusement de la Haute-Sûre.
Patrimoine local	Petit patrimoine religieux, arbres remarquables, fontaines, moulins, la Tannerie, bâtiments classés et classables, ...
Caractère rural des villages	Quiétude, proximité de la nature, ...

Les problématiques en lien avec la mobilité douce et alternative

Distance	Raréfaction des services dans les villages (poste, soins, commerces), pôles voisins (Bastogne, Luxembourg, Libramont, Neufchâteau), ...
Manque d'infrastructures adaptées	Eclairage nocturne, trottoirs, pistes cyclables, abris vélos, voies lentes, parkings, ...
Disparition des chemins et sentiers	Extensions des parcelles agricoles sur les cheminements, balisages, ...
Bâtiments inadaptés	Parkings couverts, douches, stockage des équipements : casques, vestes, bottes, ...
Absence d'offres de services alternatifs	Voitures partagées, "vélib", co-voiturage organisé, auto-stop organisé, ...
Peu d'outils	Plan Communal de Mobilité, Conseiller en Mobilité, Plan de Déplacement Scolaire et d'Entreprise, semaine de la mobilité, ...

Les ressources pour une mobilité douce et alternative

Situation géographique	Concentration de la population et des services le long de la N85, proximité de l'E25, N4, ...
Voies sécurisées	2 Préravels, travaux récents de sécurisation de la N85, 16 promenades balisées, ...
Nouvelles technologies	Site internet de co-voiturage, GPS, GSM, matériel mobile, QR Code, géolocalisation, ...
Services existants	TEC, Telbus, A-Vaux services, bus communal, gare de Libramont, ...

Travail en sous-groupes

Dans un premier temps (groupes de travail 1^{er} cycle ou par pilier du Développement Durable), il s'agit de :

- ✓ **Vérifier** et **enrichir** le premier diagnostic – identifier les **faiblesses** et les **atouts majeurs** pour chaque thème.

Dans un second temps (groupes de travail 2^{ème} cycle ou thématiques) :

- ✓ Dégager des pistes d'actions pour **résoudre les problématiques majeures** et pour **valoriser les ressources spécifiques**
- ✓ Préparer le travail de la CLDR, à savoir formuler la **stratégie de développement**

Méthode :

- 4 groupes de +/- 10 personnes sont constitués
- Au sein du groupe, désignation d'un « responsable post-it » et d'un responsable « carto »
- Au signal, chaque groupe change de table (1 table par thématique)

Chaque groupe passe de table en table pour :

- Valider/ invalider les problématiques majeures
- Valider/ invalider les ressources spécifiques
- Réaliser une carte subjective (ou cartographier les problématiques/ressources identifiées)
- Faire des propositions de projets qui seront inscrites sur les « fiches frigo »

Résultats

Table « Cadre de vie »

Paysage :

- Le paysage est un atout à valoriser pour le tourisme
- Présence de lignes à haute-tension non utilisées/utilisables (ex : Clochimont)
- Dégradation du paysage par les trackers solaires
- Il faudrait :
 - o planter des feuillus sur les moins belles surfaces agricoles
 - o promouvoir les haies d'espèce indigènes

Eoliennes :

- Elles ne peuvent être intéressantes que s'il y a un retour vers la Commune et les citoyens
- Le bénéfice des éoliennes doit revenir aux habitants
- Faiblesses : vue, paysage, bruits

Villages/Aménagement du territoire :

- Aucuns terrains à bâtir disponibles dans les cœurs de village
- L'extension des zones d'habitat le long de la N85 plutôt que dans les villages n'est pas une bonne solution
- Il y a peu/pas assez de trottoirs et le coût des aménagements est très élevé
- Les normes urbanistiques sont parfois une entrave pour l'isolation des bâtiments ou les projets novateurs, notamment en terme énergétique
- « Urbanisme » (ou plan de secteur ?) = un frein pour la construction (Pourquoi ?)
- Conserver le caractère campagnard de la commune implique d'accepter
 - o Les odeurs de fumier, les vaches ou les coqs qui chantent.
 - o Les entreprises au milieu du village
- Il faudrait :
 - o « regonfler » les centres et éviter l'expansion en pattes d'araignée
 - o favoriser la construction de logements groupés passifs
 - o faire enlever les vieux bâtiments non entretenus
 - o adapter la qualité des routes au passage des tracteurs

