

LE TITANIC

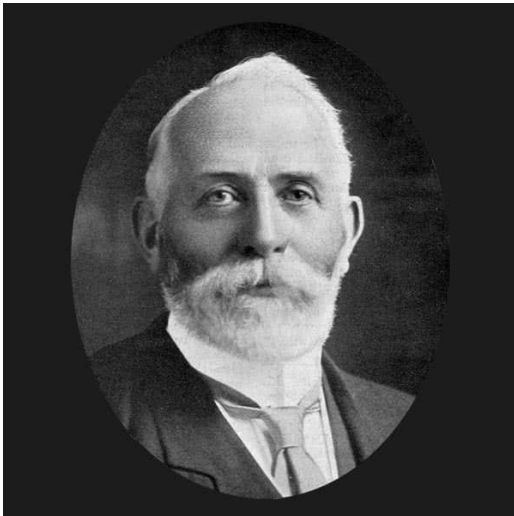


**WHITE STAR
LINE**



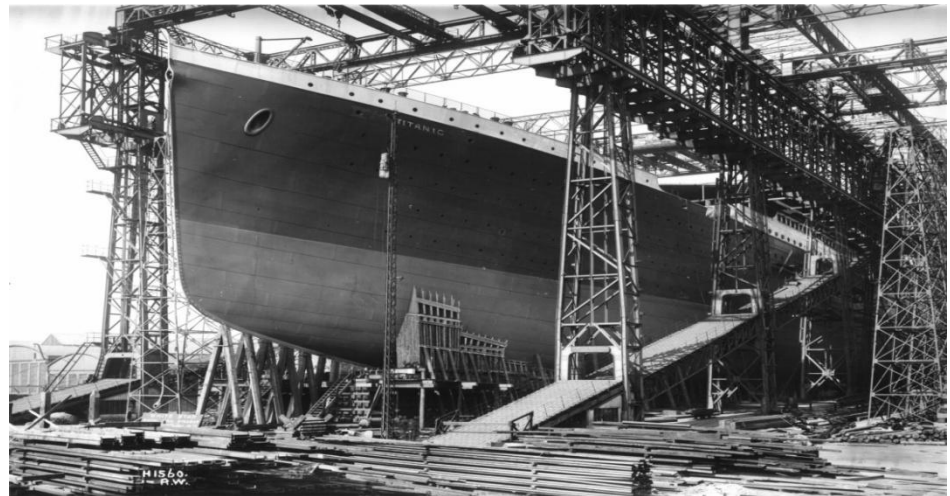
LES CONSTRUCTEURS

- Paquebot de la white Star Line construit à l'initiative de Joseph Bruce Isma en 1907, il est conçu par les architectes Alexander Montgomery Carlisle et Thomas Andrews des chantiers navals Harlan and Wolff.



