

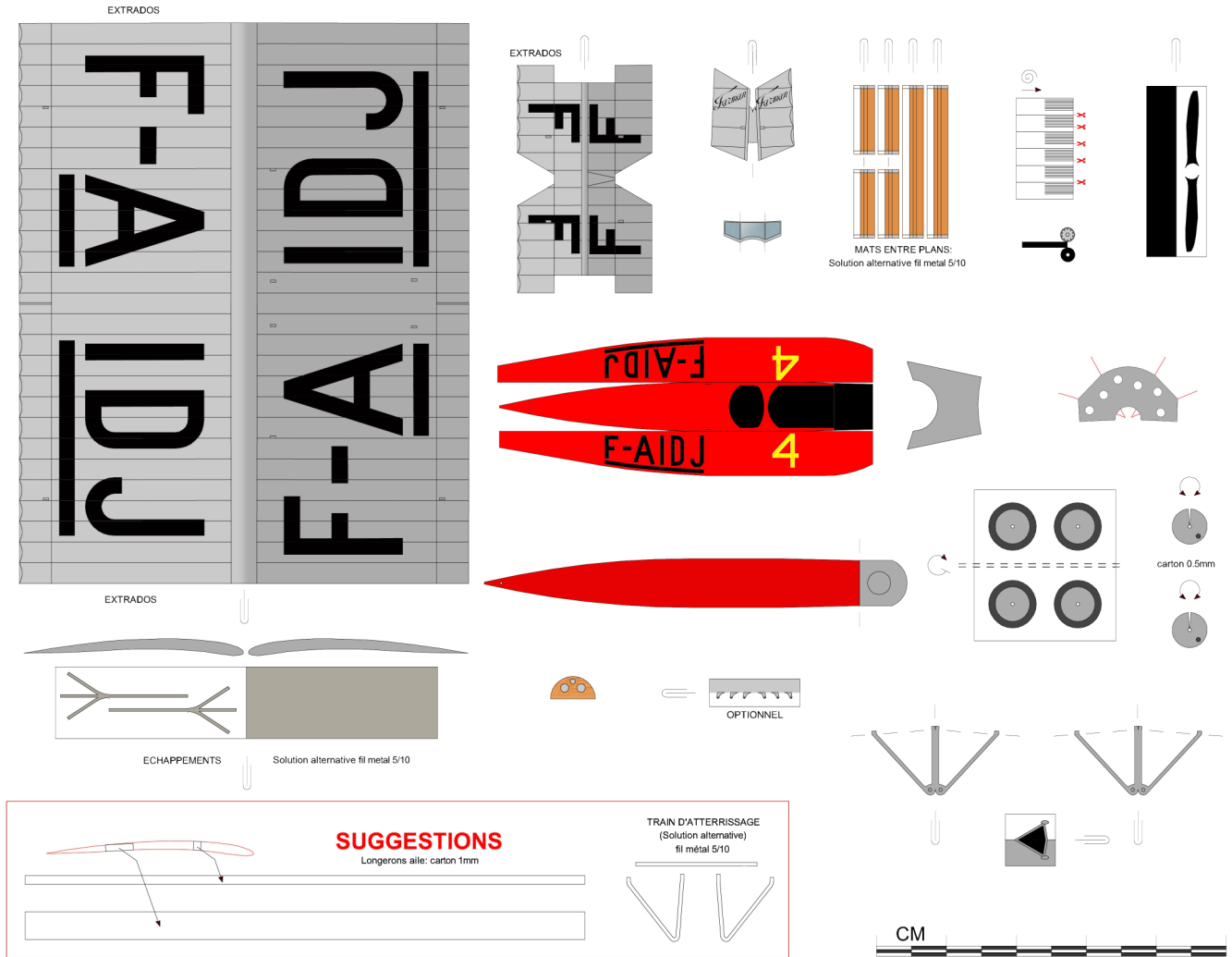
QUAND LES AILES FRANCAISES S'OUVRAIENT...



FARMAN F 210

"LA CARTE POSTALE"

(1926)



FARMAN F210

"LA CARTE POSTALE"

(1926)



En 1926, sur une idée d'Henri Farman, un fuselage de F65 fut équipé d'un tronçon d'aile de Farman Goliath de 8m (corde 3m) en guise d'aile.

Cet avion pour le moins original obtint son certificat de vol en juin et fut engagé dans la coupe Zénith de cette même année avec le numéro 4.

Lors de cet compétition, piloté par M. Coupet, il effectua un Paris-Lyon-Paris, soit 770km à 116km/h de moyenne.

N.B: La protection qu'offrait son aile contre la pluie était très appréciée des pilotes!