

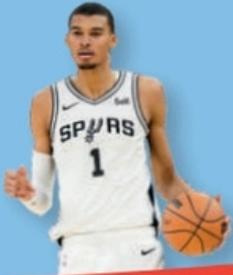
N°14

NOVEMBRE-DÉCEMBRE 2024

À FOND !

Le mag des petits mordus de sport

Tous les
60 jours,
60 pages qui
bougent !



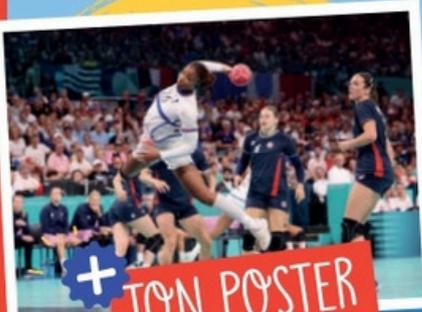
LA GRANDE HISTOIRE

Victor Wembanyama,
l'extraterrestre

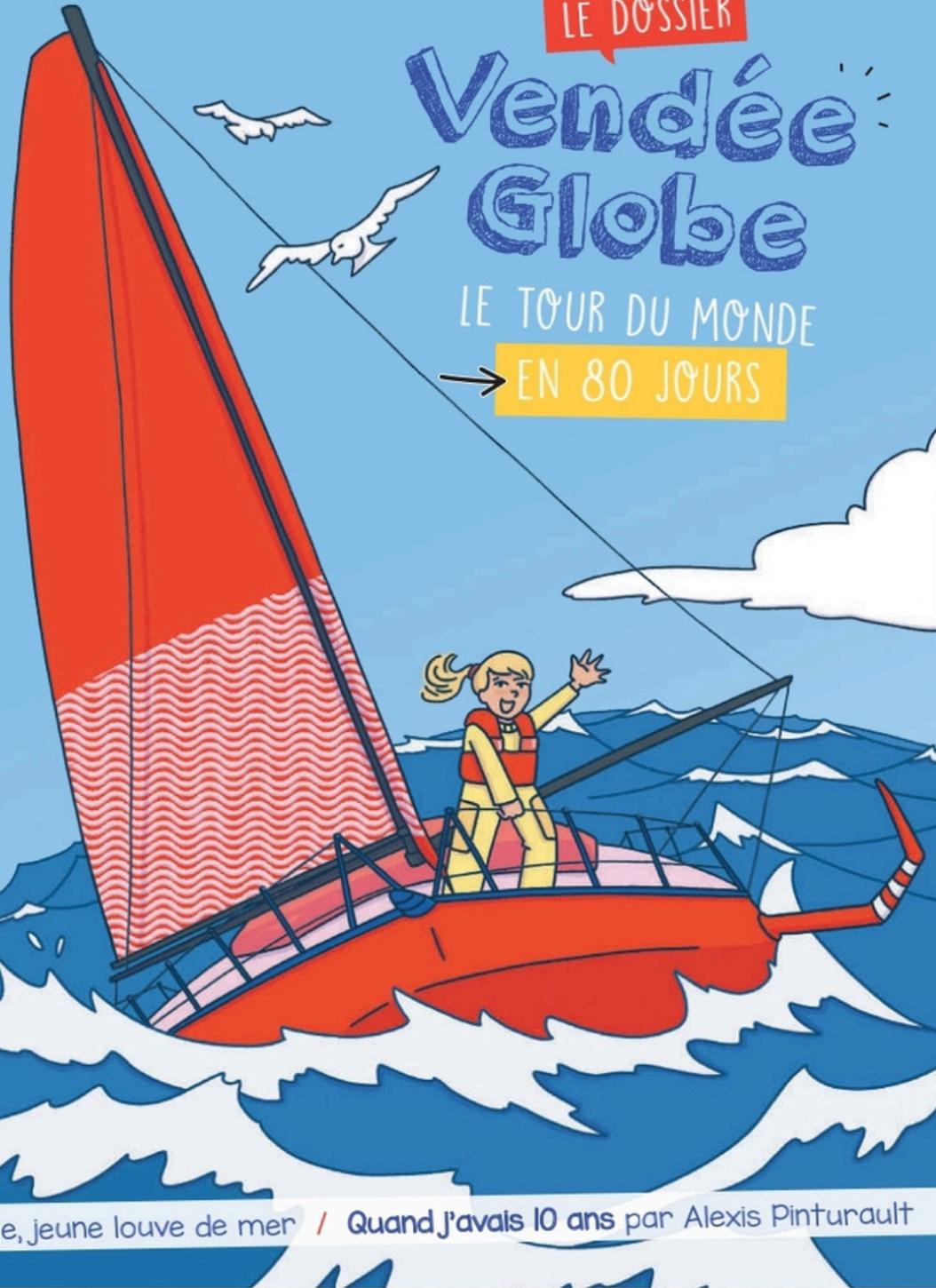


LE REPORTAGE

Au coeur des Jeux
paralympiques



+ TON POSTER



LE DOSSIER

Vendée Globe

LE TOUR DU MONDE

→ EN 80 JOURS

Portrait : Violette Dorange, jeune louve de mer / Quand j'avais 10 ans par Alexis Pinturault