Patrimoine :

- Atout : présence de nombreuses chapelles, fontaines, petites églises, potales, croix et tannerie
- Faiblesse : le patrimoine est peu diversifié
- L' « Eau » n'est pas assez valorisée
- Il faudrait :
 - Effectuer un travail d'identification et de recherche historique
 - Entretien de ce qui doit l'être (au minimum pour le tourisme)

Biodiversité :

- Espèces invasives : coccinelles, plantes invasives,... représentent une menace
- Diminuer la pollution des ruisseaux
- Entretien de différentes rivières et ruisseaux

Autre :

- Bruits causés par les autoroutes
- Diminuer le risque d'inondations : l'obtention d'un permis pour curer les ruisseaux est difficile (NDLR : en raison de la protection de la biodiversité)

Table « Environnement »

Général :

- Agir en fonction de la « station », c'est-à-dire s'adapter aux caractéristiques du lieu et non l'inverse

Prévention/communication :

- Coordination des acteurs : nombreux acteurs, mais qui fait quoi ?
- Manque d'intérêt des citoyens
- Manque d'information
- Manque d'information sur la faune et la flore
- Il faudrait :
 - Encourager à réduire la production de déchets : avantages financiers, pesée individuelle, compostage...
 - Multiplier les panneaux didactiques : le respect de l'environnement, les déchets,...

Forêt :

- Résineux = la seule motivation est la rentabilité
- Feuillus = qualité, tourisme, biodiversité
- Trouver le bon équilibre (NDLR : sous-entend le déséquilibre ?)
- Plantation de sapins en zone agricole : respect du plan de secteur ?

Prairies :

- Le développement des haies a des aspects :
 - Positif = biodiversité, qualité du sol,...
 - Négatif = morcellement
- Erosion du sol : maïs et plastique
- Non-respect de la fauche des chardons

Zones protégées :

- Manque d'information/vulgarisation sur les zones protégées, les réserves, parcs, Natura 2000,...
- Manque d'entretien des réserves naturelles

Pollution lumineuse :

- Débat difficile entre sécurité et économie (1 pour l'extinction et 10 contres)
- Extinction en semaine (ex : 00h00 – 5h00 ou dans les plaines de jeux)
- Guirlande de Noël ... à Pâques

Route :

- Salage de route (-)
- Le fauchage tardif est une bonne chose entre les villages mais est n'est pas approprié dans les villages.
- Présence de nombreux déchets sur les bords de route et à l'entrée des bois

Eau :

- La commune est riche de son eau : quantité importante et répartie partout sur le territoire
 - Récolte des eaux de pluies = « or blanc »
 - Utiliser les sources en cas de sécheresse
- Sources insuffisamment protégées
- Pas d'épuration des eaux usées à Sibret et Juseret
- Manque d'information sur les waterings
- Pesticides/fongicides : méconnaissance de la qualité réelle de l'eau. Faut-il craindre pour les enfants ? les bonnes pratiques sont-elles respectées ? Il y a peu de promotion des techniques alternatives. Communication (enfants, privés, agriculteurs)
- Il faudrait :
 - identifier toutes les sources et tous les puits (mieux connaître = mieux protéger)
 - entretenir les ruisseaux (quid permis ?)

