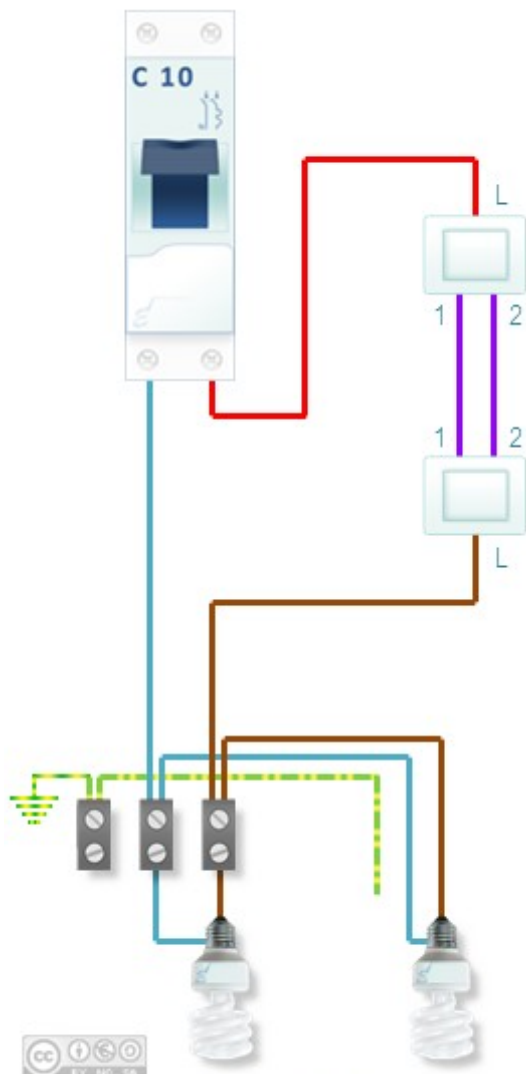


## Allumage va-et-vient

Le câblage en va-et-vient permet la commande d'un même éclairage depuis deux interrupteurs du même nom, interrupteurs va-et-vient.

Les interrupteurs sont reliés entre eux par deux fils appelés "*navettes*", ici représentées en violet. Le courant électrique chemine par l'une ou l'autre des navettes selon la position des interrupteurs, pour parvenir jusqu'aux lampes.



<http://entraidelec.com>

La protection des circuits d'éclairage est assurée par un disjoncteur 10A ou 16A, ou fusible 10A, avec un nombre maximum de 8 lampes par protection.

Une même protection peut être utilisée pour plusieurs circuits (autres allumages et autres pièces) dès lors que le nombre de points d'éclairage est respecté.

### PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

La phase en sortie du disjoncteur regagne le premier interrupteur va-et-vient, à brancher sur le commun (borne L).

Le contact d'un tel interrupteur est appelé "contact inverseur". Nous avons deux autres bornes en sortie, généralement repérées 1 et 2.

Dans l'une de positions de l'interrupteur, la liaison se fait entre L et 1, et dans l'autre position entre L et 2. Soit l'un soit l'autre, jamais les deux en même temps.

Nous relierons la borne 1 du premier va-et-vient à la borne 1 du second, la borne 2 du premier inter à la 2 du second, ce sont les navettes.

Enfin, la sortie du second interrupteur (borne L) est reliée aux lampes.  
Pour que les lampes s'allument, les deux va-et-vient doivent être dans la même position. Ainsi, que l'on change la position de l'un ou l'autre, les lampes changeront d'état, allumées ou éteintes.

[Normes et recommandations en matière d'éclairage](#)

Pour une commande depuis un seul interrupteur, reportez-vous au schéma du **simple allumage**.

Pour plus de deux points d'allumage, il faudra utiliser un **télérupteur** avec des boutons poussoirs. Voir aussi le **permutateur**, de nos jours peu utilisé.