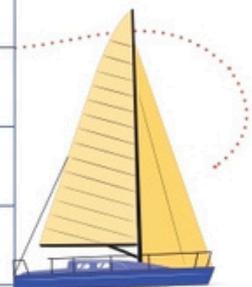
Les jeux du Vendée Globe

MOTS CACHÉS 

Raye les noms des marins arrivés en tête des précédentes éditions du Vendée Globe.
Tu verras apparaître sur les deux premières lignes les lettres du nom de la première navigatrice à avoir fini le Vendée Globe sur le podium.



T	M	X	U	A	C	A	R	N	R
R	H	U	O	T	H	U	I	E	R
A	C	A	Y	C	S	U	I	B	E
B	A	E	E	J	G	T	E	R	L
A	E	Y	B	U	U	S	A	A	N
G	L	O	A	A	T	O	M	X	O
T	C	J	G	A	M	A	I	P	R
O	E	S	V	X	Z	K	K	R	Y
M	L	E	D	O	P	C	P	F	E
W	N	D	U	R	V	Y	J	B	P



Bestaven (Yannick)
Beyou (Jérémie)
Desjoyeaux (Michel)

Gabart (François)
Gautier (Alain)
Lamazou (Titouan)

Lecléach (Armel)
Peyron (Loïck)
Riou (Vincent)

→ NOM À TROUVER

(Ellen)

VENDEE GLOBE

LE TOUR DU MONDE EN 80 JOURS

Ces marins sont les aventuriers des temps modernes. Ils se lancent à l'assaut de l'Everest des mers. C'est ainsi que l'on surnomme le Vendée Globe, un tour du monde à la voile, seul, sans assistance et sans escale. Un voyage de 80 jours environ.

DÉPART LE
10 NOVEMBRE 2024
À 13H02

C'est la 10^e édition du Vendée Globe. La course a lieu tous les 4 ans. Elle part et arrive aux Sables-d'Olonne, en Vendée.



Un monocoque est un voilier composé d'une seule coque. Le catamaran en a deux.