Table « Mobilité douce et Alternative »

Transport public :

- Manque d'abribus
- Inégalité des services TEC entre les différents villages (ex : peu de bus à Remience)
- Horaires inadaptés, bus trop remplis, absence de bus pendant les congés scolaires
- L'offre de mobilité est insuffisante pour les étudiants
- Pas de train direct vers Liège (=handicap pour les travailleurs comme pour les étudiants)
- Ne pas négliger l'opportunité de la gare de Neufchâteau
- Inquiétude face à la diminution constante de l'offre ferroviaire

Aller à l'école/mobilité des enfants

- Centraliser un lieu de ramassage pour les enfants
- Système de « pédibus » ou « vélibus » = rassemblement de jeunes qui se rendent à l'école ensemble (accompagné ou pas)
- Une deuxième implantation pour la garderie

Village /AT

- Manque de panneau de signalisation surtout vers les petits villages. Ils sont parfois masqués par la végétation.
- Manque de place de parking : écoles, Ferme du Monceau,...
- Concentrer les nouvelles constructions le long des grands axes afin de concentrer les services
- Il n'y a pas de pôle économique suffisamment important
- Les nouveaux lotissements devraient disposer de trottoirs, d'éclairages et de pistes cyclables
- Entretien : des routes en mauvais état !

Mobilité alternative :

Piétons

- Circulation entre les villages particulièrement difficile pour les usagers faibles. Peu de pistes cyclables, de trottoirs, d'éclairage. Des trottoirs, même herbeux, dégagés sur un mètre de large, seraient très appréciés.
- Eclairage des passages piétons
- Déneigement des trottoirs pour les piétons
- Parking fréquents sur les trottoirs
- Manque d'abris sécurisés aux abords des commerces, écoles, arrêt de bus, lieux stratégiques

Chemins, sentiers, Ravel:

- Il existe de nombreux chemins agricoles et forestiers. Il faudrait mieux les exploiter pour permettre de « couper court »
- Baliser plus de chemins
- Le remembrement a engendré la disparition de nombreux sentiers, pourtant ceux-ci représentent un potentiel pour la commune : tourisme, jogging, VTT,...
- Veiller au respect de la priorité publique
- Poursuivre le Ravel et surtout l'entretenir
- Développer le Ravel vers Bastogne

Vélos

- Besoin d'abris pour les vélos
- Sécurité sur le bord des routes /Danger pour les cyclistes et les piétons : manque de visibilité
- Sensibilisation du public aux normes de sécurité
- Il manque un bâtiment central près de la commune pour le stockage des vélos etc...
- Motiver les entreprises à installer des douches et vestiaires pour les travailleurs cyclistes

Covoiturage

- Offre de covoiturage sur le site de la commune (mise à jour !?!)
- Manque de parkings adaptés pour le covoiturage (entrées et sorties d'autoroutes)

Commerce/Service/accessibilité

- Diminution des commerces ambulants
- Il manque une foire aux « camelots » : marché local, produits frais,...

Table « Energie »

La commune est l'acteur majeur au niveau local

- Rôle d'exemple de la commune : les bâtiments communaux ne sont pas équipés de panneaux photovoltaïques, pourquoi les citoyens le feraient-ils ?
- Il n'y a pas de conseiller en environnement.
- Aucunes primes communales environnementales : isolation, solaire, thermique,...
- Besoin de communication/information : primes, personnes ressources, séance d'information
- Extinction de certains éclairages publics (plaines de jeux selon la fréquentation ou la saison, routes,...)

Ménages :

- Trop de vieilles maisons mal isolées. Primes ?
- Profiter des nouveaux bâtiments afin de présenter les nouvelles technologies
- Les mini-stations d'épuration (individuelles ?) consomment beaucoup d'énergie (il serait possible de faire des économies d'énergie en collectivisant l'épuration)

Isolation

- Point faible de nombreuses anciennes maisons, bâtiments communaux, églises

Bois :

- Atout : nombreuses chaudières à bois dans la commune
- Utilisation directe par la commune (?) mais limité aux bâtiments communaux

Eolien

- L'éolien développé par des promoteurs n'est pas une bonne solution
- Un projet éolien doit être communal pour répondre aux besoins des citoyens
- Manque d'information sur le dossier « éoliennes » à Vaux-sur-Sûre : étude des réelles implications, frein communal ou citoyen ?
- Il faudrait développer de l'éolien citoyen où les habitants sont acteurs et récoltent les bénéfices

Biogaz

- C'est une ressource largement disponible sur le territoire : déchets agricoles, herbes de tontes,...

