



Se déplacer de ville en ville, en France, en Europe et dans le monde

1- Se déplacer de ville en ville en France

Les déplacements entre les villes de France sont très développés. Les modes de transport sont rapides. Les routes, les lignes ferroviaires et les lignes aériennes sont nombreuses. Les principaux modes de transport sont, du plus utilisé au moins utilisé : **la voiture, le train, les autocars et les avions**.

Aujourd'hui, les Français cherchent à se déplacer autrement en utilisant **le covoiturage et les autocars et trains à prix réduits**.

Fiche 1 : Se déplacer de ville en ville en France

2- Comment le réseau routier est-il organisé en France et en Europe ?

En France, le réseau routier est très développé. Il assure un **maillage complet** du territoire. Il est constitué d'un réseau principal (**autoroutes et routes nationales**) qui assure les liaisons entre Paris et les grandes villes, et d'un réseau secondaire (**routes départementales et communales**) utilisé principalement pour les déplacements locaux.

Les autres pays européens disposent aussi d'un **réseau autoroutier développé**. Il est donc possible de se déplacer d'une ville à l'autre en Europe par la route.

3- Comment le réseau ferré français et européen est-il organisé ?

Comme pour l'autoroute, le **réseau TGV** permet de relier les villes entre elles en France et en Europe dans des **temps réduits**. Cependant, certaines régions ne sont pas encore bien desservies. Ce sont le plus souvent des espaces difficiles d'accès comme les régions de montagnes ou des régions peu peuplées. Le percement d'un tunnel ou le franchissement d'un fleuve augmente considérablement le coût de réalisation d'une nouvelle ligne.

4- Pourquoi Roissy est-il un aéroport international ?

L'**aéroport de Roissy-Charles-de-Gaulle** est un grand **aéroport international**, situé au nord-est de Paris. C'est à la fois un **hub** qui permet de rejoindre un très grand nombre de destinations et une **plateforme multimodale** qui connecte Paris et la région Ile-de-France à la France, à l'Europe et au monde par l'intermédiaire de transport variés.

5- Se déplacer en Europe et dans le monde

Plusieurs modes de transport permettent de se déplacer en Europe : **le train, la voiture, l'avion**. Chaque transport a ses avantages et ses contraintes. Par exemple, l'avion est le transport le plus **rapide** mais c'est aussi le plus **polluant** en gaz à effet de serre.

Les avions relient surtout les **aéroports internationaux** des riches et peuplés comme les États-Unis et l'Union européenne.

Fiche 2 : Se déplacer en Europe et dans le monde

Lexique

- **hub** : plateforme de correspondance aéroportuaire qui permet aux compagnies aériennes de concentrer leurs avions en un point unique.
- **LGV (ligne à grande vitesse)** : ligne ferroviaire réservée aux trains circulant à plus de 220 km/h.
- **maillage** : ensemble des routes qui couvrent le territoire.
- **plateforme multimodale** : le lieu où les marchandises et les voyageurs changent de mode de transport ; c'est l'équivalent d'un pôle d'échange.
- **TGV (train à grande vitesse)** : train qui peut circuler à vitesse élevée