

# Les espaces majeurs de production et d'échanges

Pourquoi les grands ports et les littoraux sont-ils des lieux privilégiés de la mondialisation des échanges ?

Les ports jouent un rôle majeur dans la mondialisation mettant en relation les différents lieux du globe et les populations.

## L'exemple de Vancouver,

<https://www.youtube.com/watch?v=lwfvzlvH31cg>

### - Vancouver est-il un espace majeur d'échanges ?



































Comme vous le montrent la carte et le tableau ci après en 2013 le 1er port mondial est Shanghai et dans les 10 premiers, 9 sont en Extrême-Orient (les 10 sont en Asie), A vous de situer le 1er port européen, et la place de Vancouver...au niveau mondial, au niveau américain et au niveau canadien...



### Trafic annuel en millions d'EVP

Rangs 2014	Ports	Pays	2014 <sup>3</sup>	2013 <sup>4</sup>	2012 <sup>5</sup>	2011 <sup>5</sup>	2010 <sup>6</sup>
1	Port de Shanghai	Chine	35,285	33,617	32,529	31,739	29,069
2	Port de Singapour	Singapour	33,869	32,240	31,649	29,937	28,430
3	Port de Shenzhen	Chine	24,037	23,278	22,940	22,570	22,509
4	Port de Hong Kong	Chine	22,283	22,352	23,117	24,384	23,699 <sup>7</sup>
5	Port de Busan	Corée du Sud	18,678	17,686	17,046	16,184	14,157
6	Port de Ningbo-Zhoushan	Chine	19,430	17,351	15,670	14,510	13,144
7	Port de Tsingtao (Qingdao)	Chine	16,624	15,520	14,503	13,020	12,012
8	Port de Canton (Guangzhou)	Chine	16,410	15,309	14,743	14,260	12,550
9	Jebel Ali (Dubai)	Émirats arabes unis	15,249	13,641	13,270	13,000	11,600
10	Port de Tianjin	Chine	14,050	13,010	12,300	11,580	10,080
11	Port de Rotterdam	Pays-Bas	12,297	11,621	11,865	11,876	11,145
12	Port Klang (Kuala Lumpur)	Malaisie	10,945	10,350	10,000	9,603	8,870
13	Port de Kaohsiung	Taiwan	10,590	9,937	9,781	9,636	8,871

**Trafic annuel en millions d'EVP**

Rangs 2014	Ports	Pays	2014 <sup>3</sup>	2013 <sup>4</sup>	2012 <sup>5</sup>	2011 <sup>5</sup>	2010 <sup>6</sup>
14	Port de Dalian	 Chine	10,127	10,860	8,060	6,400	5,242
15	Port de Hambourg	 Allemagne	9,730	9,302 <sup>8</sup>	8,863	9,014	7,896 <sup>8</sup>
16	Port d'Anvers	 Belgique	8,978	8,578	8,635	8,664	8,468
17	Port de Xiamen	 Chine	8,672	8,010	7,201	6,450	5,820
18	Port de Tanjung Pelepas	 Malaisie	8,550	7,627	7,700	7,520	6,530
19	Port de Los Angeles	 États-Unis	8,3	7,868	8,077	7,940	7,831
20	Port de Long Beach	 États-Unis	6,8	6,730	6,045	6,061	6,263
21	Port de Laem Chabang (Bangkok)	 Thaïlande	6,583	6,031	5,830	5,660	5,068
22	Tanjung Priok (Jakarta)	 Indonésie	6,504	6,590	6,200	5,649	4,714
23	Port de Brême-Bremerhaven	 Allemagne	5,780	5,830	6,115	5,915	4,871
24	Port de New York & New Jersey	 États-Unis	5,8	5,467	5,529	5,503	5,292
25	Port de Yingkou	 Chine	5,768	5,301	4,851	4,030	3,338
26	Port de Hô-Chi-Minh-Ville (Saigon)	 Viêt Nam	5,368	5,542	5,060	4,814	4,367
27	Port de Lianyungang	 Chine	5	5,490	5,020	4,850	3,870
28	Port de Tokyo <sup>1</sup>	 Japon	4,885	4,860	4,751	4,639	4,286
29	Port de Colombo	 Sri Lanka	4,907	4,306	4,180	3,262	4,14 <sup>9</sup>
30	Port d'Algésiras	 Espagne	4,554	4,500 <sup>10</sup>	4,114	3,602	2,810
31	Port de Djeddah	 Arabie saoudite	4,218	4,561	4,738	4,018	3,830
32	Port de Valence	 Espagne	4,441	4,327	4,469	4,327	4,206
33	Port Jawaharlal Nehru (Nhava Sheva, près de Bombay)	 Inde	4,473	4,162	4,260	4,217	4,279
34	Port de Port-Saïd	 Égypte	4,100	4,100	3,631	4,306	3,646
35	Port de Khor Fakkan (Charjah)	 Émirats arabes unis	3,800	3,800	3,996	3,230	3,022
36	Port de Manille	 Philippines	3,670	3,770	3,705	3,460	3,154
37	Port de Felixtowe	 Royaume-Uni	4,000	3,740	3,700	3,400	3,81 <sup>9</sup>
38	Port de Santos	 Brésil	3,684	3,445	3,171	2,985	2,715
39	Port d'Ambarli (Istanbul)	 Turquie	3,444	3,378	3,097	2,686	2,540
40	Terminal de Manzanillo <b>(en)</b> (Colón)	 Panama		3,356	2,059	1,899	1,599
41	Port de Salalah	 Oman		3,340	3,620	3,200	3,485
42	Port de Taicang (Suzhou)	 Chine		3,267	4,014	3,057	2,211
43	Port du Pirée (Athènes)	 Grèce	3,585	3,163	2,745	1,680	0,863
44	Port de Gioia Tauro	 Italie		3,087	2,721	2,30	2,851
45	Port de Balboa	 Panama	3,236	3,063	3,251	3,232	2,758
46	GeorgiaPorts (Savannah et Brunswick)	 États-Unis		3,034	2,966	2,944	2,825
47	Port de Duisbourg	 Allemagne		3 <sup>11</sup>	2,600	2,500	2,250
48	Port Tanger Med	 Maroc	3,077 <sup>12</sup>	2,558	1,900	2,185	2,058
49	Port de Tanjung Perak	 Indonésie		2,864	2,849	2,643	3,030