Inventaire des « Projets au frigo » :

- Nettoyage des bois
 - Campagne de sensibilisation à la préservation de la nature
 - Créer un verger pédagogique
 - Éteindre l'éclairage public en semaine de 00h00 à 5h00
 - Plantation de haies aux bords des routes
 - Sensibiliser le public au coût de la valorisation d'une épuration individuelle
-
- Plantation de haies d'essences indigènes aux entrées de villages. Objectif : créer des effets portes et sécurité
 - Réaliser un cadastre agricole, forestier et bâti

- Placer des barrières de dégel sur les routes agricoles et les chemins de mobilité douce
- Valoriser l'histoire des villages : étude et publication
- Transmission du savoir des aînés : récolter et publier
- Favoriser la plantation d'arbres fruitiers (anciennes variétés)
- Favoriser la culture bio
- Favoriser la production et la vente de produits locaux bio
- Arbres électriques

- Développer des projets de biométhanisation
- Groupements d'achats (isolation, carburant)
- Guichet de l'énergie communal (présence d'une personne ressource)
- Adaptation/rationalisation des bâtiments religieux. Objectif : diminution de la consommation énergétique

- Aménagement du « Pachi » à Cobreville
- Taxi Communal
- Créer la liaison Ravel Libramont-Bastogne
- Installation de borne électrique (pour voitures électriques)
- Rendre accessible les chemins (Atlas des chemins avant remembrement) : clôtures, tourniquets,...
- Aménager une zone de parking de délestage en vue d'encourager le co-voiturage

Participants à la réunion du 17/01/2013

Présents

Titre	Nom	Prénom	N°	Adresse	CP	Localité
M.	Adam	Bruno	58	Morhet	6640	VAUX-SUR-SURE
M.	Asselborn	Rodolphe	28	Juseret	6640	VAUX-SUR-SURE
Mme	Bertrand	Sandrine	2	Clochimont	6640	VAUX-SUR-SURE
M.	Besseling	Yvette	1	Hompré	6640	VAUX-SUR-SURE
M	Besseling	Yves	8	Hompré	6640	VAUX-SUR-SURE
M	Bihain	Théa	25	Nives	6640	VAUX-SUR-SURE
Mme	Bihain	Anne-Françoise	4A	Grandru	6640	VAUX-SUR-SURE
Mme	Bodson	Véronique	2	Grandru	6640	VAUX-SUR-SURE
M.	Clausse	Bruno	82	Grand-route - Petite Rosière	6640	VAUX-SUR-SURE
Mme	Clotuche	Maryse	1	Chaussée de Neufchâteau	6640	VAUX-SUR-SURE
M.	Créer	Alfred	72	Route de Neufchâteau	6642	VAUX-SUR-SURE
M.	Dasnoy	Jean-Louis	33	Rue de Marche	6640	VAUX-SUR-SURE
M.	Dechambre	Francis	92	Chaussée de Saint-Hubert	6640	VAUX-SUR-SURE
M.	Dourte	Michaël	15	Rue de Marche	6640	VAUX-SUR-SURE
Mme	Dourte	Caroline	7C	Clochimont	6640	VAUX-SUR-SURE