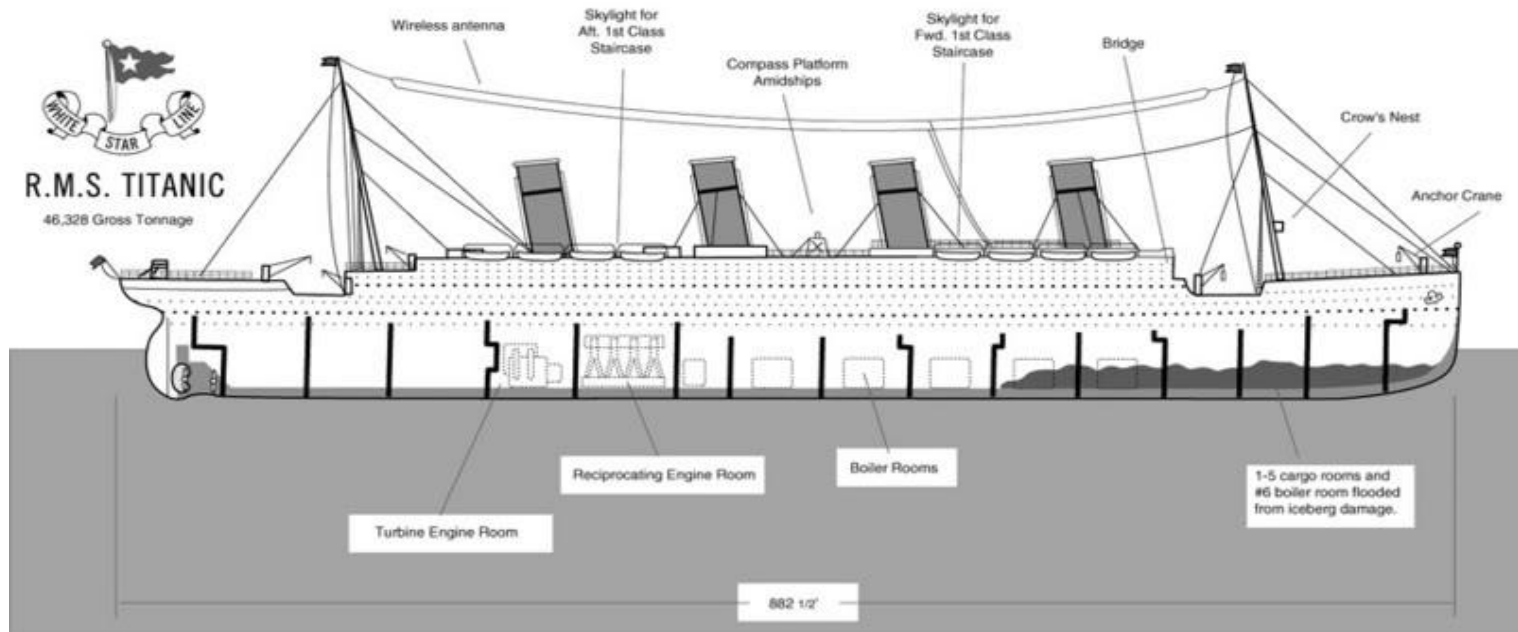
LA CONSTRUCTION

- Le Titanic a été construit par les chantiers navals Harlan and Wolff à Belfast en Irlande du Nord. Il avait 2 navires jumeaux, les HMHS Britannic et RMS Olympic, mais il était le plus luxueux des trois. Sa longueur était de 269 mètres, sa largeur de 28 mètres et sa hauteur de 56 mètres. Son poids était de 46 000 tonnes. Plus de 15 000 ouvriers ont participé à la construction du Titanic.



Un système de sécurité

La coque du Titanic est divisée en seize compartiments étanches servant à protéger le navire. La fermeture des douze portes étanches, situées aux endroits où un passage est nécessaire à la bonne marche du navire, peut se faire par le biais d'un interrupteur situé sur la passerelle. Elle peut également se faire automatiquement en cas de voie d'eau.



Charger le navire

- Pour un navire de cette taille il fallut beaucoup de provisions et de marchandises :
- 2 721kg de beurre
- 56 700 pièces de vaisselle
- 36 000kg de pommes de terre
- 200 tonneaux de farine
- 4 990kg de poissons frais
- 40 000 œufs
- 20 000 bouteilles de bière
- 1 500 bouteille de vin
- 997 kg de café
- 363 kg de thé
- 36 000 oranges
- 16 000 citrons
- 34 019 kg de viande
- 5 680 L de lait
- 1 650 L de crème
- 5 pianos quart de queue....

L'équipage

- Conçu pour transporter près de 2 500 passagers, le Titanic peut également un équipage d'environ 890 membres. On peut les répartir en trois catégories: les marins, les mécaniciens et le personnel hôtelier.



BABYLONE FLOTTANTE

- Le Titanic va bien au-delà et donne un niveau de service jamais vu auparavant. Il dispose de trois ascenseurs aux passagers de première classe, mais également un pour les passagers de seconde.
- La troisième classe est, elle aussi, particulièrement confortable pour l'époque, puisque les voyageurs sont logés en cabines de quatre à six couchettes, alors que, sur les autres paquebots, ils sont parqués dans de vastes dortoirs. Cependant, contrairement aux passagers des deux autres classes, les passagers de troisième devaient toujours utiliser les escaliers.
- Il y avait un restaurant à la carte, une salle à manger immense faisait toute la longueur du Titanic et qui été réservé aux personnes de première classe.



Le départ

- Le 10 avril 1912, le Titanic lève l'ancre à 13h15 de Southampton. Tandis que les spectateurs excités faisaient au revoir de la main, de puissants remorqueurs tiraient le Titanic et le voyage commença.
- Comme le Titanic se mettait en marche ,ses machines créèrent un énorme remous qui brisa les amarres du New York.
- Le New York s'approcha dangereusement du Titanic , mais le vulcain et un autre remorqueur empêchèrent les deux bateaux d'entrer en collision.
- Les équipages des deux remorqueurs parvinrent à tirer le New York hors de danger et le Titanic poursuivit son voyage inaugural.

ICEBERG DROIT DEVANT !

Plusieurs bateaux ont signalé la présence d'iceberg.
Par les bateaux les plus proches dont le Californian avec
qui l'équipage pouvait voir le Titanic à l'œil nu.
A 23 H40 Frédéric Flet aperçoit un iceberg à moins de
500 m le pilote vire à bâbord mais il est trop tard,
l'iceberg griffe la coque ce qui remplit 5
compartiments étanches. Le Titanic peut flotter
avec au maximum 4 compartiments touchés.

LE NAUFRAGE



Fuir

- Le commandant Smith fait un état des lieux avec son équipage et comprend rapidement que le navire est condamné : l'eau monte et le navire sera coulé dans une heure , ou deux tout au plus . Il donne l'ordre de stopper les machines et de faire évacuer les passagers. C'est seulement à 00h25 que les passagers commencent à embarquer dans les 20 canots , femmes et enfants en priorité. L'opération commencée dans le calme se termine en panique dans la panique , alors que l'eau monte et que l'on s'aperçoit qu'il n'y a pas assez de canots pour tous les passagers.



Le terrible bilan

- Il y eu 1512 mort et 711 rescapés
- 123 mort en 1^{ère} classe
- 167 mort en 2^{ème} classe
- 528 mort en 3^{ème} classe



L'épave du titanic

- On remonta de nombreux objets comme des morceaux de coque ou de la vaisselle. On remonta exactement 260 objet depuis sa découverte mais l'épave se degrade et disparaîtra d'ici 2 030. L'épave du Titanic repose à 3 821 mètres de profondeur. Elle fut retrouvée le premier septembre 1 985. Et on proposa de nombreux projets pour faire remonter l'épave comme le faire flotter avec des balles de ping pong mais aucun ne fut acquis.



Vidéo

<https://www.dailymotion.com/video/x1bm9q>