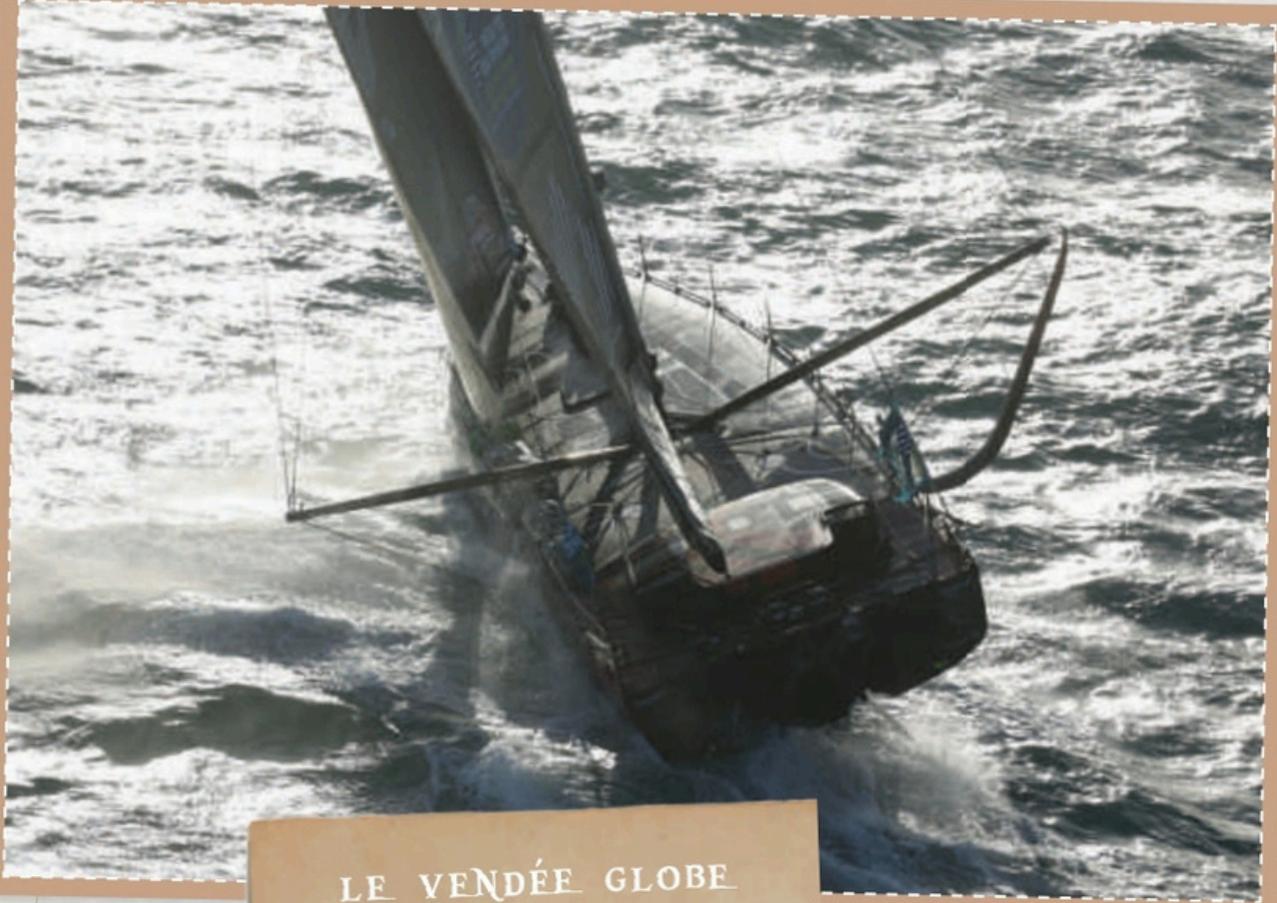
© PAPON / Presse Sports

40 skippers prennent le départ, parmi eux 6 femmes.

La plus jeune concurrente est **Violette Dorange** (lire son portrait page 36), âgée de 23 ans, et le plus vieux est **Jean Le Cam, 65 ans**.

Tous les marins naviguent sur des voiliers de type Imoca. Ce sont des **monocoques** de 60 pieds soit 18,28 mètres de long. À pleine vitesse, ils peuvent atteindre 40 nœuds soit près de 75 kilomètres/heure.





LE VENDÉE GLOBE
EST UNE COURSE
AUTOUR DU GLOBE :

© BOUE / Presse Sports

▲ EN SOLITAIRE

Les marins sont seuls à bord pendant toute la durée de la course.

☞ Seule exception : le sauvetage d'un concurrent.

▲ SANS ESCALE

Les marins ne peuvent pas poser le pied à terre pendant la course. Ils peuvent s'arrêter pour réparer leur bateau, mais ont interdiction de débarquer dans un port ou sur une plage.

Ils ne peuvent pas se ravitailler en course et embarquent tout le nécessaire pour plus de 80 jours de navigation.

▲ SANS ASSISTANCE

Les marins ne peuvent pas recevoir d'aide extérieure. Ils peuvent communiquer avec leur famille ou leur équipe restée à terre, mais n'ont pas le droit d'être renseignés sur la météo ou la meilleure route à suivre.

Ils doivent se débrouiller seuls pour réparer leur bateau ou se soigner. Seul le médecin de la course peut intervenir en cas d'urgence.



En 1992, grâce aux conseils du médecin, Bertrand de Broc avait recousu sa langue coupée.

LE PARCOURS

En théorie, la route la plus courte du parcours mesure **45 000 KILOMÈTRES.**

⌚ Selon la météo et les courants, les marins parcourent en réalité plus de 50 000 kilomètres.



© LE BARC / Presse Sports

ZONE 1 (en rouge sur la carte) VERS LE SUD

Les marins descendent l'océan Atlantique jusqu'au cap de Bonne-Espérance. Ils doivent veiller à ne pas se laisser entraîner dans des zones sans vent comme les anticyclones des Açores ou de Sainte-Hélène. Et gérer au mieux leur passage dans le **Pot au Noir**.

L'anticyclone est une zone de haute pression atmosphérique garantissant un temps sec et ensoleillé.



À l'inverse, la dépression est une zone de basse pression atmosphérique entraînant du mauvais temps.



Dans cette zone surnommée le Pot au Noir, la météo est très changeante et difficile à prévoir : de violents orages peuvent alterner avec des périodes de grand calme.