M.	Dourte	Michel	15	Rue de Marche	6640	VAUX-SUR-SURE
M.	Dufour	Lucien	12	Rue de la Gare	6640	VAUX-SUR-SURE
Mme	Evrard	Alexandra	18	Remience	6640	VAUX-SUR-SURE
M.	Frégain	Benoît	131	Morhet	6640	VAUX-SUR-SURE
M.	Godfrind	Guy	22	Hompré	6640	VAUX-SUR-SURE
M.	Hornard	Christian	35	Rue du Wez	6640	VAUX-SUR-SURE
Mme	Hubert	Corinne	17D	Assenois	6640	VAUX-SUR-SURE
M.	Jaumotte	Christian	66	Rue du Centre	6640	VAUX-SUR-SURE
M.	Lahaye	Pascal	19C	Poisson-Moulin	6640	VAUX-SUR-SURE
M	Laloy	Luc	68	Route de Neufchâteau	6642	VAUX-SUR-SURE
Mme	Lamoline-Grégoire	Pascale	67B	Route de Neufchâteau	6642	VAUX-SUR-SURE
M.	Lefevre	Philippe	7A	Hompré	6640	VAUX-SUR-SURE
M.	Legrand	Joseph	9	Salvacourt	6640	VAUX-SUR-SURE
M	Leyder	Olivier	36B	Juseret	6640	VAUX-SUR-SURE
M.	Leyder	Guy	98	Grand-Pré	6640	VAUX-SUR-SURE
Mme	Lhoas-Louis	Vinciane	54A	Morhet	6640	VAUX-SUR-SURE
M.	Louis	Léonce	26	Remichampagne	6640	VAUX-SUR-SURE
M.	Louis	Jean-Marc	11	Rue de la Scierie	6640	VAUX-SUR-SURE
M.	Louis	Jean-Claude	14	Rue du Centre	6640	VAUX-SUR-SURE
Mme	Luc	Anne	16A	Nives	6640	VAUX-SUR-SURE
M.	Magis	Gabrielle	2	Poisson-Moulin	6640	VAUX-SUR-SURE
Mme	Martin	Rachelle	13	Place du Marché	6640	VAUX-SUR-SURE
Mme	Mathu	Brigitte	48	Assenois	6640	VAUX-SUR-SURE
M.	Mayon	Benoît	14	Poisson-Moulin	6640	VAUX-SUR-SURE
Mme	Membod	Maryam	13	Remience	6640	VAUX-SUR-SURE
M.	Mouton	Benoît	2	Rue de Sugy	6640	VAUX-SUR-SURE
M.	Nicolay	Pierre	31B	Chemin de Martelange	6640	VAUX-SUR-SURE
Mme	Paletta	Sabrina	1	Grandru	6640	VAUX-SUR-SURE
M.	Pierre	Laurent	37	Juseret	6640	VAUX-SUR-SURE
M.	Pierret	Alin	77	Juseret	6640	VAUX-SUR-SURE
Mme	Pirotte	Henriette	7	Rue de Chestraimont	6640	VAUX-SUR-SURE
Mme	Poncé	Céline	15D	Assenois	6640	VAUX-SUR-SURE
M.	Poncelet	Louis	2	Nives	6640	VAUX-SUR-SURE
M	Poncin	Fabrice	21B	Juseret	6640	VAUX-SUR-SURE
Mme	Remience	Sergine	98	Grand-Pré	6640	VAUX-SUR-SURE
M.	Renard	Charles	71	Rue du Centre	6640	VAUX-SUR-SURE
M.	Reyter	René	14	Morhet-Station	6640	VAUX-SUR-SURE
Mme	Reyter	Sonia	95E	Bercheux	6640	VAUX-SUR-SURE
M.	Scouman	Vincent	1	Grandru	6640	VAUX-SUR-SURE
M.	Stoffel	Benoît	36	Virée du Renard	6640	VAUX-SUR-SURE
Mme	Thiry	Josette	80	Rosières	6640	VAUX-SUR-SURE
Mme	Thiry	Stéphanie	91C	La Barrière	6640	VAUX-SUR-SURE
M.	Van Ouden Hoven	Raphaël	7C	Clochimont	6640	VAUX-SUR-SURE