### Trafic annuel en millions d'EVP

Rangs 2014	Ports	Pays	2014 <sup>3</sup>	2013 <sup>4</sup>	2012 <sup>5</sup>	2011 <sup>5</sup>	2010 <sup>6</sup>
50	Port de Yokohama <sup>n 1</sup>	 Japon		2,888	3,052	3,083	3,280
51	Port Metro Vancouver	 Canada		2,825	2,713	2,507	2,514
52	Port de Marsaxlokk	 Malte		2,750	2,540	2,360	2,370
53	Port de Nagoya	 Japon		2,708	2,655	2,623	2,548
54	Port de Nankin (Nanjing)	 Chine		2,670	2,300	1,841	1,058
55	Port de Keelung (Taipei)	 Taïwan		2,641	2,704	2,402	1,962
56	Port de Durban	 Afrique du Sud		2,632	2,529	2,698	2,762
57	Port de Kobe <sup>n 2</sup>	 Japon		2,553	2,567	2,624	2,556
58	Port de Saint-Pétersbourg	 Russie		2,515	2,524	2,365	1,928
59	Port de Melbourne	 Australie		2,491	2,547	2,506	2,322
60	Port du Havre	 France		2,486	2,306	2,215	2,358

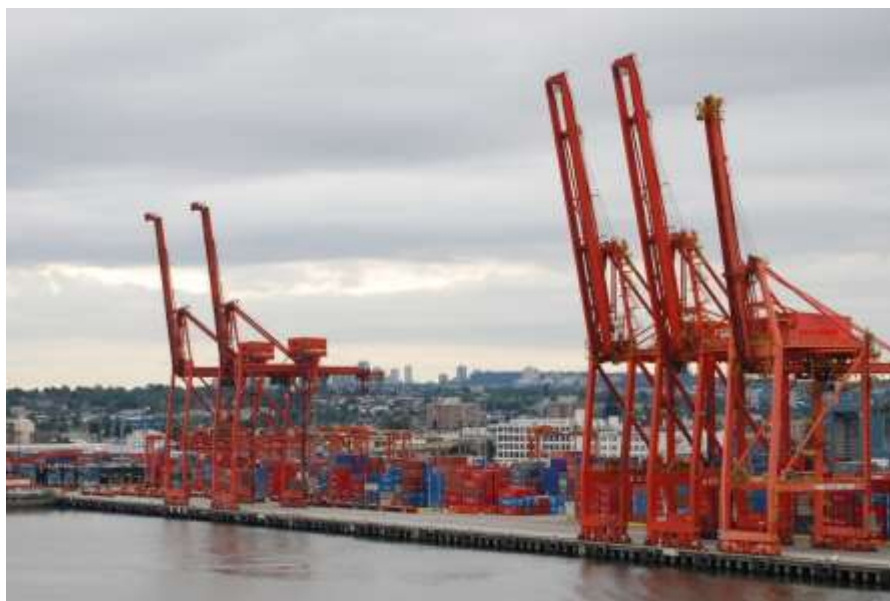
La liste des plus grands ports à conteneurs fournit le classement annuel et l'évolution du trafic conteneurs des principaux ports de commerce mondiaux. Le nombre de conteneurs est exprimé en millions d'« équivalent vingt pieds » (l'EVP est pris comme unité de mesure étant donné qu'il y a différentes tailles de boîte).