ZONE 2 (en violet sur la carte) LES MERS DU SUD

Après trois semaines de navigation, les marins débarquent dans les mers du Sud. Ils y passeront environ un mois. Ils vont découvrir les vents forts, la mer démontée et le froid polaire.

La route longe l'Antarctique, mais les marins n'ont pas le droit de s'en approcher car un danger les guette : les icebergs. Ces blocs de glace se détachent du continent et peuvent endommager sévèrement les bateaux.

⌚ Les marins doivent passer au nord d'une ligne imaginaire : la zone d'exclusion antarctique.

ZONE 3 (en rose sur la carte) LA REMONTÉE VERS LES SABLES-DOLONNE

Elle commence après avoir franchi le cap Horn, réputé pour ses grosses vagues et vents violents. Ce passage est un soulagement pour les marins qui laissent derrière eux le froid polaire. Ils peuvent profiter d'une météo plus clémente jusqu'à l'arrivée dans l'Atlantique nord en janvier.



LE POINT NEMO

C'est le point de l'océan le plus éloigné de toute terre. L'île la plus proche est située à plus de 2 600 kilomètres.

JEUNE LOUVE DE MER

À seulement 23 ans, **Violette Dorange** s'élance pour son premier tour du monde à la voile. Elle est la plus jeune navigatrice à prendre le départ du Vendée Globe.

© JOSSELIN DIDOU / QAPTUR / Team DeVenir



- Ses -
Infos

VIOLETTE DORANGE

Née le 17 avril 2001
à Rochefort

2^{de} de la Transat
Jacques-Yvbre
en 2023

18^e de la New York
Vendée - Les Sables
d'Olonne en 2024

Et dire qu'au début, la voile, ce n'était pas son truc. Violette a grandi en Charente-Maritime. Quand elle a eu 6 ans, ses parents l'ont inscrite à l'école de voile, comme son grand frère et sa grande sœur. Elle y allait en traînant les pieds, préférant le tennis ou le judo.

Le plaisir de naviguer est venu en même temps que ses premières compétitions.

« À 13 ans, j'ai eu un déclic, raconte Violette. J'ai participé à mon premier championnat du monde en Argentine. On était cinq représentants de chaque pays, 300 enfants au total. J'ai compris que la voile pouvait permettre de vivre de belles choses et de voyager. »

Au lycée, elle s'entraîne trois fois par semaine, se bat pour être au niveau des meilleurs garçons et multiplie les compétitions. Violette rêve plus grand que les régates classiques réservées à sa

tranche d'âge : « Depuis toute petite, je disais que je ferais le tour du monde, que je grimperais des montagnes. J'avais envie d'aventure. » À 15 ans, elle se lance un premier défi : traverser la Manche en **Optimist**.



L'Optimist est un petit dériveur de 2,30 mètres de long conçu pour les enfants.

Son père l'aide à préparer le projet. Le 25 mai 2016, en pleine nuit, elle quitte l'île de Wight, en Angleterre, pour rejoindre Cherbourg. Son père est dans un bateau accompagnateur près d'elle. Ils communiquent par VHF, une sorte de talkie-walkie.

Huit ans plus tard, ses souvenirs sont intacts : « Je me guidais avec les étoiles, pour garder le cap, je visais la lune. C'était ma première navigation de nuit. Au petit matin, la Manche était rose. C'était trop beau à voir. »

Elle arrive après 15 heures de navigation à Cherbourg, fatiguée, déshydratée, mais heureuse et impatiente de recommencer. L'année suivante, elle est la plus jeune femme à traverser le détroit de Gibraltar. « C'était facile, ça ne durait que cinq heures ! », plaisante Violette.

Après le lycée, elle est décidée à poursuivre la navigation. Elle hésite un temps à choisir la voile olympique, mais opte pour la course au large, car elle aime se « retrouver loin de tout. »



Son caractère et sa force physique impressionnent le milieu très masculin de la voile. Elle est ambitieuse et déterminée. Il le faut pour se faire une place parmi les habitués de grandes traversées. Il faut récolter de grosses sommes d'argent, trouver un bateau, un partenaire de confiance. « C'est un peu plus dur

ou début pour les femmes, mais une fois qu'on a le partenaire, c'est intéressant pour lui. Comme on est peu de femmes, on est plus visibles », explique Violette qui aime partager des tranches de vie sur sa chaîne YouTube ou sur les réseaux sociaux.

Grâce à son partenaire DeVenir, un projet qui soutient des jeunes en difficulté, Violette peut réaliser un de ses rêves d'enfance : **faire le tour du monde en solitaire**. Petite, elle assistait au départ du Vendée Globe pour soutenir Jean-

Pierre Dick, grand navigateur et ami de ses parents. Cette année, c'est elle qui sera dans le voilier. « *Cette course, qui a toujours été un rêve, devient un objectif* », avoue Violette.



© JOSSEIN DIDOU / QAPTIUR / Team DeVenir

Pour s'y préparer, elle a traversé quatre fois l'océan Atlantique en solitaire et effectué un entraînement intense.

Elle a enchaîné les formations sur la météo, les premiers secours, les réparations et les stages de survie.

L'objectif : être prête à se débrouiller, seule en mer, dans n'importe quelle situation. « *J'ai déjà été confrontée à des conditions très dures, j'ai vécu des tempêtes et j'ai vu que mon bateau était vraiment solide et fiable* », assure Violette.

Ce qu'elle craint plus encore que la houle et le mauvais temps des mers du Sud, c'est **la solitude**. Elle n'a jamais passé plus de trois semaines seule en mer. Si tout

va bien, elle y restera environ trois mois. « *J'ai un peu peur du vide* », confesse-t-elle. Pour le combler, elle emmène sa liseuse, de la musique et un petit carnet pour écrire ses pensées.

Elle prend quelques conseils d'avant-départ auprès de ses aînées, Clarisse Crémer, Samantha Davies ou du doyen de la course, Jean Le Cam, 65 ans et 6 Vendée Globe au compteur. Il lui a dit : « *Sur le Vendée Globe, on ne sait jamais à quoi s'attendre et c'est pour ça qu'on y retourne. Ce qui est beau, c'est qu'on se lance dans l'inconnu, c'est l'aventure.* »

↳ *Ça tombe bien, c'est ce que cherche Violette.*

QUELQUES CHIFFRES



**74 JOURS 3 HEURES
35 MINUTES ET 46 SECONDES**

→ C'est le record du Vendée Globe établi par Armel Le Cléac'h en 2016-2017.

**2 SEUL MICHEL
DESJOYEUX
A REMPORTE
DEUX FOIS LE
VENDÉE GLOBE.**



63 %

**C'EST LE RECORD
D'ABANDONS EN COURSE**

dans l'édition 2008-2009,
soit 19 bateaux sur 30.

7

C'est le nombre de marins
à rentrer aux Sables-d'Olonne lors
de la première édition, 1989-1990.

↳ Ils étaient 13 au départ.

6

Jean le Cam a déjà pris **six fois**
le départ de la course.

Il dispute sa 7^e
édition cette année.



**163 JOURS 1 HEURE
19 MINUTES ET 20 SECONDES**

C'est le record du **plus long Vendée Globe** détenu
par Jean-François Coste depuis la première édition.

→ Il était arrivé près de **deux**
mois après le vainqueur
Titouan Lamazou.

199

C'est le nombre de **skippers**
qui ont participé au
Vendée Globe depuis 1989.

↳ 114 l'ont fini.

66 ANS

C'est l'âge du **marin**
le plus âgé, l'américain
Rich Wilson.

Le doyen a participé à
l'édition 2016-2017.

3

C'est le nombre de **décès**
survenus sur le Vendée
Globe, une des courses
en mer les plus dures.

LE QUIZ

PARLES-TU VOILE ?

Découvre le **vocabulaire de la voile** en répondant aux 7 questions.

1 Louvoyer signifie :

- Filer à toute vitesse porté par le vent.
- Tracer des zigzags pour naviguer contre le vent.
- Faire un petit somme.

2 La pétrole est...

- L'essence qui sert à démarrer le moteur de secours.
- L'huile essentielle de fleurs dont les marins s'enduisent pour se protéger du soleil.
- L'absence totale de vent.

3 L'échelle de Beaufort permet de mesurer :

- L'odeur du fromage sur le bateau.
- L'état de fatigue du marin.
- La force du vent.

4 On appelle quille :

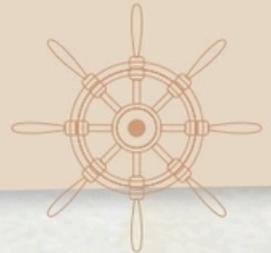
- La partie immergée d'un bateau qui permet de faire un contrepoids.
- L'arrivée au port.
- L'ensemble des voiles.

5 Bâbord est...

- La partie droite du bateau.
- La partie gauche du bateau.
- La partie intérieure du bateau.

6 Un mille marin équivaut à une distance de :

- 852 mètres.
- 1 550 mètres.
- 1 852 mètres.