#### Comparez les trafics de ports de Shanghai et Vancouver .

= Vancouver, un port d'importance mondiale, mais secondaire =

- **Quels types d'échanges et de production peut-on trouver dans le port de Vancouver ?**

Sur les photographies suivantes, nous voyons l'équipement d'un port : Comment s'appellent les grosses boîtes de métal colorées transportant des marchandises (p 203/ 204) Comment s'appelle cette partie du port où elles sont déchargées ? Comment s'appelle la zone rassemblant installations portuaires et industries ?





Le texte et la photographie de la p 217 vont nous donner davantage d'indications sur le port de Vancouver, il va falloir répondre aux questions

D'après la photo et le tableau qui suivent, on voit que le port de Vancouver échange avec d'autres pays/ continents lesquels ? (pour vous aider la marque qui apparait sur les conteneurs est Hyundai)



APL	Hapag-Lloyd	OOCL
China Shipping	Hyundai	PIL (Pacific International Li
CMA CGM	"K" Line	UASC (United Arab Shippin
COSCO	Maersk Line	Westwood Shipping Lines
Evergreen	MSC (Mediterranean Shipping Company)	Yang Ming
Hamburg Sud	MOL	ZIM
Hanjin Shipping	NYK Line	

- **Situer le port de Vancouver dans le monde/ le pays =** Vancouver est-il sur les routes internationales ou à l'écart ? Comment le port est-il situé par rapport aux grandes voies de communications mondiales/ nationales/ continentales ? Comparez à ce que vous savez de Rotterdam p 205 ou 206 ou Singapour p 208: peut-on comparer les Hinterland et façades maritimes ?? Le port de Vancouver a-t-il les mêmes avantages ??? voir aussi p 211



- Réaliser un croquis,

Sur le modèle du croquis p 217 et en partant de la carte google et des photographies aériennes, faites un croquis du Port de Vancouver







Des projets pour l'agrandissement du port



Bilan : Vancouver est-il un port majeur des échanges internationaux ???

**Vocabulaire à connaître**

**Arrière-pays**: région desservie par un ou plusieurs ports au moyen de réseaux de transport terrestre. **Hinterland** : arrière-pays, région d'approvisionnement et/ou de desserte d'un port.

**Conteneurisation:** fait de transporter des marchandises dans des conteneurs.

**Exportations:** ventes de marchandises à l'étranger. **Importations:** achats de marchandises à l'étranger.

**Façade maritime:** région littorale formée de plusieurs grands ports proches.

**Interface:** zone de contact entre deux espaces géographiques différents (terre-mer).

**Littoralisation :** concentration des hommes et des activités sur les littoraux.

**Terre-plein:** ou polder. Espace gagné artificiellement sur la mer.

**Triade :** ensemble des trois pôles qui dominent l'économie mondiale : Amérique du Nord, Europe Occidentale, Asie de l'Est.

**Zone industrialo-portuaire (Z.I.P.):** zone industrielle localisée en milieu portuaire.

**Mondialisation :** la mise en relation des différentes parties du monde grâce à la multiplication des échanges de marchandises, de personnes, de capitaux et d'informations à l'échelle mondiale.

## Pourquoi les ports sont-ils des espaces privilégiés de la mondialisation?

### A. Les grandes façades maritimes :

« Les grands ports mondiaux et les principales façades maritimes »



Points de passage obligés entre la terre et la mer, les ports concentrent les flux de marchandises avant de les redistribuer dans les espaces continentaux.

Les ports jouent le rôle d'interfaces entre leur arrière-pays et les autres régions du monde. La concentration des ports dans certaines régions du monde crée de véritables façades maritimes :

-en Asie de l'Est et du Sud / -en Europe de l'Ouest / -en Amérique du Nord

**B. Les ports, espaces privilégiés de la mondialisation** –la revolution des transports maritimes a favorisé la



mondialisation des échanges)

A partir des années 1960, l'apparition des conteneurs entraîne une véritable révolution des transports qui accélère la mondialisation des échanges :

En adaptant et en modernisant leurs infrastructures, les ports sont devenus des lieux majeurs de production et d'échanges dans la mondialisation.

De nombreuses industries s'y installent afin de profiter des matières premières importées (pétrole, minerais) ou d'exporter plus facilement leur production : c'est la littoralisation de l'économie mondiale.

**-Conclusion :**

Aujourd'hui, les ports sont des lieux privilégiés de la mondialisation des échanges :

- ce sont des points de passage obligés pour le commerce (interface)
- ils sont adaptés au commerce mondial (conteneurs)
- concentration des activités sur les ports (littoralisation)
- ce sont les moteurs des grandes façades maritimes mondiales.

80% des échanges de marchandises se font par voie maritime

7 des 10 premiers ports du monde sont chinois, 1er port du monde : Shanghai, 3e port du monde : Singapour 11e port du monde : Rotterdam (et 1er européen), 1er port canadienne t 47e mondial Vancouver