7 Qu'est-ce que le Pot au Noir ?

- Le nom des toilettes sur un bateau.
- Une zone de l'océan Atlantique où se produisent des phénomènes météo imprévisibles.
- Une zone de l'océan Atlantique où l'on peut apercevoir d'étranges créatures marines.

Réponses

1 - / 2 - / 3 - / 4 - / 5 - / 6 - / 7 - / 8 - / 9 - / 10 - / 11 - / 12 - / 13 - / 14 - / 15 - / 16 - / 17 - / 18 - / 19 - / 20 - / 21 - / 22 - / 23 - / 24 - / 25 - / 26 - / 27 - / 28 - / 29 - / 30 - / 31 - / 32 - / 33 - / 34 - / 35 - / 36 - / 37 - / 38 - / 39 - / 40 - / 41 - / 42 - / 43 - / 44 - / 45 - / 46 - / 47 - / 48 - / 49 - / 50 - / 51 - / 52 - / 53 - / 54 - / 55 - / 56 - / 57 - / 58 - / 59 - / 60 - / 61 - / 62 - / 63 - / 64 - / 65 - / 66 - / 67 - / 68 - / 69 - / 70 - / 71 - / 72 - / 73 - / 74 - / 75 - / 76 - / 77 - / 78 - / 79 - / 80 - / 81 - / 82 - / 83 - / 84 - / 85 - / 86 - / 87 - / 88 - / 89 - / 90 - / 91 - / 92 - / 93 - / 94 - / 95 - / 96 - / 97 - / 98 - / 99 - / 100 - / 101 - / 102 - / 103 - / 104 - / 105 - / 106 - / 107 - / 108 - / 109 - / 110 - / 111 - / 112 - / 113 - / 114 - / 115 - / 116 - / 117 - / 118 - / 119 - / 120 - / 121 - / 122 - / 123 - / 124 - / 125 - / 126 - / 127 - / 128 - / 129 - / 130 - / 131 - / 132 - / 133 - / 134 - / 135 - / 136 - / 137 - / 138 - / 139 - / 140 - / 141 - / 142 - / 143 - / 144 - / 145 - / 146 - / 147 - / 148 - / 149 - / 150 - / 151 - / 152 - / 153 - / 154 - / 155 - / 156 - / 157 - / 158 - / 159 - / 160 - / 161 - / 162 - / 163 - / 164 - / 165 - / 166 - / 167 - / 168 - / 169 - / 170 - / 171 - / 172 - / 173 - / 174 - / 175 - / 176 - / 177 - / 178 - / 179 - / 180 - / 181 - / 182 - / 183 - / 184 - / 185 - / 186 - / 187 - / 188 - / 189 - / 190 - / 191 - / 192 - / 193 - / 194 - / 195 - / 196 - / 197 - / 198 - / 199 - / 200 - / 201 - / 202 - / 203 - / 204 - / 205 - / 206 - / 207 - / 208 - / 209 - / 210 - / 211 - / 212 - / 213 - / 214 - / 215 - / 216 - / 217 - / 218 - / 219 - / 220 - / 221 - / 222 - / 223 - / 224 - / 225 - / 226 - / 227 - / 228 - / 229 - / 230 - / 231 - / 232 - / 233 - / 234 - / 235 - / 236 - / 237 - / 238 - / 239 - / 240 - / 241 - / 242 - / 243 - / 244 - / 245 - / 246 - / 247 - / 248 - / 249 - / 250 - / 251 - / 252 - / 253 - / 254 - / 255 - / 256 - / 257 - / 258 - / 259 - / 260 - / 261 - / 262 - / 263 - / 264 - / 265 - / 266 - / 267 - / 268 - / 269 - / 270 - / 271 - / 272 - / 273 - / 274 - / 275 - / 276 - / 277 - / 278 - / 279 - / 280 - / 281 - / 282 - / 283 - / 284 - / 285 - / 286 - / 287 - / 288 - / 289 - / 290 - / 291 - / 292 - / 293 - / 294 - / 295 - / 296 - / 297 - / 298 - / 299 - / 300 - / 301 - / 302 - / 303 - / 304 - / 305 - / 306 - / 307 - / 308 - / 309 - / 310 - / 311 - / 312 - / 313 - / 314 - / 315 - / 316 - / 317 - / 318 - / 319 - / 320 - / 321 - / 322 - / 323 - / 324 - / 325 - / 326 - / 327 - / 328 - / 329 - / 330 - / 331 - / 332 - / 333 - / 334 - / 335 - / 336 - / 337 - / 338 - / 339 - / 340 - / 341 - / 342 - / 343 - / 344 - / 345 - / 346 - / 347 - / 348 - / 349 - / 350 - / 351 - / 352 - / 353 - / 354 - / 355 - / 356 - / 357 - / 358 - / 359 - / 360 - / 361 - / 362 - / 363 - / 364 - / 365 - / 366 - / 367 - / 368 - / 369 - / 370 - / 371 - / 372 - / 373 - / 374 - / 375 - / 376 - / 377 - / 378 - / 379 - / 380 - / 381 - / 382 - / 383 - / 384 - / 385 - / 386 - / 387 - / 388 - / 389 - / 390 - / 391 - / 392 - / 393 - / 394 - / 395 - / 396 - / 397 - / 398 - / 399 - / 400 - / 401 - / 402 - / 403 - / 404 - / 405 - / 406 - / 407 - / 408 - / 409 - / 410 - / 411 - / 412 - / 413 - / 414 - / 415 - / 416 - / 417 - / 418 - / 419 - / 420 - / 421 - / 422 - / 423 - / 424 - / 425 - / 426 - / 427 - / 428 - / 429 - / 430 - / 431 - / 432 - / 433 - / 434 - / 435 - / 436 - / 437 - / 438 - / 439 - / 440 - / 441 - / 442 - / 443 - / 444 - / 445 - / 446 - / 447 - / 448 - / 449 - / 450 - / 451 - / 452 - / 453 - / 454 - / 455 - / 456 - / 457 - / 458 - / 459 - / 460 - / 461 - / 462 - / 463 - / 464 - / 465 - / 466 - / 467 - / 468 - / 469 - / 470 - / 471 - / 472 - / 473 - / 474 - / 475 - / 476 - / 477 - / 478 - / 479 - / 480 - / 481 - / 482 - / 483 - / 484 - / 485 - / 486 - / 487 - / 488 - / 489 - / 490 - / 491 - / 492 - / 493 - / 494 - / 495 - / 496 - / 497 - / 498 - / 499 - / 500 - / 501 - / 502 - / 503 - / 504 - / 505 - / 506 - / 507 - / 508 - / 509 - / 510 - / 511 - / 512 - / 513 - / 514 - / 515 - / 516 - / 517 - / 518 - / 519 - / 520 - / 521 - / 522 - / 523 - / 524 - / 525 - / 526 - / 527 - / 528 - / 529 - / 530 - / 531 - / 532 - / 533 - / 534 - / 535 - / 536 - / 537 - / 538 - / 539 - / 540 - / 541 - / 542 - / 543 - / 544 - / 545 - / 546 - / 547 - / 548 - / 549 - / 550 - / 551 - / 552 - / 553 - / 554 - / 555 - / 556 - / 557 - / 558 - / 559 - / 560 - / 561 - / 562 - / 563 - / 564 - / 565 - / 566 - / 567 - / 568 - / 569 - / 570 - / 571 - / 572 - / 573 - / 574 - / 575 - / 576 - / 577 - / 578 - / 579 - / 580 - / 581 - / 582 - / 583 - / 584 - / 585 - / 586 - / 587 - / 588 - / 589 - / 590 - / 591 - / 592 - / 593 - / 594 - / 595 - / 596 - / 597 - / 598 - / 599 - / 600 - / 601 - / 602 - / 603 - / 604 - / 605 - / 606 - / 607 - / 608 - / 609 - / 610 - / 611 - / 612 - / 613 - / 614 - / 615 - / 616 - / 617 - / 618 - / 619 - / 620 - / 621 - / 622 - / 623 - / 624 - / 625 - / 626 - / 627 - / 628 - / 629 - / 630 - / 631 - / 632 - / 633 - / 634 - / 635 - / 636 - / 637 - / 638 - / 639 - / 640 - / 641 - / 642 - / 643 - / 644 - / 645 - / 646 - / 647 - / 648 - / 649 - / 650 - / 651 - / 652 - / 653 - / 654 - / 655 - / 656 - / 657 - / 658 - / 659 - / 660 - / 661 - / 662 - / 663 - / 664 - / 665 - / 666 - / 667 - / 668 - / 669 - / 670 - / 671 - / 672 - / 673 - / 674 - / 675 - / 676 - / 677 - / 678 - / 679 - / 680 - / 681 - / 682 - / 683 - / 684 - / 685 - / 686 - / 687 - / 688 - / 689 - / 690 - / 691 - / 692 - / 693 - / 694 - / 695 - / 696 - / 697 - / 698 - / 699 - / 700 - / 701 - / 702 - / 703 - / 704 - / 705 - / 706 - / 707 - / 708 - / 709 - / 710 - / 711 - / 712 - / 713 - / 714 - / 715 - / 716 - / 717 - / 718 - / 719 - / 720 - / 721 - / 722 - / 723 - / 724 - / 725 - / 726 - / 727 - / 728 - / 729 - / 730 - / 731 - / 732 - / 733 - / 734 - / 735 - / 736 - / 737 - / 738 - / 739 - / 740 - / 741 - / 742 - / 743 - / 744 - / 745 - / 746 - / 747 - / 748 - / 749 - / 750 - / 751 - / 752 - / 753 - / 754 - / 755 - / 756 - / 757 - / 758 - / 759 - / 760 - / 761 - / 762 - / 763 - / 764 - / 765 - / 766 - / 767 - / 768 - / 769 - / 770 - / 771 - / 772 - / 773 - / 774 - / 775 - / 776 - / 777 - / 778 - / 779 - / 780 - / 781 - / 782 - / 783 - / 784 - / 785 - / 786 - / 787 - / 788 - / 789 - / 790 - / 791 - / 792 - / 793 - / 794 - / 795 - / 796 - / 797 - / 798 - / 799 - / 800 - / 801 - / 802 - / 803 - / 804 - / 805 - / 806 - / 807 - / 808 - / 809 - / 810 - / 811 - / 812 - / 813 - / 814 - / 815 - / 816 - / 817 - / 818 - / 819 - / 820 - / 821 - / 822 - / 823 - / 824 - / 825 - / 826 - / 827 - / 828 - / 829 - / 830 - / 831 - / 832 - / 833 - / 834 - / 835 - / 836 - / 837 - / 838 - / 839 - / 840 - / 841 - / 842 - / 843 - / 844 - / 845 - / 846 - / 847 - / 848 - / 849 - / 850 - / 851 - / 852 - / 853 - / 854 - / 855 - / 856 - / 857 - / 858 - / 859 - / 860 - / 861 - / 862 - / 863 - / 864 - / 865 - / 866 - / 867 - / 868 - / 869 - / 870 - / 871 - / 872 - / 873 - / 874 - / 875 - / 876 - / 877 - / 878 - / 879 - / 880 - / 881 - / 882 - / 883 - / 884 - / 885 - / 886 - / 887 - / 888 - / 889 - / 890 - / 891 - / 892 - / 893 - / 894 - / 895 - / 896 - / 897 - / 898 - / 899 - / 900 - / 901 - / 902 - / 903 - / 904 - / 905 - / 906 - / 907 - / 908 - / 909 - / 910 - / 911 - / 912 - / 913 - / 914 - / 915 - / 916 - / 917 - / 918 - / 919 - / 920 - / 921 - / 922 - / 923 - / 924 - /

L'INTERVIEW

“ IL Y A PLUS DE GENS À ÊTRE ALLÉS DANS L'ESPACE QU'À AVOIR BOUCLÉ UN VENDÉE GLOBE ”

Benjamin Ferré est un passionné d'aventure.

En 2012, il a fait le tour du monde seul en autostop. Il sera au départ de son premier Vendée Globe.

ÀFOND : Qu'est-ce qui t'a donné envie de participer au Vendée Globe ?

Benjamin : C'est l'aventure ultime. Elle allie découverte, voyage et compétition. On fait le tour de l'Antarctique, on passe par le Point Nemo. On part dans des contrées inexplorées... Il y a plus de gens à être allés dans l'espace qu'à avoir bouclé un Vendée Globe.

ÀFOND : Comment as-tu découvert la voile ?

Benjamin : J'ai fait la traversée de l'Atlantique, de Saint-Malo aux Antilles, au **sextant**, avec trois copains en 2015. On n'avait jamais passé une seule nuit en mer avant ça. On se dirigeait en regardant les étoiles. On était comme les explorateurs d'antan qui nous avaient fait rêver...



Le sextant est un instrument de navigation qui permet de se repérer grâce au soleil et aux étoiles. Il a été inventé au XVIII^e siècle.

ÀFOND : Comment es-tu passé d'une traversée de l'Atlantique entre copains à la course la plus relevée au monde ?

Benjamin : Beaucoup de mes concurrents ont fait de l'Optimist depuis tout petits ou ont grandi sur un bateau. Je ne viens pas de ce monde-là. J'avais 27 ans quand j'ai mis les pieds pour la première fois sur un bateau de course ! C'est Jean Le Cam, un très grand navigateur, un peu le Zinedine Zidane de la voile, qui m'a donné la force de croire en ce projet. Il m'a aidé dans la préparation et m'a appris à naviguer sur ces gros bateaux. Ce qui est rigolo, c'est qu'il est à la fois mon mentor et un concurrent, puisqu'il sera au départ.

